



**RELAZIONE DEL  
PRESIDENTE  
al bilancio d'esercizio 2017**

# INDICE

<b>1. DATI DI SINTESI .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET .....</b>	<b>4</b>
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI .....	5
<b>3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....</b>	<b>6</b>
<b>4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA .....</b>	<b>7</b>
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE .....	7
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA .....	100
<b>5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....</b>	<b>10</b>
 <b>APPENDICE.....</b>	 <b>11</b>

# 1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Chieti per l'esercizio 2017 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico =	€ 50.273
totale attività =	€ 722.882
totale passività =	€ 273.657
patrimonio netto =	€ 449.225

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2017 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2016:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
<b>SPA - ATTIVO</b>			
<b>SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI</b>			
SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali	754	1.254	-500
SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie	49.340	47.805	1.535
<b>Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>50.094</b>	<b>49.059</b>	<b>1.035</b>
<b>SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
SPA.C I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C II - Crediti	126.020	157.029	-31.009
SPA.C III - Attività Finanziarie	4.250	4.250	0
SPA.C IV - Disponibilità Liquide	477.294	392.272	85.022
<b>Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>607.564</b>	<b>553.551</b>	<b>54.013</b>
<b>SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>65.224</b>	<b>65.709</b>	<b>-485</b>
<b>Totale SPA - ATTIVO</b>	<b>722.882</b>	<b>668.319</b>	<b>54.563</b>
<b>SPP - PASSIVO</b>			
<b>SPP.A - PATRIMONIO NETTO</b>	<b>449.225</b>	<b>398.954</b>	<b>50.273</b>
<b>SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO</b>	<b>96.070</b>	<b>93.687</b>	<b>2.383</b>
<b>SPP.D - DEBITI</b>	<b>76.704</b>	<b>75.003</b>	<b>1.701</b>
<b>SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>100.883</b>	<b>100.675</b>	<b>208</b>
<b>Totale SPP - PASSIVO</b>	<b>722.882</b>	<b>668.319</b>	<b>54.563</b>
<b>SPCO - CONTI D'ORDINE</b>			<b>0</b>

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2016 si segnala:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dal credito verso terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2018 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione relativamente alle disponibilità liquide;
- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile club;

- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente da debiti verso Aci Italia non scaduti e fornitori per fatture da ricevere per circa € 34.000.

**Tabella 1.b** – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	376.208	385.713	-9.505
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	316.737	328.259	-11.522
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>	<b>59.471</b>	<b>57.454</b>	<b>2.017</b>
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	2.194	3.164	-970
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)</b>	<b>61.665</b>	<b>60.618</b>	<b>1.047</b>
Imposte sul reddito dell'esercizio	11.392	14.477	-3.085
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>50.273</b>	<b>46.141</b>	<b>4.132</b>

Valore della produzione: si segnala la flessione negativa delle provvigioni Sara e della compagine associativa.

Costi della produzione: si è attuata una politica di riduzione dei costi per ridurre al minimo le spese di esercizio.

L'Ente nel 2017 ha goduto del rimborso dei dividendi Sara;

Le imposte decrementate di € 3.085 sono date prevalentemente dal minore versamento Irap rispetto al 2016 anno in cui vi è stato il riconoscimento al direttore dell'obiettivo di due annualità (2014 e 2015) generando un maggior imponibile Irap nell'esercizio.

