



**RELAZIONE DEL  
PRESIDENTE  
al bilancio d'esercizio 2019**

# INDICE

<b>1. DATI DI SINTESI .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET .....</b>	<b>4</b>
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI .....	5
<b>3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....</b>	<b>6</b>
<b>4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA .....</b>	<b>7</b>
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE .....	7
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA .....	10
<b>5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....</b>	<b>10</b>
 <b>APPENDICE.....</b>	 <b>11</b>

# 1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Chieti per l'esercizio 2019 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico	€	112.712
totale attività	€	821.032
totale passività	€	172.511
patrimonio netto	€	648.521

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2019 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2018:

**Tabella 1.a** – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
<b>SPA - ATTIVO</b>			
<b>SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI</b>			
<i>SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali</i>	0	0	0
<i>SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali</i>	0	254	-254
<i>SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie</i>	601.646	1.646	600.000
<b>Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>601.646</b>	<b>1.900</b>	<b>599.746</b>
<b>SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
<i>SPA.C I - Rimanenze</i>	0	0	0
<i>SPA.C II - Crediti</i>	120.623	119.994	629
<i>SPA.C III - Attività Finanziarie</i>	4.250	4.250	0
<i>SPA.C IV - Disponibilità Liquide</i>	24.141	543.536	-519.395
<b>Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>149.014</b>	<b>667.780</b>	<b>-518.766</b>
<b>SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	70.372	67.238	3.134
<b>Totale SPA - ATTIVO</b>	<b>821.032</b>	<b>736.918</b>	<b>84.114</b>
<b>SPP - PASSIVO</b>			
<b>SPP.A - PATRIMONIO NETTO</b>	648.521	535.808	112.712
<b>SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	0	0	0
<b>SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO</b>	0	0	0
<b>SPP.D - DEBITI</b>	66.161	98.836	-32.675
<b>SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	106.350	102.274	4.076
<b>Totale SPP - PASSIVO</b>	<b>821.032</b>	<b>736.918</b>	<b>84.114</b>
<b>SPCO - CONTI D'ORDINE</b>			0

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2018 si segnala:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dal credito verso terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2020 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione relativamente alle disponibilità liquide per l'acquisto di una polizza Sara di investimento;

- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile club;
- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente da debiti verso Aci Italia non scaduti e fornitori per fatture da ricevere per circa € 40.000.

**Tabella 1.b** – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	412.997	392.763	20.234
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	281.452	289.476	-8.024
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>	<b>131.545</b>	<b>103.287</b>	<b>28.258</b>
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	1.912	1.887	25
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)</b>	<b>133.457</b>	<b>105.174</b>	<b>28.283</b>
Imposte sul reddito dell'esercizio	20.745	18.591	2.154
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>112.712</b>	<b>86.583</b>	<b>26.129</b>

Valore della produzione: si segnala l'incremento delle provvigioni Sara e della compagine associativa.

Costi della produzione: si è attuata una politica di riduzione dei costi per ridurre al minimo le spese di esercizio.

L'Ente nel 2019 ha goduto del rimborso dei dividendi Sara;

Le imposte, incrementate di € 2.154, sono imputabili prevalentemente al maggior utile.

## **2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET**

### **2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO**

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

**Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico**

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	247.500	0	247.500	249.964	2.464
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	122.000	0	122.000	163.033	41.033
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE ( A )</b>	<b>369.500</b>	<b>0</b>	<b>369.500</b>	<b>412.997</b>	<b>43.497</b>
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	700	0	700	142	-558
7) Spese per prestazioni di servizi	109.250	0	109.250	96.895	-12.355
8) Spese per godimento di beni di terzi	22.500	0	22.500	21.672	-828
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	1.000	0	1.000	254	-746
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	181.000	0	181.000	162.489	-18.511
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE ( B )</b>	<b>314.450</b>	<b>0</b>	<b>314.450</b>	<b>281.452</b>	<b>-32.998</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE ( A - B )</b>	<b>55.050</b>	<b>0</b>	<b>55.050</b>	<b>131.545</b>	<b>76.495</b>
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>					
15) Proventi da partecipazioni	3.000	0	3.000	1.907	-1.093
16) Altri proventi finanziari	100		100	5	-95
17) Interessi e altri oneri finanziari:			0	0	0
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)</b>	<b>3.100</b>	<b>0</b>	<b>3.100</b>	<b>1.912</b>	<b>-1.188</b>
<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>					
18) Rivalutazioni	0		0	0	0
19) Svalutazioni	0		0	0	0
<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>					
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE ( A - B ± C ± D ± E )</b>	<b>58.150</b>	<b>0</b>	<b>58.150</b>	<b>133.457</b>	<b>75.307</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	23.000		23.000	20.745	-2.255
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>35.150</b>	<b>0</b>	<b>35.150</b>	<b>112.712</b>	<b>77.562</b>

Non sono state approvate rimodulazioni nel corso dell'anno relativamente al budget.

