

**VERBALE N. 216 DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO  
DELL'AUTOMOBILE CLUB CHIETI DEL 30 OTTOBRE 2025**

Il giorno trenta del mese di ottobre dell'anno duemilaventicinque, alle ore 11:30 , previo avviso di convocazione recante prot. n. AEAFF9F/0000043/25 del 17/10/2025 diramato a mezzo e-mail, si è riunito in Chieti, presso la Sede Sociale sita in Piazza Garibaldi 3, il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1) **Approvazione verbale precedente riunione;**
- 2) **Evento ACI Storico "Ruote nella Storia 2025": ratifica delibera presidenziale n. 1/2025 del 17/09/2025;**
- 3) **Club ACI Storico "Ruote Classiche Teatine": determinazioni;**
- 4) **Campagna sociale 2026-omaggio a Soci: presa d'atto e ratifica determina dirigenziale n. 11 del 10/09/2025;**
- 5) **Razionalizzazione e contenimento spesa degli AA.CC. per il triennio 2026/2028: adozione regolamento di cui all'art. 2, comma 2-bis della Legge 30/10/2013 n. 125;**
- 6) **Evento CONI Regione Abruzzo "Porte Aperte allo Sport" a Montesilvano: determinazioni;**
- 7) **Piani e progetti AC 2026: determinazioni;**
- 8) **Approvazione Budget annuale 2026 e relative relazioni;**
- 9) **PIAO della Federazione ACI 2026-2028: elementi integrativi AC;**
- 10) **Varie ed eventuali.**

Ai sensi dell'art. 54 dello Statuto, la riunione si svolge **anche** in videoconferenza tramite piattaforma Google Meet, che assicura la certezza dell'identificazione di tutti i partecipanti in ciascun punto del collegamento e la possibilità per ciascuno di essi di intervenire, di esprimere oralmente il proprio avviso, di visionare, ricevere o trasmettere eventuale documentazione, nonché la contestualità dell'esame e della deliberazione.

Sono presenti di persona in sede: l'Avv. Mario ALOE', l'Avv. Pierluigi DE VIRGILIIS, il sig. Paolo DEL GROSSO e la dott.ssa Kathia DI MATTEO, mentre risulta assente il dott. Sebastiano (Nino) GERMANO.

Partecipano alla riunione il Dott. Paolo DEL ROMANO, Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti ed il Dott. Angelo MARRONE, membro effettivo dello stesso, mentre è collegata audio/video da remoto la sig.ra Stefania BULSEI, rappresentante del MEF.

Presso la Sede Sociale, sita in Piazza Garibaldi 3, è presente ed esercita le funzioni di Segretario verbalizzante e di gestore del collegamento il Direttore dell'Ente, Dott. Roberto D'ANTUONO.

Assume la presidenza l'Avv. Mario ALOE', Presidente dell'Ente.

Preliminarmente il Presidente rende noto a tutti i Consiglieri di essere stato eletto, nella riunione regionale del 04/07/2025, nuovo Presidente del Comitato Regionale degli Automobile Club d'Abruzzo, acquisendo, di conseguenza, anche il ruolo di Delegato Regionale ACI Sport Abruzzo.

Il Consiglio Direttivo si congratula con il Presidente Aloè per l'incarico ottenuto e gli augura un buon lavoro.

Alle ore 11:35 il Presidente, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta e valida la seduta e dà inizio ai lavori.

**1. APPROVAZIONE VERBALE PRECEDENTE RIUNIONE**

Il Segretario dà lettura del verbale della riunione del Consiglio Direttivo tenutasi il 20 giugno 2025.

**IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

– senza alcuna osservazione e con l'astensione degli assenti in quella seduta;

**ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

**(n. 12 / 2025)**

- di approvare il verbale della riunione del 20 giugno 2025.