## **2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET**

### **2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO**

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

**Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico**

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	249.500	0	249.500	236.726	-12.774
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	125.000	0	125.000	139.482	14.482
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE ( A )</b>	<b>374.500</b>	<b>0</b>	<b>374.500</b>	<b>376.208</b>	<b>1.708</b>
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	700	0	700	297	-403
7) Spese per prestazioni di servizi	62.700	0	62.700	59.869	-2.831
8) Spese per godimento di beni di terzi	22.000	0	22.000	19.507	-2.493
9) Costi del personale	77.382	0	77.382	75.341	-2.041
10) Ammortamenti e svalutazioni	1.000	0	1.000	500	-500
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	177.500	0	177.500	161.223	-16.277
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE ( B )</b>	<b>341.282</b>	<b>0</b>	<b>341.282</b>	<b>316.737</b>	<b>-24.545</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>	<b>33.218</b>	<b>0</b>	<b>33.218</b>	<b>59.471</b>	<b>26.253</b>
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>					
15) Proventi da partecipazioni	3.050	0	3.050	2.194	-856
16) Altri proventi finanziari	300		300	0	-300
17) Interessi e altri oneri finanziari:			0	0	0
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)</b>	<b>3.350</b>	<b>0</b>	<b>3.350</b>	<b>2.194</b>	<b>-1.156</b>
<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>					
18) Rivalutazioni	0		0	0	0
19) Svalutazioni	0		0	0	0
<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>					
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)</b>	<b>36.568</b>	<b>0</b>	<b>36.568</b>	<b>61.665</b>	<b>25.097</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	15.000		15.000	11.392	-3.608
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>21.568</b>	<b>0</b>	<b>21.568</b>	<b>50.273</b>	<b>28.705</b>

Non si è proceduto nell'anno ad operare opportune rimodulazioni di budget per riallineare le previsioni ai minori ricavi succedutisi nell'esercizio ed ai minori costi sostenuti nella gestione ordinaria, si chiarisce che si è conclusa la profonda ristrutturazione dei locali della Sede che ha reso impossibile prevedere i maggiori o minori ricavi o i maggiori o minori costi con una precisione maggiore.

## **2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI**

Nella seguente tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget. Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

**Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni**

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni al 31.12.2017	Scostamenti
<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>					
Immobili - <i>investimenti</i>			0		0
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	6.000		6.000		-6.000
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>6.000</b>	<b>0</b>	<b>6.000</b>	<b>0</b>	<b>-6.000</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>			0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>6.000</b>	<b>0</b>	<b>6.000</b>	<b>0</b>	<b>-6.000</b>

La maggiore previsione era dovuta all'incertezza iniziale circa alcune spese che sono state affrontate dalla Sara senza gravare l'Ente.

### **3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE**

Una descrizione sintetica dei principali fatti gestionali e delle iniziative realizzate dall'Automobile Club nel corso dell'anno 2017 è riportata in calce alla presente relazione, come appendice della stessa.

## 4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

### 4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

**Tabella 4.1.a** – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

<b>STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>Variazione</b>
<b>ATTIVITÀ FISSE</b>			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	754	1.254	-500
Immobilizzazioni finanziarie	49.340	47.805	1.535
<b>Totale Attività Fisse</b>	<b>50.094</b>	<b>49.059</b>	<b>1.035</b>
<b>ATTIVITÀ CORRENTI</b>			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	61.581	75.667	-14.086
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	64.439	81.362	-16.923
Attività finanziarie non immobilizzate	4.250	4.250	0
Disponibilità liquide	477.294	392.272	85.022
Ratei e risconti attivi	65.224	65.709	-485
<b>Totale Attività Correnti</b>	<b>672.788</b>	<b>619.260</b>	<b>53.528</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>722.882</b>	<b>668.319</b>	<b>54.563</b>
<b>PATRIMONIO NETTO</b>	<b>449.225</b>	<b>398.954</b>	<b>50.273</b>
<b>PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	96.070	93.687	2.383
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
<b>Totale Passività Non Correnti</b>	<b>96.070</b>	<b>93.687</b>	<b>2.383</b>
<b>PASSIVITÀ CORRENTI</b>			
Debiti verso banche		106	-106
Debiti verso fornitori	65.293	20.938	44.355
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	7.726	8.046	-320
Altri debiti a breve	3.685	45.913	-42.228
Ratei e risconti passivi	100.883	100.675	208
<b>Totale Passività Correnti</b>	<b>177.587</b>	<b>175.678</b>	<b>1.909</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO</b>	<b>722.882</b>	<b>668.319</b>	<b>54.563</b>