## **2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI**

Nella seguente tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget. Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

**Tabella 2.2** – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni al 31.12.2019	Scostamenti
<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>					
Immobili - <i>investimenti</i>			0		0
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	5.000		5.000		-5.000
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>-5.000</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>			0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>-5.000</b>

La maggiore previsione era dovuta all'incertezza iniziale circa alcune spese che sono state affrontate dalla Sara senza gravare l'Ente.

### 3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Una descrizione sintetica dei principali fatti gestionali e delle iniziative realizzate dall'Automobile Club nel corso dell'anno 2019 è riportata in calce alla presente relazione, come appendice della stessa.

## 4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

### 4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

**Tabella 4.1.a** – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

<b>STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>Variazione</b>
<b>ATTIVITÀ FISSE</b>			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	0	254	-254
Immobilizzazioni finanziarie	601.646	1.646	600.000
<b>Totale Attività Fisse</b>	<b>601.646</b>	<b>1.900</b>	<b>599.746</b>
<b>ATTIVITÀ CORRENTI</b>			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	49.171	60.564	-11.393
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	71.452	59.430	12.022
Attività finanziarie non immobilizzate	4.250	4.250	0
Disponibilità liquide	24.141	543.536	-519.395
Ratei e risconti attivi	70.372	67.238	3.134
<b>Totale Attività Correnti</b>	<b>219.386</b>	<b>735.018</b>	<b>-515.632</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>821.032</b>	<b>736.918</b>	<b>84.114</b>
<b>PATRIMONIO NETTO</b>	<b>648.521</b>	<b>535.808</b>	<b>112.712</b>
<b>PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
<b>Totale Passività Non Correnti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PASSIVITÀ CORRENTI</b>			
Debiti verso banche			0
Debiti verso fornitori	59.971	64.105	-4.134
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	6.190	10.530	-4.340
Altri debiti a breve	0	24.201	-24.201
Ratei e risconti passivi	106.350	102.274	4.076
<b>Totale Passività Correnti</b>	<b>172.511</b>	<b>201.110</b>	<b>-28.599</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO</b>	<b>821.032</b>	<b>736.918</b>	<b>84.114</b>

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari a 1,08 nell'esercizio in esame contro un valore pari al 282,00 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 1,08 nell'esercizio in esame contro un valore pari a 282,00 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 3,76 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 2,66. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (Attività a breve al netto delle rimanenze/Passività a breve) è pari a 1,27 nell'esercizio in esame mentre era pari a 3,65 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

**Tabella 4.1.b** – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

<b>STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>Variazione</b>
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	0	254	-254
Immobilizzazioni finanziarie	601.646	1.646	600.000
<b>Capitale immobilizzato (a)</b>	<b>601.646</b>	<b>1.900</b>	<b>599.746</b>
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	49.171	60.564	-11.393
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	75.702	63.680	12.022
Ratei e risconti attivi	70.372	67.238	3.134
<b>Attività d'esercizio a breve termine (b)</b>	<b>195.245</b>	<b>191.482</b>	<b>3.763</b>
Debiti verso fornitori	59.971	64.105	-4.134
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	6.190	10.530	-4.340
Altri debiti a breve	0	24.201	-24.201
Ratei e risconti passivi	106.350	102.274	4.076
<b>Passività d'esercizio a breve termine (c)</b>	<b>172.511</b>	<b>201.110</b>	<b>-28.599</b>
<b>Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)</b>	<b>22.734</b>	<b>-9.628</b>	<b>32.362</b>
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
<b>Passività a medio e lungo termine (e)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)</b>	<b>624.380</b>	<b>-7.728</b>	<b>632.108</b>
Patrimonio netto	648.521	535.808	112.713
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	24.141	543.536	-519.395
<b>Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto</b>	<b>624.380</b>	<b>-7.728</b>	<b>632.108</b>