## **2. EVENTO ACI STORICO “RUOTE NELLA STORIA 2025”: RATIFICA DELIBERA PRESIDENZIALE N. 1/2025 DEL 17/09/2025**

Il Presidente illustra ai Consiglieri la comunicazione fatta pervenire dal “Club Auto e Moto d'Epoca Costa dei Trabocchi” (C.A.M.E.C.T.), affiliato ad ACI Storico, che proponeva di organizzare, per il giorno domenica 5 ottobre 2025, un raduno-evento di tipo “manifestazione amatoriale a carattere turistico-culturale”, basato sul Regolamento ‘Raduno’ adottato da ACI Sport S.p.A., finalizzato alla promozione della passione per i veicoli storici oltre che delle eccellenze del territorio.

Giacché fra gli obiettivi di performance organizzativa dell’AC è presente, ormai stabilmente, la realizzazione di un evento ‘Ruote nella Storia’, fu emanata d’urgenza la delibera presidenziale n. 1/2025 del 17 settembre 2025, con la quale si deliberò di co-organizzare con il “Club Auto e Moto d'Epoca Costa dei Trabocchi” (C.A.M.E.C.T.), il raduno-evento “*Ruote nella Storia-Rocca San Giovanni*”, nel quale l’AC avrebbe curato la parte regolamentare sportiva, assicurativa ed autorizzativa presso Comune e altri enti, mentre CAMECT avrebbe curato la parte di reclutamento, organizzativa ed operativa, potendosi giovare di una compartecipazione alle spese da parte di AC Chieti nella misura massima di € 4.000,00 (quattromila/00) oltre accessori, se dovuti, più un rimborso spese di € 500,00 (cinquecento/00) per la realizzazione di n. 3 vele e di n. 1 rollup personalizzati che sarebbero rimasti di esclusiva proprietà dell’Ente.

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

- presa visione della delibera presidenziale n. 1/2025 del 17/09/2025 e delle motivazioni sottese alla sua emanazione;
- non avendo nulla da eccepire;

### **ALL’UNANIMITA’ DELIBERA (n. 13 / 2025)**

- di ratificare la delibera presidenziale n. 1/2025 del 17 settembre 2025 con la quale fu deliberato di voler co-organizzare con il “Club Auto e Moto d'Epoca Costa dei Trabocchi” (C.A.M.E.C.T.), il raduno-evento “*Ruote nella Storia-Rocca San Giovanni*”, nel quale l’AC avrebbe curato la parte regolamentare sportiva, assicurativa ed autorizzativa presso Comune e altri enti, mentre CAMECT avrebbe curato la parte di reclutamento, organizzativa ed operativa, potendosi giovare di una compartecipazione alle spese da parte di AC Chieti nella misura massima di € 4.000,00 (quattromila/00) oltre accessori, se dovuti, più un rimborso spese di € 500,00 (cinquecento/00) per la realizzazione di n. 3 vele e di n. 1 rollup personalizzati, rimasti di esclusiva proprietà dell’Ente.

## **3. CLUB ACI STORICO “RUOTE CLASSICHE TEATINE”: DETERMINAZIONI**

Il Presidente illustra ai Consiglieri la sua richiesta, datata 08/10/2025, inviata al Presidente facente funzione e al Consiglio Direttivo del ‘Club ACI Storico’ nazionale, finalizzata ad escludere da quest’ultimo l’associazione “Ruote Classiche Teatine” per violazione dei doveri sociali di “... *mantenere una condotta leale, corretta, dignitosa e rispettosa degli altri Soci* ...” (cfr. art. 5, punto 3, dello Statuto ACI Storico), in quanto la stessa, seppur dichiaratasi, per le vie brevi, disposta ad organizzare un evento “Ruote nella Storia”, sollecitata in più occasioni in merito alla mancata comunicazione ed organizzazione del predetto evento, non ha mai fornito alcun riscontro, mentre provvedeva, d’altro canto, ad organizzare autonomamente un altro evento, omettendo, per di più, di utilizzare il marchio ACI Storico. Anche in questo caso l’associazione, seppur invitata con missive ad osservare gli obblighi statutari, non ha mai fatto pervenire alcuna risposta al riguardo.

Viceversa la stessa ha inviato, in data 17/10/2025, ai medesimi organi del 'Club ACI Storico' nazionale più sopra citati, una mail di opposizione alla nostra richiesta, che viene prontamente consegnata a tutti i Consiglieri.

#### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

- acquisite le comunicazioni inviate dall'AC in più date all'associazione "Ruote Classiche Teatine", tutte rimaste senza risposta;
- presa visione della richiesta di esclusione trasmessa, sempre da parte di questo AC, al Presidente facente funzione e al Consiglio Direttivo del 'Club ACI Storico' nazionale;
- presa visione della mail di opposizione, fatta pervenire ai medesimi organi, da parte dell'associazione "Ruote Classiche Teatine";

#### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

**(n. 14 / 2025)**

- di condividere pienamente le ragioni che hanno portato il Presidente Aloè a richiedere al Presidente facente funzione e al Consiglio Direttivo nazionale l'esclusione dal 'Club ACI Storico' dell'associazione "Ruote Classiche Teatine" e di approvare, fin da adesso, tutte le future azioni che egli vorrà intraprendere al riguardo.

*Alle ore 12:00 si collega audio/video da remoto il Consigliere, dott. Sebastiano (Nino) GERMANO.*

#### **4. CAMPAGNA SOCIALE 2026-OMAGGIO A SOCI: PRESA D'ATTO E RATIFICA DETERMINA DIRIGENZIALE N. 11 DEL 10/09/2025**

Il Presidente comunica che, all'atto dell'acquisto di nuovi oggetti da destinare ad omaggi per i Soci, il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti ha sempre manifestato la necessità di doversi agganciare agli ordini effettuati da altri AA.CC., in modo da usufruire del prezzo più basso a loro riservato in virtù del maggior quantitativo richiesto.

Tenuto conto di questa prassi consolidata, vista la corrispondenza intercorsa tra un fornitore e l'Automobile Club Teramo (come da mail del 04/09/2025 ore 09:43), con la quale, a seguito di un acquisto congiunto, si è riusciti ad ottenere un prezzo d'acquisto molto vantaggioso, il Direttore emanò la propria Determina Dirigenziale n. 11 del 10/09/2025 per la fornitura di ombrelli, diametro 105 cm., in materiale Pongee 190T, asta e manico curvo in legno, puntale in metallo, di colore blu royal, personalizzati con il marchio "ACI" e la scritta "Automobile Club Chieti" di colore bianco, confezionati in singola 'polybag'.

#### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

- presa visione della Determina del Direttore n. 11 del 10/09/2025 riguardante l'acquisto degli omaggi sociali per l'anno 2026;
- ritenendo l'articolo, così come confezionato, adatto alle esigenze dell'Ente;
- concordando sul fatto che bisognasse approfittare dell'offerta particolarmente conveniente, grazie alle economie di scala, con la massima urgenza possibile;

#### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

**(n. 15 / 2025)**

- di ratificare la Determina Dirigenziale n. 11 del 10/09/2025, con la quale si è statuito di acquistare n. 3.000 ombrelli, diametro 105 cm., in materiale Pongee 190T, asta e manico curvo in legno, puntale in metallo, di colore blu royal, personalizzati con il marchio "ACI" e la scritta "Automobile Club Chieti" di colore bianco (foto agli atti), al costo di € 2,77 cadauno + IVA, per un totale complessivo di € 8.310,00 + IVA.

#### **5. RAZIONALIZZAZIONE E CONTENIMENTO SPESA DEGLI AA.CC. PER IL TRIENNIO 2026/2028: ADOZIONE REGOLAMENTO DI CUI ALL'ART. 2, COMMA 2-BIS DELLA LEGGE 30/10/2013 N. 125**

Il Presidente ricorda che l'art. 2, comma 2 bis, del decreto legge n.101/2013, convertito con modificazioni dalla legge n.125/2013, prevede che gli Ordini, i Collegi professionali, i relativi Organismi nazionali e gli Enti aventi natura associativa si adeguino, con propri regolamenti, ai principi del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ad eccezione dell'articolo 4 del decreto

legislativo 27 ottobre 2009, n.150, dell'articolo 14, nonché delle disposizioni di cui al titolo III ed ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, in quanto non gravanti sulla finanza pubblica.

Gli Automobile Club rientrano nel perimetro di applicazione della disposizione in quanto, come è noto, non concorrono a costituire il Conto Economico Consolidato della Pubblica Amministrazione e non sono pertanto ricompresi nell'apposito elenco annualmente predisposto dall'ISTAT.

