



**RELAZIONE DEL
PRESIDENTE
al bilancio d'esercizio 2025**

INDICE

1. DATI DI SINTESI	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	4
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI	5
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....	6
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA	7
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	7
4.2 SITUAZIONE FINANZIARIA.....	10
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA	11
5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	13
 APPENDICE.....	 14

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Chieti per l'esercizio 2025 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico	€	124.641
totale attività	€	1.721.489
totale passività	€	390.719
patrimonio netto	€	1.330.770

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2025 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2024:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2025	31.12.2024	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali	305.046	315.227	-10.181
SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie	919.382	889.558	29.824
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	1.224.428	1.204.785	19.643
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C II - Crediti	180.300	148.248	32.052
SPA.C III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C IV - Disponibilità Liquide	160.247	45.078	115.169
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	340.547	193.326	147.221
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	156.514	117.212	39.302
Totale SPA - ATTIVO	1.721.489	1.515.323	206.166
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	1.330.770	1.206.129	124.641
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	180.319	140.039	40.280
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	210.400	169.155	41.245
Totale SPP - PASSIVO	1.721.489	1.515.323	206.166
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2024 si segnala:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dal credito verso terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2026 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: è fortemente accresciuta la disponibilità liquida dell'Ente, dopo utilizzazione nell'anno precedente per l'acquisto dell'immobile a Vasto;

- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile club;
- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente da debiti verso Aci Italia non scaduti e fornitori per fatture da ricevere per circa € 90.150.

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2025	31.12.2024	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	579.314	552.421	26.893
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	448.818	445.706	3.112
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	130.496	106.715	23.781
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	24.312	26.359	-2.047
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	154.808	133.074	21.734
Imposte sul reddito dell'esercizio	30.167	23.279	6.888
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	124.641	109.795	14.846

Valore della produzione: aumenti consistenti hanno riguardato le provvigioni Sara, senza più decurtazioni per l'agenzia capo di Vasto ora situata in locali di proprietà dell'Ente, ma soprattutto la vendita a sportello delle tessere associative, con corrispondente riconoscimento anche del premio economico da parte di ACI Italia.

Costi della produzione: prosegue la politica di attenta oculatezza nella gestione delle spese.

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTA CON IL BUDGET ECONOMICO

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	368.100	25.000	393.100	380.765	-12.335
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	169.500	25.000	194.500	198.549	4.049
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	537.600	50.000	587.600	579.314	-8.286
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	500	0	500	0	-500
7) Spese per prestazioni di servizi	136.000	0	136.000	129.803	-6.197
8) Spese per godimento di beni di terzi	25.000	200	25.200	25.066	-134
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	11.500	0	11.500	10.681	-819
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	282.500	21.000	303.500	283.268	-20.232
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	455.500	21.200	476.700	448.818	-27.882
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	82.100	28.800	110.900	130.496	19.596
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	3.000	0	3.000	2.665	-335
16) Altri proventi finanziari	33.000	0	33.000	31.735	-1.265
17) Interessi e altri oneri finanziari:	13.000	0	13.000	10.088	-2.912
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	23.000	0	23.000	24.312	1.312
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0		0	0	0
19) Svalutazioni	0		0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI					
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	105.100	28.800	133.900	154.808	20.908
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	30.000	7.900	37.900	30.167	-7.733
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	75.100	20.900	96.000	124.641	28.641

È stata approvata una rimodulazione nel corso dell'anno relativamente al budget.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nella seguente tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget. Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>		0	0	0	0
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	2.000		2.000	500	-1.500
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	2.000	0	2.000	500	-1.500
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>			0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	2.000	0	2.000	500	-1.500