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

## 4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

**Tabella 4.3** – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

<b>CONTO ECONOMICO SCALARE</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>Variazione</b>	<b>Variaz. %</b>
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	412.997	392.763	20.234	5,2%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-281.198	-288.976	7.778	-2,7%
<b>Valore aggiunto</b>	<b>131.799</b>	<b>103.787</b>	<b>28.012</b>	<b>27,0%</b>
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
<b>EBITDA</b>	<b>131.799</b>	<b>103.787</b>	<b>28.012</b>	<b>27,0%</b>
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-254	-500	246	-49,2%
<b>Margine Operativo Netto</b>	<b>131.545</b>	<b>103.287</b>	<b>28.258</b>	<b>27,4%</b>
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	1.912	1.887	25	1,3%
<b>EBIT normalizzato</b>	<b>133.457</b>	<b>105.174</b>	<b>28.283</b>	<b>26,9%</b>
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
<b>EBIT integrale</b>	<b>133.457</b>	<b>105.174</b>	<b>28.283</b>	<b>26,9%</b>
Oneri finanziari	0	0	0	
<b>Risultato Lordo prima delle imposte</b>	<b>133.457</b>	<b>105.174</b>	<b>28.283</b>	<b>26,9%</b>
Imposte sul reddito	-20.745	-15.591	-5.154	33,1%
<b>Risultato Netto</b>	<b>112.712</b>	<b>89.583</b>	<b>23.129</b>	<b>25,8%</b>

## 6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La gestione dell'Ente prevede una evoluzione in grado di mantenere la solidità che i dati di bilancio mostrano, si sta valutando azioni volte a rendere più solido il patrimonio dell'Ente.

Come richiesto dalla lettera Aci prot. 11111/16, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" approvato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti con delibera n. 11/2016 del 27/10/2016; si chiede ai revisori di asseverare detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2018.

Chieti, 29/05/2020

Il Presidente  
Avv. Camillo Tatozzi

# APPENDICE

## DESCRIZIONE SINTETICA DEI FATTI GESTIONALI

### E DELLE INIZIATIVE REALIZZATE

#### NELL'ANNO 2019

Lo straordinario risultato economico raggiunto ha portato ad incrementare ulteriormente il patrimonio netto del nostro Ente, la qual cosa, oltre ad assicurare un sereno orizzonte temporale di medio/lungo periodo, pone l'Automobile Club Chieti nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali.

Preme evidenziare, infatti, che l'Ente non è assegnatario di obiettivi di riequilibrio patrimoniale che vengono deliberati dal Consiglio Generale dell'ACI, in quanto presenta un patrimonio netto superiore al 15% dell'attivo patrimoniale.

Inoltre non è assegnatario di obiettivi finanziari, sempre deliberati dal Consiglio Generale dell'ACI, poiché l'Ente non ha indebitamento netto scaduto nei confronti dell'ACI negli esercizi di riferimento, compreso il 2019.

Infine gli indici di copertura dell'Automobile Club Chieti testimoniano la piena capacità dell'Ente di coprire gli impieghi durevoli con capitale proprio ed evidenziano un grado di solidità eccellente.

Le iniziative ed i servizi erogati dall'Automobile Club Chieti nell'anno 2019, anche se tutti in capo al Direttore non avendo più l'Ente personale proprio, ribadiscono la propensione del sodalizio alla realizzazione di interventi dotati di significativa valenza sociale per tutti gli automobilisti e, in particolare, per Voi Soci.

La produzione associativa complessiva ha fatto registrare un aumento di n. 71 associazioni rispetto all'anno precedente (+ 1,16%) ed il numero dei Soci si è attestato, alla data del 31 dicembre 2019, a n. 6.243

L'incremento registrato nella vendita di tessere allo sportello da parte delle Delegazioni presenti nel territorio provinciale (+ 1,60% pari a n. 78 tessere per un totale finale di n. 4.964 associazioni) ha compensato il lievissimo calo registrato nel canale di vendita rappresentato dagli Agenti Capo Sara Assicurazioni di Chieti e di Vasto impegnati nell'iniziativa "FacileSarà", la quale prevede l'inserimento dell'associazione all'ACI (la

tessera denominata “ACI-SARA”) nelle polizze assicurative dei propri clienti persone fisiche che non siano Soci ACI e che intendano garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità (- 0,06% pari a n. 7 tessere, per un totale finale di n. 1.279 associazioni).