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari a 8,97 nell'esercizio in esame contro un valore pari al 8,13 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 10,89 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 10,04 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 1,64 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 1,48. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (Attività a breve al netto delle rimanenze/Passività a breve) è pari a 3,79 nell'esercizio in esame mentre era pari a 3,52 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

**Tabella 4.1.b** – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

<b>STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>Variazione</b>
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	754	1.254	-500
Immobilizzazioni finanziarie	49.340	47.805	1.535
<b>Capitale immobilizzato (a)</b>	<b>50.094</b>	<b>49.059</b>	<b>1.035</b>
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	61.581	75.667	-14.086
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	68.689	85.612	-16.923
Ratei e risconti attivi	65.224	65.709	-485
<b>Attività d'esercizio a breve termine (b)</b>	<b>195.494</b>	<b>226.988</b>	<b>-31.494</b>
Debiti verso fornitori	65.293	21.044	44.249
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	7.726	8.046	-320
Altri debiti a breve	3.685	45.913	-42.228
Ratei e risconti passivi	100.883	100.675	208
<b>Passività d'esercizio a breve termine (c)</b>	<b>177.587</b>	<b>175.678</b>	<b>1.909</b>
<b>Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)</b>	<b>17.907</b>	<b>51.310</b>	<b>-33.403</b>
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	96.070	93.687	2.383
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
<b>Passività a medio e lungo termine (e)</b>	<b>96.070</b>	<b>93.687</b>	<b>2.383</b>
<b>Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)</b>	<b>-28.069</b>	<b>6.682</b>	<b>-34.751</b>
Patrimonio netto	449.225	398.954	50.271
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	477.294	392.272	85.022
<b>Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto</b>	<b>-28.069</b>	<b>6.682</b>	<b>-34.751</b>

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

### 4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

**Tabella 4.3** – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

<b>CONTO ECONOMICO SCALARE</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>Variazione</b>	<b>Variaz. %</b>
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	376.208	385.713	-9.505	-2,5%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-240.896	-249.897	9.001	-3,6%
<b>Valore aggiunto</b>	<b>135.312</b>	<b>135.816</b>	<b>-504</b>	<b>-0,4%</b>
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	-75.341	-77.380	2.039	-2,6%
<b>EBITDA</b>	<b>59.971</b>	<b>58.436</b>	<b>1.535</b>	<b>2,6%</b>
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-500	-982	482	-49,1%
<b>Margine Operativo Netto</b>	<b>59.471</b>	<b>57.454</b>	<b>2.017</b>	<b>3,5%</b>
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	2.194	3.164	-970	-30,7%
<b>EBIT normalizzato</b>	<b>61.665</b>	<b>60.618</b>	<b>1.047</b>	<b>1,7%</b>
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
<b>EBIT integrale</b>	<b>61.665</b>	<b>60.618</b>	<b>1.047</b>	<b>1,7%</b>
Oneri finanziari	0	0	0	
<b>Risultato Lordo prima delle imposte</b>	<b>61.665</b>	<b>60.618</b>	<b>1.047</b>	<b>1,7%</b>
Imposte sul reddito	-11.392	-14.477	3.085	-21,3%
<b>Risultato Netto</b>	<b>50.273</b>	<b>46.141</b>	<b>4.132</b>	<b>9,0%</b>

## 6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La gestione dell'Ente prevede una evoluzione in grado di mantenere la solidità che i dati di bilancio mostrano, si sta valutando azioni volte a rendere più solido il patrimonio dell'Ente.

Come richiesto dalla lettera Aci prot. 11111/16, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" approvato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti con delibera n. 11/2016 del 27/10/2016; si chiede ai revisori di asseverare detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2017.