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Una descrizione sintetica dei principali fatti gestionali e delle iniziative realizzate dall'Automobile Club nel corso dell'anno 2025 è riportata in calce alla presente relazione, come appendice della stessa.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2025	31.12.2024	Variazione
ATTIVITÀ FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	305.046	315.227	-10.181
Immobilizzazioni finanziarie	919.382	889.558	29.824
Totale Attività Fisse	1.224.428	1.204.785	19.643
ATTIVITÀ CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	39.646	30.765	8.881
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	140.654	117.483	23.171
Attività finanziarie non immobilizzate	0	0	0
Disponibilità liquide	160.247	45.078	115.169
Ratei e risconti attivi	156.514	117.212	39.302
Totale Attività Correnti	497.061	310.538	186.523
TOTALE ATTIVO	1.721.489	1.515.323	206.166
PATRIMONIO NETTO	1.330.770	1.206.129	124.641
PASSIVITÀ NON CORRENTI			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	0	0	0
PASSIVITÀ CORRENTI			
Debiti verso banche			0
Debiti verso fornitori	120.392	91.593	28.799
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	56.444	45.272	11.172
Altri debiti a breve	3.483	3.174	309
Ratei e risconti passivi	210.400	169.155	41.245
Totale Passività Correnti	390.719	309.194	81.525
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	1.721.489	1.515.323	206.166

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari a 1,09 nell'esercizio in esame contro un valore pari al 1,00 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 1,09 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 1,00 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 3,41 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 3,90. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (Attività a breve al netto delle rimanenze/Passività a breve) è pari a 1,27 nell'esercizio in esame mentre era pari a 1,00 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI	31.12.2025	31.12.2024	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	305.046	315.227	-10.181
Immobilizzazioni finanziarie	919.382	889.558	29.824
Capitale immobilizzato (a)	1.224.428	1.204.785	19.643
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	39.646	30.765	8.881
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	140.654	117.483	23.171
Ratei e risconti attivi	156.514	117.212	39.302
Attività d'esercizio a breve termine (b)	336.814	265.460	71.354
Debiti verso fornitori	120.392	91.593	28.799
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	56.444	45.272	11.172
Altri debiti a breve	3.483	3.174	309
Ratei e risconti passivi	210.400	169.155	41.245
Passività d'esercizio a breve termine (c)	390.719	309.194	81.525
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	-53.905	-43.734	-10.171
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	0	0	0
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	1.170.523	1.161.051	9.472
Patrimonio netto	1.330.770	1.206.129	124.641
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	160.247	45.078	115.169
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	1.170.523	1.161.051	9.472

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

4.2 SITUAZIONE FINANZIARIA

Di seguito si riporta lo **schema sintetico** con le sole macro-voci del Rendiconto OIC 10, tralasciando le singole sotto voci in cui sono articolate, per ottenere una fonte sintetica di informazioni lo stato di salute dell'Ente analizzato sotto questi aspetti:

FLUSSI FINANZIARI DELLA GESTIONE REDDITUALE: evidenzia la liquidità che ha generato, o assorbito, l'attività operativa dell'Ente, costituita dal normale processo produttivo.

FLUSSI FINANZIARI DALL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTI: evidenzia la liquidità che ha generato, o che ha assorbito, l'attività inerente agli investimenti, ovvero nuovi acquisti o disinvestimenti.

FLUSSI FINANZIARI DELL'ATTIVITA' FINANZIARIA: evidenzia la liquidità che ha generato, o che ha assorbito, l'attività dei finanziamenti, ovvero il ricorso a nuovi finanziamenti o il rimborso di debiti e finanziamenti.

A. FLUSSI FINANZIARI DELLA GESTIONE REDDITUALE	€ 145.493
B. FLUSSI FINANZIARI DALL'ATTIVITA' INVESTIMENTI	-€ 30.324
C. FLUSSI FINANZIARI DALL'ATTIVITA' FINANZIARIA	€ 0
FLUSSO DI LIQUIDITA' DEL PERIODO (A+-B+-C)	€ 115.169

Dalla tabella sopra esposta emerge che il flusso di cassa generato dalla gestione ordinaria e reddituale (euro 145.493) è stato utilizzato quasi interamente per finanziare nuovi investimenti finanziari (euro 30.324 flusso negativo) attraverso un'ulteriore sottoscrizione del prodotto e in piccola parte per altro incremento del valore di investimento.