Costante è stato il supporto fornito dalla Direzione Territorio & Network di ACI, la quale ha provveduto anche ad erogare sul territorio n. 2 corsi di formazione, uno sulle Tecniche di vendita in materia di prodotti associativi il giorno 10 aprile 2019, l'altro sulle Tessere Azienda il giorno 19 novembre 2019, ed ha tenuto altri incontri con la Rete nei giorni 21 marzo e 3 luglio 2019.

Per quanto riguarda i servizi erogati ai Soci, nel corso del 2019 sono state incrementate ulteriormente, anche se il numero complessivo rimane ancora basso, le adesioni a “Bollo Sicuro”, il servizio, basato su una convenzione stipulata con ACI Informatica S.p.A., che consente a tutti i Soci che lo richiedono di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale.

Inoltre, come atto di gratitudine e riconoscenza verso i nostri Soci più longevi, anche nel 2019, in occasione dell'annuale Assemblea, è stata riproposta la premiazione degli “Anziani del Volante”, ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli “Angeli della Strada”, cioè degli appartenenti alle Forze dell'Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Invece, circa i servizi erogati in favore di tutti gli automobilisti, al fine di poter ovviare in qualche modo al fatto che una gran parte di loro dimentica di effettuare la revisione dei propri veicoli nei tempi stabiliti dalla legge, soprattutto la prima volta, in quanto non avvisati, l'Automobile Club Chieti ha erogato, in alcuni Comuni della provincia, il servizio “Invita a Revisione”, che consiste nell'inviare agli automobilisti che devono effettuare la prima revisione dei propri veicoli, dopo quattro anni dall'immatricolazione, una lettera in cui si ricorda il termine di scadenza della revisione medesima, con l'invito ad effettuarla presso il Centro di Revisione precedentemente convenzionato dall'AC, il quale è anche il finanziatore dell'iniziativa.

Inoltre, anche nel 2019, l'Automobile Club Chieti ha confermato il suo impegno nella sensibilizzazione di tutte le istituzioni alle problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza stradale.

Assai rilevante è stata la proposizione e concreta realizzazione del progetto di educazione stradale intitolato “La strada e le sue regole”, che ha consentito di diffondere sul territorio provinciale i tre grandi progetti nazionali ideati dalla Direzione Centrale per l’Educazione Stradale dell’ACI: a) “TrasportACI Sicuri”, b) “A passo sicuro”, c) “2 Ruote sicure”.

a) “TrasportACI Sicuri” è nato con l’obiettivo di informare e dare suggerimenti sui comportamenti corretti da seguire nel trasporto dei bambini in automobile, a cominciare dalla scelta giusta del seggiolino ed al suo corretto utilizzo.

Il *format* didattico rivolto ai bambini delle scuole dell’Infanzia prevedeva che gli stessi fossero raggiunti presso i loro Istituti Scolastici in occasione di eventi appositamente organizzati per essi (come quelli realizzati ad Atesa nei giorni 8, 9 e 10 aprile 2019 e nei giorni 7 e 8 maggio 2019, quest’ultimi in concomitanza della Settimana Mondiale della Sicurezza Stradale indetta da Nazioni Unite e FIA).

b) Nelle scuole primarie l’iniziativa “TrasportACI Sicuri” è stata fatta confluire all’interno di un ciclo di lezioni didattiche sull’educazione stradale più ampio, denominato “A passo sicuro”.

Sono stati impostati nuovi moduli formativi che hanno riguardato principalmente i comportamenti corretti e scorretti relativi agli attraversamenti pedonali.

Sebbene, infatti, negli ultimi anni il numero degli incidenti stradali sulle strade urbane sia nel complesso diminuito, è invece aumentato quello in cui sono coinvolti i pedoni, specie in tenera età, molti dei quali si trovano, al momento dell’incidente, su o in prossimità di un attraversamento pedonale.