A tenore della norma *de qua*, l'Automobile Club di Chieti è dunque tenuto, in tema di *spending review*, ad adeguarsi ai principi generali della legislazione vigente, non essendo invece soggetto, in ragione delle sue peculiarità di ente pubblico associativo ed in considerazione della riconosciuta circostanza di non gravare sul bilancio dello Stato, all'applicazione puntuale delle singole e specifiche disposizioni normative che disciplinano la materia.

Pertanto, in ottemperanza al citato disposto normativo, il Presidente comunica che è stato predisposto l'allegato testo del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Chieti per il triennio 2026/2028", il quale viene sottoposto al Consiglio Direttivo ai fini della relativa approvazione.

Dopo quelli approvati rispettivamente con la delibera n. 31/2013 del 20/12/2013 per il triennio 2014/2016, con la delibera n. 11/2016 del 27/10/2016 per il triennio 2017/2019, con le delibere n. 11/2019 del 31/10/2019 e n. 3/2021 del 12/01/2021 per il triennio 2020/2022, con la delibera n. 9/2022 del 26/10/2022 per il triennio 2023/2025, questo nuovo Regolamento stabilisce i criteri ed i principi generali di gestione e prevede specifiche misure ed obiettivi per la riduzione delle diverse categorie di spese, ivi comprese quelle in materia di personale, oltre che certezza di destinazione dei risparmi conseguibili, con riferimento ad un arco temporale pluriennale esteso fino al 31 dicembre 2028.

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

- visto l'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che reca disposizioni specifiche in materia di contenimento della spesa per gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa;
- considerato, in particolare, che il comma 2 della sopracitata disposizione prevede, per i predetti organismi ed enti che siano in equilibrio economico e finanziario, l'esclusione dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, disponendo tra l'altro che per gli stessi organismi ed enti, ai fini delle assunzioni, resti fermo l'art.1, comma 505, penultimo periodo, della legge 27 dicembre 2006, n.296, che pone, per quanto riguarda le spese per il personale, un criterio generale di adeguamento ai principi di contenimento e razionalizzazione previsti dalla medesima legge n.296/2006;
- considerato che il comma 2 bis del sopra richiamato art. 2 del decreto legge n.101/2013 prevede che gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa si adeguino, con propri regolamenti, ai principi del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ad eccezione dell'articolo 4, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150, dell'articolo 14, nonché delle disposizioni di cui al titolo III e ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, in quanto non gravanti sulla finanza pubblica;
- tenuto conto che le disposizioni in parola si applicano ai suddetti organismi ed enti in quanto espressamente riconosciuti dal legislatore come non gravanti sulla finanza pubblica;