Il risultato del saldo di fine esercizio del flusso di liquidità registra un incremento pari a euro 115.169.

Nonostante la sezione relativa all'andamento dei flussi finanziari di investimenti abbia segnato un valore negativo generando un assorbimento di liquidità di flusso finanziario, tuttavia si registra una situazione di crescita in quanto la movimentazione di flusso denota una solida e consistente capacità dell'Ente di impiego ottimizzato delle risorse finanziarie proprie senza dover ricorrere a indebitamento verso terzi.

Il Rendiconto Finanziario al 31/12/2025, confrontato con quello dell'esercizio precedente, è riportato in forma sintetica nella tabella che segue.

RENDICONTO FINANZIARIO	31.12.2025	31.12.2024	DIFFERENZA
			0
A. FLUSSI FINANZIARI DELLA GESTIONE OPERATIVA	145.493	133.037	12.456
B. FLUSSI FINANZIARI DALL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO	-30.324	-342.581	312.257
C. FLUSSI FINANZIARI DALL'ATTIVITA' FINANZIAMENTO	0	0	0
D) INCREMENTO (DECREMENTO) DISPONIBILITA' LIQUIDE (A+B+C)	115.169	-209.544	324.713
Disponibilità liquide all'inizio dell'esercizio	45.078	254.622	-209.544
Disponibilità liquide alla fine dell'esercizio	160.247	45.078	115.169
Variazione delle disponibilità liquide	115.169	-209.544	324.713

Rispetto al precedente esercizio, la comparazione dei principali flussi finanziari, evidenzia valori positivi, registrando nel complesso incrementi di variazione di liquidità pari a euro 324.713.

4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.3 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2025	31.12.2024	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	579.314	552.421	26.893	4,9%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-438.137	-445.568	7.431	-1,7%
Valore aggiunto	141.177	106.853	34.324	32,1%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
EBITDA	141.177	106.853	34.324	32,1%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-10.681	-138	-10.543	7639,9%
Margine Operativo Netto	130.496	106.715	23.781	22,3%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	34.400	36.227	-1.827	-5,0%
EBIT normalizzato	164.896	142.942	21.954	15,4%
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
EBIT integrale	164.896	142.942	21.954	15,4%
Oneri finanziari	-10.088	-9.868	-220	2,2%
Risultato Lordo prima delle imposte	154.808	133.074	21.734	16,3%
Imposte sul reddito	-30.167	-23.279	-6.888	29,6%
Risultato Netto	124.641	109.795	14.846	13,5%

Analizzando i dati è evidente che vi è stata una sostanziale tenuta.

La riclassificazione del conto economico relativo agli esercizi 2025 e 2024 consente di determinare, sia in valore assoluto che in termini di variazione/confronto, una serie di indicatori molto importanti ai fini della valutazione dei risultati aziendali.

Il **Valore aggiunto** esprime il margine lordo che residua dopo la copertura dei costi esterni, quindi la quota di reddito destinata alla copertura dei costi interni.

Il **Margine operativo lordo** misura il flusso di cassa potenziale generato dalla gestione operativa corrente, quindi la parte di valore aggiunto che residua dopo la remunerazione del costo del personale, mentre il **Margine operativo netto** ed il **Risultato ordinario** esprimono la parte di valore aggiunto netto che residua dopo la remunerazione del solo capitale tecnico, quanto al primo, ed anche dopo la remunerazione del capitale di finanziamento quanto al secondo.

È del tutto evidente la conferma del risultato rispetto al 2024 e il fatto che l'Ente, con adeguati sforzi, continua a perseguire una politica di rilancio.