Chieti, 26/03/2018

Il Presidente  
Avv. Camillo Tatozzi

# **APPENDICE**

## **DESCRIZIONE SINTETICA DEI FATTI GESTIONALI**

### **E DELLE INIZIATIVE REALIZZATE**

#### **NELL'ANNO 2017**

Il positivo risultato economico raggiunto ha portato ad incrementare ulteriormente il patrimonio netto del nostro Ente, la qual cosa, oltre ad assicurare un sereno orizzonte temporale di medio/lungo periodo, pone l'Automobile Club Chieti nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali.

Preme evidenziare, infatti, che l'Ente non è assegnatario di obiettivi di riequilibrio patrimoniale che vengono deliberati dal Consiglio Generale dell'ACI, in quanto presenta un patrimonio netto superiore al 15% dell'attivo patrimoniale.

Inoltre non è assegnatario di obiettivi finanziari, sempre deliberati dal Consiglio Generale dell'ACI, poiché l'Ente non ha indebitamento netto scaduto nei confronti dell'ACI negli esercizi di riferimento, compreso il 2017.

Infine gli indici di copertura dell'Automobile Club Chieti testimoniano la piena capacità dell'Ente di coprire gli impieghi durevoli con capitale proprio ed evidenziano un grado di solidità eccellente.

Il successo delle iniziative e dei servizi erogati dall'Automobile Club Chieti nell'anno 2017, con l'apporto del personale allora composto da una sola unità, confermano la propensione dell'Ente alla realizzazione di interventi dotati di significativa valenza sociale per tutti gli automobilisti e, in particolare, per Voi Soci.

La produzione associativa complessiva ha fatto registrare un calo di n. 64 associazioni rispetto all'anno precedente (- 1,02%) ed il numero dei Soci si è attestato, alla data del 31 dicembre 2017, a n. 6.174

Tuttavia la vendita di tessere allo sportello da parte delle tredici Delegazioni presenti nel territorio provinciale ha fatto registrare un aumento (+ 1,51% pari a n. 72 tessere per un totale finale di n. 4.851 associazioni), la qual cosa ha permesso di compensare la perdita che si è dovuto registrare (- 6,33% pari a 86 tessere, per un totale finale di n. 1.272 associazioni) nel canale di vendita rappresentato dagli Agenti Capo Sara Assicurazioni di

Chieti e di Vasto impegnati nell'iniziativa "FacileSarà", la quale prevede l'inserimento dell'associazione all'ACI (la tessera denominata "ACI-SARA") nelle polizze assicurative dei propri clienti persone fisiche che non siano Soci ACI e che intendano garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità, e nel canale di vendita rappresentato dai Centri di Soccorso ACI Global (- 49,50% pari a 50 tessere, per un totale finale di n. 51 associazioni), ormai chiuso da luglio.

Costante è stato il supporto fornito dalla Direzione Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti dell'ACI, la quale ha provveduto anche ad erogare sul territorio n. 1 corso di formazione in materia di Bollo Sicuro e rinnovo automatico tessere (COL) il giorno 9 febbraio 2017, ed ha tenuto n. 4 incontri con la Rete, nei giorni 5 giugno , 7 luglio , 10 ottobre e 15 dicembre 2017.

Per quanto riguarda i servizi erogati ai Soci, nel corso del 2017 sono state incrementate ulteriormente, anche se il numero complessivo rimane ancora basso, le adesioni a "Bollo Sicuro", il servizio, basato su una convenzione stipulata con ACI Informatica S.p.A., che consente a tutti i Soci che lo richiedono di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale.