Complessivamente sono stati erogati nel 2019 presso i seguenti Istituti Scolastici:

- Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti, n. 5 corsi “TrasportAci Sicuri” con la partecipazione di n. 120 bambini e n. 3 corsi “A passo sicuro” con la partecipazione di n. 58 bambini
- Istituto Omnicomprensivo “Ciampoli-Spaventa” di Atesa, n. 6 corsi “TrasportAci Sicuri” con la partecipazione di n. 107 bambini e n. 3 corsi “A passo sicuro” con la partecipazione di n. 72 bambini

Alcuni cicli di lezioni si sono conclusi con eventi all’aperto realizzati nei piazzali delle scuole e/o nelle relative palestre, in cui gli alunni hanno potuto mettere in pratica quanto appreso in classe, affrontando, a piedi oppure in sella alle loro biciclette e/o monopattini, un circuito, appositamente creato ed allestito dall’Automobile Club Chieti,

in cui erano state riprodotte le più comuni situazioni urbane e dove erano stati sistemati i principali mini-segnali stradali.

Una grande iniziativa del genere è stata realizzata ad Atesa il 2 maggio 2019 nell'ampio parcheggio della scuola primaria.

c) l'iniziativa "2 Ruote sicure" nelle ultime classi di scuola primaria e nelle prime classi di scuola secondaria di 1° grado.

Il crescente interesse nei confronti dell'uso della bicicletta come modalità di trasporto alternativo ha spinto l'ACI a porre particolare attenzione a questa tematica, favorendo lo sviluppo di una iniziativa educativa volta a promuovere l'uso responsabile della bicicletta come veicolo stradale. Infatti, vi è una fascia di età in cui i ragazzi non usano più la bicicletta soltanto come strumento di gioco e di svago, ma anche come iniziale mezzo di trasporto, cominciando ad interagire con l'ambiente urbano.

In considerazione di ciò è stato realizzato un modulo formativo rivolto ai ragazzi riguardante l'uso corretto della bicicletta, il quale si propone di raggiungere un duplice scopo: da un lato tutelare il ciclista che è un soggetto debole nell'ambito della circolazione stradale, dall'altro fornire allo stesso un vademecum per viaggiare in sicurezza, sfruttando tutti i benefici di "pedalare all'aria aperta".

Sono state tenute una serie di lezioni didattiche:

- presso le classi 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> della Scuola Primaria di Via Lanciano a Chieti per 74 studenti
- presso le classi 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> della Scuola Primaria "Rione S. Maria" di Atesa per 54 studenti
- presso le classi 1<sup>a</sup> della Scuola Media "Antonelli" di Chieti per 80 studenti.

Mentre un discorso a parte merita il progetto strategico nazionale "Network Scuole Guida a marchio ACI".

L'Automobile Club d'Italia, infatti, ha creato un gruppo di autoscuole in tutta Italia, contraddistinte dal marchio "Ready2Go", per la formazione di conducenti, che adottino e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica.

Nell'anno 2019 erano presenti sul territorio provinciale n. 4 (quattro) autoscuole aderenti al network: l'autoscuola "Stop snc" a Casoli, l'autoscuola "Montebello Francesco" ad Ortona, l'autoscuola "2000 di Tambelli Luigi" a San Salvo e l'autoscuola "2000 di Tambelli Giuliano" a Vasto.

La nota distintiva del progetto è rappresentata dall'organizzazione e dalla realizzazione dei cosiddetti "Driving Test" - previsti dal "Metodo ACI" - effettuati in aree dedicate, appositamente reperite dall'AC nei Comuni più sopra menzionati.

Lì il personale delle autoscuole, appositamente formato dagli esperti del Centro di Guida Sicura ACI di Vallelunga, ha effettuato varie esercitazioni mirate a sperimentare alcune tecniche di guida e a verificare le reazioni del veicolo in particolari situazioni, riprodotte grazie a specifiche attrezzature messe a disposizione dell'Automobile Club Chieti, le quali hanno interessato, in tre distinte giornate (9 marzo a Casoli, 6 novembre a Ortona e Vasto, 7 novembre a San Salvo) circa 80 ragazzi neopatentati.

Inoltre più di 100 giovani neopatentati "Ready2Go" sono partiti alla volta di Vallelunga per partecipare gratuitamente ai corsi di Guida Sicura erogati direttamente presso il centro ACI-SARA, uno dei più moderni ed attrezzati in Europa (nei giorni 28 aprile, 17 novembre e 30 novembre).

Grande importanza hanno avuto altri due eventi, sempre in tema di educazione e sicurezza stradale, organizzati dall'Automobile Club Chieti.