Come richiamato nella circolare n. 11111/16 del 14/10/2016 di Aci Italia viene riprodotto lo schema del calcolo MOL al netto dei proventi e oneri straordinari:

TABELLA DI CALCOLO DEL MARGINE OPERATIVO LORDO

DESCRIZIONE	IMPORTO
1) Valore della produzione	579.314
2) di cui proventi straordinari	0
3 - Valore della produzione netto (1-2)	579.314
4) Costi della produzione	448.818
5) di cui oneri straordinari	0
6) di cui ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti (B.10, B.12, B.13)	10.681
7 - Costi della produzione netti (4-5-6)	438.137
MARGINE OPERATIVO LORDO (3-7)	141.177

5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La gestione dell'Ente prevede una evoluzione in grado di mantenere la solidità che i dati di bilancio mostrano, si sta valutando azioni volte a rendere più solido il patrimonio dell'Ente.

Come richiesto dalla lettera Aci prot. 1746/21, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2023-2025" approvato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti con delibera n. 9/2022 del 26/10/2022; si chiede ai revisori di asseverare detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2025.

Chieti, 31/03/2026

Il Presidente
Avv. Mario Aloè

APPENDICE

DESCRIZIONE SINTETICA DEI FATTI GESTIONALI

E DELLE INIZIATIVE REALIZZATE

NELL'ANNO 2025

Lo straordinario risultato economico raggiunto ha portato ad incrementare ulteriormente il patrimonio netto del nostro Ente, la qual cosa pone l'Automobile Club Chieti nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali, se si considera anche che l'Ente non presenta indebitamento verso ACI Italia e raggiunge e supera facilmente gli obiettivi minimi di equilibrio finanziario, economico e patrimoniale voluti da ACI ed adottati dal nostro AC.

Dopo aver acquistato, nel 2024, un immobile piano strada nella zona residenziale di Vasto, dotata di ampi parcheggi, di circa 160 mq. complessivi, costituito da due ambienti distinti adiacenti, che sono stati destinati uno ad ospitare la Delegazione AC della città e l'altro l'Agenzia Capo SARA Assicurazioni, l'Ente sta valutando adesso l'ipotesi, una volta che venga formalizzata da parte dell'attuale proprietà l'intenzione di vendere, per il momento espressa soltanto verbalmente, di acquistare l'intera palazzina ACI di Piazza Garibaldi a Chieti, che ospita da più di sessant'anni la sede sociale dell'Automobile Club, la Delegazione di sede e l'Agenzia Capo SARA Assicurazioni, più, al piano superiore, il P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico).

Per detto acquisto verrebbero utilizzate le somme mano mano vincolate negli anni sotto forma di polizza d'investimento "Money Up" di Sara Vita S.p.A.

Venendo alle iniziative e ai servizi erogati dall'Automobile Club Chieti nell'anno 2025, tutti in capo al Direttore, non avendo più l'Ente personale proprio, essi hanno ribadito la propensione del sodalizio alla realizzazione di interventi dotati di significativa valenza sociale per tutti gli automobilisti e, in particolare, per Voi Soci.

La produzione associativa complessiva ha fatto registrare un aumento di n. 242 associazioni rispetto all'anno precedente (+ 3,37%) ed il numero dei Soci si è attestato, alla data del 31 dicembre 2025, a **n. 7.425**, un buon risultato.

L'incremento è stato registrato soprattutto nella vendita di tessere allo sportello da parte delle Delegazioni presenti sul territorio provinciale (+ 7,67% pari a n. 416 tessere per un totale finale di n. 5.839 associazioni) che è andato ad assorbire il netto calo subito nel canale di vendita rappresentato dagli Agenti Capo Sara Assicurazioni di Chieti, Vasto, Lanciano e Villa Santa Maria, impegnati nell'iniziativa "FacileSarà", la quale prevede l'inserimento dell'associazione all'ACI (la tessera denominata "ACI-SARA") nelle polizze assicurative dei propri clienti, persone fisiche, che non siano Soci ACI e che intendano garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità (- 9,89% pari a n. - 174 tessere, per un totale finale di n. 1.586 associazioni).