Inoltre, come atto di gratitudine e riconoscenza verso i nostri Soci più longevi, anche nel 2017, in occasione dell'annuale Assemblea, è stata riproposta la premiazione degli "Anziani del Volante", ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli "Angeli della Strada", cioè degli appartenenti alle Forze dell'Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Invece, circa i servizi erogati in favore di tutti gli automobilisti, al fine di poter ovviare in qualche modo al fatto che una gran parte di loro dimentica di effettuare la revisione dei propri veicoli nei tempi stabiliti dalla legge, soprattutto la prima volta, in quanto non avvisati, l'Automobile Club Chieti ha erogato, in alcuni Comuni della provincia, il servizio "Invita a Revisione", che consiste nell'inviare agli automobilisti che devono effettuare la prima revisione dei propri veicoli, dopo quattro anni dall'immatricolazione, una lettera in cui si ricorda il termine di scadenza della revisione medesima, con l'invito ad effettuarla presso il Centro di Revisione precedentemente convenzionato dall'AC, il quale è anche il finanziatore dell'iniziativa. Nell'anno 2017 sono stati avvisati n. 2.054 automobilisti e/o motociclisti residenti nelle città coinvolte nell'iniziativa.

Inoltre, anche nel 2017, l'Automobile Club Chieti ha confermato il suo impegno nella sensibilizzazione di tutte le istituzioni alle problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza stradale.

Assai rilevante è stata la proposizione e concreta realizzazione del progetto di educazione stradale intitolato "La strada e le sue regole", che ha consentito di diffondere sul territorio provinciale i tre grandi progetti nazionali ideati dalla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale dell'ACI: a) "TrasportACI Sicuri", b) "A passo sicuro", c) "2 Ruote sicure".

Il progetto, presentato anche al Comune di San Giovanni Teatino, ha ottenuto i finanziamenti previsti dal Terzo, Quarto e Quinto programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale da parte della Regione Abruzzo.

a) "TrasportACI Sicuri" è nato con l'obiettivo di informare e dare suggerimenti sui comportamenti corretti da seguire nel trasporto dei bambini in automobile, a cominciare dalla scelta giusta del seggiolino ed al suo corretto utilizzo.

Il *format* didattico rivolto ai bambini delle scuole dell'Infanzia prevedeva che gli stessi fossero raggiunti presso i loro Istituti Scolastici in occasione di eventi appositamente organizzati per essi (come quelli realizzati a Francavilla al Mare nei giorni 15, 17 e 19 maggio 2017).

b) Nelle scuole primarie l'iniziativa "TrasportACI Sicuri" è stata fatta confluire all'interno di un ciclo di lezioni didattiche sull'educazione stradale più ampio, denominato "A passo sicuro".

Sono stati impostati nuovi moduli formativi che hanno riguardato principalmente i comportamenti corretti e scorretti relativi agli attraversamenti pedonali.

Sebbene, infatti, negli ultimi anni il numero degli incidenti stradali sulle strade urbane sia nel complesso diminuito, è invece aumentato quello in cui sono coinvolti i pedoni, specie in tenera età, molti dei quali si trovano, al momento dell'incidente, su o in prossimità di un attraversamento pedonale.

Complessivamente sono erogati nel 2017 presso i seguenti Istituti Scolastici:

- Istituto Comprensivo "G. Galilei" di San Giovanni Teatino, n. 7 corsi "TrasportACI Sicuri" con la partecipazione di n. 173 bambini e n. 9 corsi "A passo sicuro" con la partecipazione di n. 167 bambini
- Istituto Comprensivo "F. Masci" di Francavilla al Mare, n. 4 corsi "TrasportACI Sicuri" con la partecipazione di n. 92 bambini.

Alcuni cicli di lezioni si sono conclusi con eventi all'aperto realizzati nei piazzali delle scuole e/o nelle relative palestre, in cui gli alunni hanno potuto mettere in pratica quanto appreso in classe, affrontando, a piedi oppure in sella alle loro biciclette e/o monopattini, un circuito, appositamente creato ed allestito dall'Automobile Club Chieti, in cui erano state riprodotte le più comuni situazioni urbane e dove erano stati sistemati i principali mini-segnali stradali.