Sabato 9 marzo si è svolto a Casoli "**ACI Ready2Go - Scuola**" con la partecipazione di n. 341 ragazzi delle classi 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> dell'Istituto d'Istruzione Superiore "Algeri-Marino" (I.T.E.-I.P.I.A.-Liceo Scientifico).

Ma ancor più rilevante, anche per la grande attenzione riservata da giornali e TV (soprattutto RAI3 Regione che ha confezionato ben due servizi radiotelevisivi) è stato l'evento "**Sara Safe Factor: in strada e in pista vincono le regole**" ospitato a Chieti il 14 novembre 2019 con il coinvolgimento di circa 400 ragazzi che frequentano le classi 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> dell'Istituto d'Istruzione Superiore "Luigi di Savoia" (I.T.I.-Liceo Scientifico Scienze Applicate).

Sara Safe Factor è il tour dedicato agli studenti degli ultimi anni delle scuole medie superiori che Sara Assicurazioni, compagnia assicuratrice ufficiale dell'ACI, in collaborazione con ACI Sport, "mette in pista" da oltre 10 anni e che ha coinvolto fino ad oggi oltre 70.000 studenti.

In entrambi i casi gli interventi formativi sono stati suddivisi in due parti:

- o nella prima, i ragazzi hanno seguito un modulo didattico in aula magna, con proiezioni di slides e filmati con dibattito interattivo, alla presenza di varie autorità locali;

- o nella seconda, hanno effettuato appositi **Test Drive di Guida Sicura**, a Casoli presso il Campo Boario con le vetture messe a disposizione dall'Autoscuola ACI Ready2Go, a Chieti al volante di innovative auto elettriche dell'azienda siciliana Newtron, nell'area attrezzata e recintata del piazzale antistante lo Stadio Comunale "Angelini".

A Chieti *testimonial* d'eccezione è stato **Andrea Montermini**, istruttore di guida già campione internazionale GT ed ex pilota di Formula 1 negli anni novanta, che ha riportato ai ragazzi la sua esperienza diretta, fatta di regole precise e utilizzo di sistemi per la sicurezza personale sia in gara che su strada, in modo che essi abbiano potuto apprendere l'importanza di una guida corretta e responsabile.

Altrettanto rilevante è un altro progetto strategico nazionale dell'ACI, la costituzione del "Club ACI Storico", di cui l'Automobile Club Chieti è diventato uno dei soci fondatori.

L'Automobile Club d'Italia, infatti, ha deciso di fondare, alcuni anni fa, un "club nel club" per offrire a tutti gli appassionati ed ai possessori di auto storiche la possibilità di veder riconosciuti i pieni diritti del vero collezionismo di qualità con la creazione di un registro gratuito che potesse finalmente distinguere le auto vecchie e di uso quotidiano da quelle realmente di interesse storico che vengono custodite e curate con grande attenzione.

Al fine di promuovere ACI Storico e, al contempo, di tener viva la memoria della tradizione sportiva automobilistica dell'Ente, l'Automobile Club Chieti ha concesso l'utilizzo del proprio materiale fotografico d'archivio e del logo per la realizzazione di un volume sulla storia dell'automobilismo a Chieti e provincia, curato dai giornalisti Paolo Martocchia, Francesco Santuccione e Paolo Smoglica, intitolato "Quando Chieti sfidava il vento", edizioni Hatria di Atri (TE), prossimamente in vendita nelle migliori librerie.

Infine sotto l'aspetto normativo, l'Ente ha assicurato il completo rispetto dei dettami del D. Lgs. n.33/2013, così come modificato dal D. Lgs. n. 97/2016, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza, anticorruzione e diffusione di informazioni da parte delle P.A., di accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato.

Invito Voi tutti a consultare il sito web istituzionale [www.chieti.aci.it](http://www.chieti.aci.it) ed, in particolare, l'apposita sezione denominata "Amministrazione Trasparente", in cui sono state inserite, monitorate e tenute costantemente aggiornate, da parte della locale Direzione, quantità considerevoli di informazioni, dati contabili, atti e procedimenti (alcuni obbligatori per legge) che, messi insieme, mettono davanti agli occhi ed al giudizio di tutti gli *stakeholder*, come in una vetrina, i comportamenti, le azioni ed i risultati dell'Ente.