Costante e proficuo è stato il supporto fornito dalla Direzione Territorio & Network di ACI, grazie all'account Giorgia Vona.

Per quanto riguarda i servizi erogati ai Soci, nel corso del 2025 sono state incrementate ulteriormente, anche se il numero complessivo rimane ancora basso, le adesioni a "Bollo Sicuro", il servizio, basato su una procura concessa ad ACI Informatica S.p.A., che consente, a tutti i Soci che lo richiedono, di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale.

Inoltre, come atto di gratitudine e riconoscenza verso i nostri Soci più longevi, anche nel 2025, in occasione dell'annuale Assemblea, è stata riproposta la premiazione degli "Anziani del Volante", ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli "Angeli della Strada", cioè degli appartenenti alle Forze dell'Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Sempre nel 2025 l'Automobile Club Chieti ha rinnovato il suo impegno nella sensibilizzazione di tutte le istituzioni alle problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza stradale.

Per quanto riguarda le scuole, l'Ente, grazie alle prenotazioni effettuate sulla piattaforma ministeriale **Edustrada**, ha potuto diffondere sul territorio provinciale i dettami previsti nei vari *format* educativi ideati dalla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale dell'ACI.

Nel 2025 sono stati erogati in presenza presso i seguenti Istituti Scolastici:

- Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti - Scuola Infanzia "Zona Stadio", n. 4 corsi "TrasportAci Sicuri" con la partecipazione di n. 75 bambini;
- Istituto Istruzione Superiore "Acciaiuoli-Einaudi" di Ortona: I.P.S.I.A. "G. Marconi" n. 3 corsi "Alcool, droghe e guida dei veicoli" con la partecipazione di n. 48 studenti; Istituto Tecnico Commerciale "L. Einaudi", n. 1 corso "Alcool, droghe e guida dei veicoli" con la partecipazione di n. 19 studenti; Istituto Tecnico Nautico "L. Acciaiuoli", n. 3 corsi "Alcool, droghe e guida dei veicoli" con la partecipazione di n. 44 studenti;
- Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti - Scuola Media "Antonelli", n. 4 corsi "2 Ruote sicure" con la partecipazione di n. 82 ragazzi delle classi prime e n. 5 corsi "Micromobilità e mobilità sostenibile" con la partecipazione di n. 89 ragazzi delle classi seconde;
- Istituto Comprensivo "F.P. Tosti" di Ortona - Scuola Media "Pugliesi", n. 5 corsi "2 Ruote sicure" con la partecipazione di n. 101 ragazzi e n. 1 corso "Ciclomotori, quadricicli e regole per i neopatentati" con la partecipazione di n. 17 ragazzi;
- Istituto Comprensivo Statale di Lanciano - Scuola Media "Umberto I", n. 3 corsi "2 Ruote sicure" con la partecipazione di n. 68 ragazzi;
- Istituto Comprensivo n. 4 di Chieti - Scuola Media "Mezzanotte", n. 5 corsi "2 Ruote sicure" con la partecipazione di n. 117 ragazzi e n. 1 corso "Micromobilità e mobilità sostenibile" con la partecipazione di n. 24 ragazzi di una classe seconda;
- Istituto Istruzione Superiore "Da Vinci-De Giorgio" di Lanciano - Istituto Tecnico Industriale "Leonardo Da Vinci", n. 1 corso "Alcool, droghe e guida dei veicoli" con la partecipazione di n. 20 studenti;
- Istituto Omnicomprensivo "Nicola da Guardiagrele" di Guardiagrele, n. 4 corsi "Micromobilità e mobilità sostenibile" con la partecipazione di n. 79 ragazzi delle classi terze di Scuola Secondaria di 1° grado;
- Istituto Comprensivo n. 2 di Chieti - Scuola Infanzia "Tricalle", n. 5 corsi "TrasportAci Sicuri" con la partecipazione di n. 108 bambini;
- Istituto Comprensivo Statale di Palena/Torricella Peligna - Scuola Primaria di Torricella Peligna, n. 1 corso "A passo sicuro" con la partecipazione di n. 11 bambini della classe terza.