A tal proposito una simpatica iniziativa si è svolta il giorno 3 agosto 2017 presso la Villa Comunale di Chieti: la Confartigianato Imprese Chieti, impegnata nella seconda edizione del "Campus della Creatività", un progetto che vedeva coinvolti, per un intero mese, in molteplici attività ludiche ed educative, ragazzi dai 5 ai 12 anni, ha chiamato il nostro Automobile Club ad allestire un circuito didattico per biciclette in cui sono state riprodotte le più comuni situazioni urbane e dove sono stati sistemati i principali mini-segnali stradali, finalizzato ad impartire a tutti i partecipanti (oltre 30) un intervento formativo in materia di educazione stradale.

- c) l'iniziativa "2 Ruote sicure" nelle scuole secondarie di 1° grado. Il crescente interesse nei confronti dell'uso della bicicletta come modalità di trasporto alternativo ha spinto l'ACI a porre particolare attenzione a questa tematica, favorendo lo sviluppo di una iniziativa educativa volta a promuovere l'uso responsabile della bicicletta come veicolo stradale. Infatti, vi è una fascia di età in cui i ragazzi non usano più la bicicletta soltanto come strumento di gioco e di svago, ma anche come iniziale mezzo di trasporto, cominciando ad interagire con l'ambiente urbano.

In considerazione di ciò è stato realizzato un modulo formativo rivolto ai ragazzi delle scuole secondarie di 1° grado riguardante l'uso corretto della bicicletta, il quale si propone di raggiungere un duplice scopo: da un lato tutelare il ciclista che è un soggetto debole nell'ambito della circolazione stradale, dall'altro fornire allo stesso un vademecum per viaggiare in sicurezza, sfruttando tutti i benefici di "pedalare all'aria aperta".

Oltre ad una serie di lezioni didattiche in classe svolte presso l'Istituto Comprensivo "G.Galilei" di San Giovanni Teatino per 355 studenti, presso la Scuola Media "Mezzanotte" di Chieti per 59 studenti e presso la Scuola Media "Antonelli" di Chieti per 91 studenti, è stato organizzato un evento all'aperto nel piazzale della Scuola Media "Mezzanotte" il giorno 27 marzo 2017, in cui gli alunni hanno potuto perfezionare tecniche e comportamenti affrontando, in sella alle loro biciclette e sotto la costante guida e supervisione dell'istruttore della nostra Autoscuola a marchio ACI di Ortona, un

circuito, appositamente creato ed allestito dall'Automobile Club Chieti, in cui erano state riprodotte le più comuni situazioni urbane e dove erano stati sistemati i principali mini-segnali stradali.

Mentre un discorso a parte merita la diffusione del progetto strategico nazionale "Network Scuole Guida a marchio ACI".

L'Automobile Club d'Italia, infatti, ha deciso di creare un gruppo di autoscuole in tutta Italia, contraddistinte dal marchio "Ready2Go", per la formazione di conducenti, che adottino e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica.

Nell'anno 2017 erano presenti sul territorio provinciale n. 5 (cinque) autoscuole aderenti al network: l'autoscuola "Stop snc" a Casoli, l'autoscuola "Top Driver - C.S.A. Srl" a Francavilla al Mare, l'autoscuola "Montebello Francesco" ad Ortona, l'autoscuola "2000 di Tambelli Giuliano" a Vasto cui si è aggiunta, nel corso dell'anno, l'autoscuola "2000 di Tambelli Luigi" a San Salvo.

La novità caratterizzante del progetto è stata rappresentata dall'organizzazione e dalla realizzazione dei cosiddetti "Driving Test" - previsti dal "Metodo ACI" - effettuati in aree dedicate, appositamente reperite dall'AC nei Comuni più sopra menzionati.

Lì il personale delle autoscuole, appositamente formato dagli esperti del Centro di Guida Sicura ACI di Vallelunga, ha effettuato varie esercitazioni mirate a sperimentare alcune tecniche di guida e a verificare le reazioni del veicolo in particolari situazioni, riprodotte grazie a specifiche attrezzature messe a disposizione dell'Automobile Club Chieti, le quali hanno interessato, in quattro distinte giornate ( 2 luglio a Casoli, 17 dicembre ad Ortona, 27 dicembre a San Salvo e 28 dicembre a Vasto) circa 70 ragazzi neopatentati.