In sintesi l'Automobile Club Chieti ha erogato complessivamente presso le scuole **n. 46 corsi in presenza** e ha raggiunto in un solo anno **ben 902 studenti di ogni età**.

Altre importanti iniziative in tema di sicurezza stradale sono state pubblicizzate adeguatamente tramite comunicati stampa e articoli inseriti sul sito istituzionale e sui “social media” dell’AC:

- **“2 Ruote sicure...dall’aula in strada”** (Chieti, 21 marzo e 10 aprile 2025; Lanciano, 20 maggio 2025 e Guardiagrele, 6 giugno 2025): sono stati allestiti, nel piazzale della scuola media “Antonelli” e in quello della scuola media “Mezzanotte” a Chieti, nel parco ‘Villa delle Rose’ a Lanciano e nel piazzale della scuola media di Guardiagrele, circuiti didattici all’aperto, in cui gli alunni hanno potuto affrontare, in sella alle loro biciclette, alcune situazioni critiche urbane reali, riprodotte con i mini segnali verticali e orizzontali, imparando a rispettare le regole ed adottando comportamenti corretti e sicuri.
- **Giornata Mondiale della Bicicletta** (Ortona, 3 giugno 2025): per celebrare questa ricorrenza, istituita dall’O.N.U. per promuovere l’uso di uno dei mezzi di trasporto più diffusi al mondo, nonché uno dei più sostenibili, l’Automobile Club Chieti ha allestito, nella centralissima Piazza della Repubblica, con il supporto tecnico dell’autoscuola ACI-Ready2Go “Montebello” presente in città, un percorso didattico, in cui sessanta alunni della Scuola Media “Tosti” di Ortona, in sella alle proprie biciclette, hanno affrontato alcune situazioni critiche urbane reali, riprodotte con i mini-segnali verticali e orizzontali, imparando a rispettare le regole ed adottando comportamenti corretti e sicuri.
- **“Nonno ascoltami!”** (Chieti, 12 ottobre ; Vasto, 19 ottobre 2025): l’AC ha ospitato la campagna di prevenzione di ‘Udito Italia’ Onlus che da tempo si svolge, in più settimane, in numerose città d’Italia, sostenuta dall’Organizzazione Mondiale della Sanità e dal Ministero della Salute. Grazie alla collaborazione con Maico e con il Reparto di Otorinolaringoiatria dell’Università, è stata sottolineata l’importanza dei disturbi uditivi alla guida di un veicolo, quale possibile causa di incidente stradale. E mentre i ‘nonni’ andavano a farsi controllare gratuitamente l’udito, i nipotini, che li accompagnavano, hanno imparato le principali regole della strada, sfruttando il circuito didattico con mini-segnali appositamente allestito da AC Chieti per l’occasione.

Nell’ambito del progetto strategico nazionale “Network Scuole Guida a marchio ACI”, che ha creato un gruppo di autoscuole in tutta Italia contraddistinte dal marchio **“Ready2Go”**, che adottino, per la formazione dei conducenti, e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica, le n. 5 (cinque) autoscuole aderenti al

network, presenti sul territorio provinciale (l'autoscuola "Stop snc" a Casoli, l'autoscuola "Orlandi Srls" a Chieti, l'autoscuola "Montebello Francesco" ad Ortona, l'autoscuola "2000 di Tambelli Luigi" a San Salvo e l'autoscuola "2000 di Tambelli Giuliano" a Vasto) hanno portato n. 80 giovani neopatentati "Ready2Go" a Vallelunga per partecipare gratuitamente ai **Corsi di Guida Sicura** erogati direttamente presso il centro ACI-SARA, uno dei più moderni ed attrezzati in Europa (nei giorni 12 luglio, 30 novembre, 13 e 14 dicembre 2025). Un elemento caratterizzante del progetto è rappresentato dall'organizzazione e dalla realizzazione dei cosiddetti "**Driving Test**" - previsti dal "Metodo ACI" - effettuati in aree dedicate, appositamente reperite dall'AC nei Comuni più sopra menzionati. Il 23 dicembre 2025, a San Salvo, il personale delle autoscuole, appositamente formato dagli esperti del Centro di Guida Sicura ACI di Vallelunga, ha fatto partecipare i ragazzi neopatentati a varie esercitazioni mirate a sperimentare alcune tecniche di guida e a verificare le reazioni del veicolo in particolari situazioni, riprodotte grazie a specifiche attrezzature messe a disposizione dall'Automobile Club Chieti.

Domenica 5 ottobre 2025, nell'ambito degli eventi programmati per ACI Storico, il club costituito dall'ACI con lo scopo di tutelare, valorizzare e diffondere la conoscenza del patrimonio storico motoristico italiano e di cui l'Automobile Club Chieti è socio fondatore, oltre trenta auto d'epoca hanno partecipato all'evento "**Ruote nella Storia - Rocca San Giovanni. Tra Fede e trabocchi**", organizzato da AC Chieti in collaborazione con il "Club Auto e Moto d'Epoca Costa dei Trabocchi" (C.A.M.E.C.T.), anch'esso affiliato al club.

A Rocca San Giovanni, uno dei 'Borghi più Belli d'Italia', le vetture sono state disposte in Piazza degli Eroi, di fronte alla torre campanaria del 1200, al monumentale Palazzo del Municipio e alla Chiesa di San Matteo Apostolo, ancora dotata delle originarie arcate romaniche. Le vetture sono poi partite per Lanciano, dove hanno fatto bella mostra in Piazza Plebiscito, mentre i partecipanti hanno effettuato la visita guidata al Santuario del Miracolo Eucaristico per ascoltare il suggestivo racconto del frate che, mentre stava celebrando la messa, vide l'ostia e il vino trasformarsi in carne e sangue, elementi tuttora custoditi nella chiesa. Il giro turistico si è poi concluso a San Vito Chietino con il tradizionale pranzo conviviale su un trabocco, antica e ingegnosa macchina da pesca costruita su palafitte di legno, ora trasformato in suggestivo ristorante.

Alla manifestazione è stato dato grande risalto tramite le riprese televisive fatte da ACI Storico e trasmesse su ACI Sport TV canale 228 di Sky.

Per l'edizione 2025 di **"Italian Motor Week"**, la manifestazione che mira a valorizzare il turismo motoristico nazionale, organizzata da 'Città dei Motori', la rete Anci che associa quaranta Comuni del 'Made in Italy' del settore e che vede, tra i suoi protagonisti, anche la città di Atesa, in quanto sede storica di grandi marchi a livello mondiale, quali Honda e Stellantis, oltre a circuiti per go-kart e corsi di guida mini-moto per bambini, l'Automobile Club Chieti ha organizzato un raduno di auto d'epoca, nelle giornate di sabato 13 e domenica 14 settembre, al quale hanno partecipato anche le auto storiche del "Club Auto e Moto d'Epoca Costa dei Trabocchi" (C.A.M.E.C.T.), affiliato, come già detto, ad ACI Storico

Uno stand dell'Automobile Club provinciale di Chieti, finalizzato a far conoscere meglio tutti i servizi istituzionali ACI, i prodotti Sara Assicurazioni e le iniziative ACI Storico, è stato presente, da giovedì 18 fino a domenica 21 settembre 2025, all'interno di **"Val di Sangro Expò"**, l'evento fieristico, organizzato dall'Amministrazione comunale di Atesa, che ha messo in vetrina l'intera realtà produttiva della Valle del Sangro, fatta non solo di industrie 'satellite' alle due grandi multinazionali del settore motoristico Stellantis e Honda, ma basata anche su piccoli imprenditori, professionisti ed artigiani di assoluta eccellenza. AC Chieti ha colto l'occasione per celebrare lì la **'Settimana Europea della Mobilità'**: infatti a tutti i visitatori, oltre trentamila nei quattro giorni di fiera, ha proposto lo slogan della Commissione Europea: "Mobilità per tutti", che mira a garantire a tutte le persone la possibilità di accedere a trasporti sostenibili, abbattendo le barriere economiche, fisiche o infrastrutturali che impediscono l'accesso ai servizi essenziali e alle opportunità quotidiane.