Inoltre un'ulteriore selezione di altri 70 giovani neopatentati "Ready2Go" circa sono partiti alla volta di Vallelunga per partecipare gratuitamente ai corsi di Guida Sicura erogati direttamente presso il centro ACI-SARA, uno dei più moderni ed attrezzati in Europa (nei giorni 15 ottobre, 25 novembre, 9 dicembre e 17 dicembre).

Infine l'Automobile Club Chieti, coadiuvato dagli istruttori delle locali Autoscuole ACI-Ready2Go, è andato ad incontrare direttamente nella loro scuola gli studenti delle classi quarte, presto futuri patentati, del Liceo Scientifico "A.Volta" di Francavilla e Ortona, proponendo "Ready2Go - Scuola", un progetto finalizzato a sensibilizzare i ragazzi su varie tematiche riguardanti l'educazione e la sicurezza stradale.

Gli incontri scolastici sono stati suddivisi in due momenti:

- il primo in aula, dove sono state affrontate tematiche come: sistemi di sicurezza attivi e passivi, incidenti e prevenzione, pillole informative sul sistema sanzionatorio, etc. I temi hanno riguardato sia le vetture che le moto ed il tutto è stato accompagnato con vari filmati.
- il secondo in un'area appositamente attrezzata presso l'Istituto, dove sono state effettuate prove pratiche di guida al "Simulatore Auto Ready2Go", apparecchiatura con cui gli studenti hanno potuto effettuare simulazioni di guida in totale sicurezza, imparare a conoscere la corretta posizione di guida e provare gli automatismi di una guida corretta

Agli incontri, tenuti nei giorni 28 e 29 Novembre e 4 e 5 Dicembre 2017 hanno partecipato n. 123 ragazzi.

Difficoltà enormi, invece, si sono registrate nella diffusione di un altro progetto strategico nazionale dell'ACI, la costituzione del "Club ACI Storico", di cui l'Automobile Club Chieti è diventato uno dei soci fondatori.

L'Automobile Club d'Italia, infatti, ha deciso di fondare un club nel club per offrire a tutti gli appassionati ed ai possessori di auto storiche la possibilità di veder riconosciuti i pieni diritti del vero collezionismo di qualità con la creazione di un registro gratuito che potesse finalmente distinguere le auto vecchie e di uso quotidiano da quelle realmente di interesse storico che vengono custodite e curate con grande attenzione.

Malgrado l'attiva promozione da noi effettuata nel corso dell'anno 2016, nessun Club di appassionati di veicoli storici avente sede nel territorio della nostra provincia ha ritenuto opportuno affiliarsi ad ACI Storico, anche a causa del veto posto dall'A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano), la federazione dei club storici più diffusa in ambito nazionale.

In conseguenza di ciò non è stato nemmeno possibile continuare a svolgere nel corso del 2017 un'adeguata attività promozionale e si spera soltanto in un radicale mutamento di strategia a livello nazionale per l'anno 2018.

Infine sotto l'aspetto normativo, l'Ente ha assicurato il completo rispetto dei dettami del D. Lgs. n.33/2013 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza, anticorruzione e diffusione di informazioni da parte delle P.A.

Invito Voi tutti a consultare il sito web istituzionale [www.chieti.aci.it](http://www.chieti.aci.it) ed, in particolare, l'apposita sezione denominata "Amministrazione Trasparente", in cui la locale Direzione ha fatto inserire, con il controllo e la supervisione di una struttura centrale creata

appositamente da ACI Italia, una quantità considerevole di informazioni, dati contabili, atti e procedimenti (alcuni obbligatori per legge) che, messi insieme, mettono davanti agli occhi ed al giudizio di tutti gli *stakeholder*, come in una vetrina, i comportamenti, le azioni ed i risultati dell'Ente.