L'Automobile Club Chieti, inoltre, ha ospitato, domenica 4 maggio 2025, sul green del Golf Club "Il Cerreto di Miglianico", che ha messo a disposizione il proprio campo a diciotto buche e ha offerto ospitalità e servizi di catering gratuiti, l'unica tappa abruzzese del **34° Campionato Italiano 'ACI Golf'**. Alla gara hanno partecipato sessantacinque golfisti soci ACI. Il Presidente dell'AC ha premiato i vincitori delle varie categorie che hanno poi preso parte alla finale di Acaya, in provincia di Lecce.

Particolare attenzione merita il fatto che, a partire da luglio 2025, il Presidente Aloè è stato eletto Presidente del Comitato Regionale degli AA.CC. d'Abruzzo, acquisendo, di conseguenza, anche la qualifica di Delegato Regionale ACI Sport (Federazione Sportiva Automobilistica) Abruzzo.

In ossequio a ciò, è stata organizzata, nella splendida cornice della 'Sala Cascella' della Camera di Commercio di Chieti, il giorno 3 ottobre 2025, la **“Premiazione dei Campioni ACI Sport Abruzzo”**, nel corso della quale sono stati premiati piloti, navigatori, team, scuderie e figure di successo del motorsport abruzzese per i risultati ottenuti nelle varie discipline automobilistiche: Velocità in Salita, Regolarità, Karting e Off Road. A rappresentare le istituzioni pubbliche è intervenuto il Presidente del CONI Abruzzo, Antonello Passacantando.

Il 7 e 8 novembre 2025, poi, sempre nella sua nuova veste di Delegazione Regionale ACI Sport Abruzzo, AC Chieti ha partecipato a **“Porte Aperte allo Sport”**, il grande evento sportivo regionale, ideato da CONI Abruzzo, per dar modo, a chiunque lo avesse desiderato, di conoscere e provare gratuitamente tutti gli sport praticabili. Ai ragazzi intervenuti è stato presentato il progetto **“Inclusion-E”**, sviluppato dalla Commissione Nazionale ACI ESport e da 'Racesport E.T.S. A.P.S.', che va a collocarsi all'interno del contesto dello sport automobilistico virtuale, cosiddetto 'Sim Racing', riconosciuto come disciplina sportiva dal CONI stesso. Nel box, all'AC riservato per l'occasione, sono stati installati due simulatori di guida di nuova generazione, pronti per essere utilizzati sia da ragazzi disabili che da persone normo dotate.

Ultime considerazioni sugli aspetti normativi.

Da questo punto di vista, l'Ente ha assicurato il completo rispetto dei dettami del D. Lgs. n. 33/2013, così come modificato dal D. Lgs. n. 97/2016, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza, anticorruzione e diffusione di informazioni da parte delle P.A., di accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato.

Invito, infatti, tutti Voi a consultare il sito web istituzionale www.chieti.aci.it ed, in particolare, l'apposita sezione denominata “Amministrazione Trasparente”, in cui sono inserite, monitorate e tenute costantemente aggiornate, da parte della locale Direzione, quantità considerevoli di informazioni, dati contabili, atti e procedimenti (alcuni obbligatori per legge) che, messi insieme, mettono davanti agli occhi ed al giudizio di tutti gli stakeholder, come in una vetrina, i comportamenti, le azioni ed i risultati dell'Ente.