- considerato che, quanto a tale profilo, l'Automobile Club di Chieti acquisisce le fonti di entrata necessarie all'espletamento dei propri compiti e fini istituzionali attraverso risorse reperite dalla produzione ed erogazione di beni, servizi ed attività resi alla compagine associativa, agli utenti dei servizi pubblici, alla collettività in generale, alle amministrazioni pubbliche e ad altri organismi, senza gravare sul bilancio dello Stato;
- considerato che, in relazione a quanto sopra, l'Automobile Club di Chieti non concorre ai risultati del conto economico consolidato della pubblica amministrazione rilevante ai fini del rispetto, da parte dello Stato italiano, dei parametri di equilibrio stabiliti a livello europeo e non risulta pertanto ricompreso nell'elenco annualmente predisposto dall'ISTAT, ai sensi dell'art.1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n.196 e successive modificazioni, delle unità istituzionali che fanno parte del settore delle PA i cui conti concorrono alla costituzione del predetto conto economico consolidato, come peraltro confermato anche dall'ultimo elenco ISTAT pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 227 del 30 settembre 2025;
- tenuto conto altresì che gli Automobile Club hanno incontrovertibilmente natura di Enti pubblici non economici a base associativa e sono da sempre pacificamente ricompresi in tale specifica categoria di pubbliche amministrazioni tanto a livello normativo che giurisprudenziale, come tra l'altro da ultimo autorevolmente confermato dal parere della sezione prima del Consiglio di Stato n. 2984 del 28 luglio 2011 riguardante l'ACI;
- preso atto quindi che l'Automobile Club di Chieti rientra nel perimetro applicativo delle citate disposizioni di cui all'art.2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013;
- ritenuto conseguentemente che, in tema di *spending review*, l'Ente è tenuto ad adeguarsi ai principi generali della legislazione vigente, non essendo più soggetto, in ragione della sua peculiarità di ente pubblico associativo ed in considerazione della riconosciuta circostanza di non gravare sul bilancio dello Stato, all'applicazione puntuale delle singole e specifiche disposizioni normative che disciplinano la materia, con specifico riferimento a quelle espressamente rivolte dal legislatore alle sole amministrazioni pubbliche ed agli altri organismi inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuati nel sopra richiamato elenco annuale ISTAT;
- ritenuto di procedere, quale atto di recepimento delle previsioni di cui al summenzionato art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013 e fatto salvo il rinvio ai diversi e pertinenti atti e regolamenti in relazione agli altri aspetti da disciplinare ai sensi delle medesime disposizioni, all'approvazione di uno specifico regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Chieti, prevedendo criteri e principi generali di gestione, specifiche misure ed obiettivi per la riduzione delle diverse categorie di spese, ivi comprese quelle in materia di personale, oltre che certezza di destinazione dei risparmi conseguibili, con riferimento ad un arco temporale pluriennale a tutto il 31 dicembre 2028;
- visto l'art.53 dello Statuto, che demanda al Consiglio Direttivo la competenza a deliberare su tutte le materie non riservate specificatamente alla competenza dell'Assemblea e, in tale ambito, attribuisce all'Organo la competenza generale a deliberare circa la regolamentazione delle attività e dei servizi dell'Ente;
- visto, in particolare, l'art.2 del Regolamento e ritenuto al riguardo di prevedere comunque con cadenza annuale, in concomitanza con l'approvazione del bilancio d'esercizio, una sessione di verifica in ordine all'adeguatezza delle disposizioni regolamentari rispetto alle finalità previste;
- richiamate le proprie delibere n. 31/2013 del 20/12/2013 di approvazione del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Chieti per il triennio 2014/2016", n. 11/2016 del 27/10/2016 di approvazione del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Chieti per il triennio 2017/2019", n. 11/2019 del 31/10/2019 e n. 3/2021 del 12/01/2021 di approvazione del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa

dell'Automobile Club Chieti per il triennio 2020/2022", n. 9/2022 del 26/10/2022 di approvazione del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Chieti per il triennio 2023/2025";

**ALL'UNANIMITA' DELIBERA** **(n. 16 / 2025)**

- di approvare, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Chieti per il triennio 2026/2028", nel testo riportato in allegato al presente verbale (allegato A) che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
- di conferire mandato al Presidente dell'Automobile Club ad apportare in via di urgenza ogni eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale che dovesse rendersi necessaria al testo come sopra deliberato, salva in ogni caso successiva informativa alla prima riunione utile del Consiglio Direttivo.

*Il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Chieti per il triennio 2026/2028", testé approvato, viene rimesso al Collegio dei Revisori dei Conti dell'AC affinché quest'ultimi possano verificare e, di conseguenza, asseverare il rispetto delle riduzioni e degli obiettivi prefissati nella formulazione delle previsioni di spesa (budget) per l'anno 2026.*

*Allo scopo i Revisori dei Conti presenti in sede e quella collegata in remoto lasciano momentaneamente la riunione e il Presidente sospende la stessa.*

*Sono le ore 12,13.*

*Alle 12,30 i due Revisori presenti in sede e quella collegata in remoto rientrano nella videoconferenza ed il Presidente riprende la riunione.*

## **6. EVENTO CONI REGIONE ABRUZZO "PORTE APERTE ALLO SPORT" A MONTESILVANO: DETERMINAZIONI**

Il Presidente comunica che il nuovo Presidente del CONI Abruzzo, Antonio Passacantando, intende organizzare un grande evento, intitolato "Porte Aperte allo Sport", destinato a diventare un punto di riferimento per tutto il movimento sportivo regionale, che si terrà al Pala Dean Martin di Montesilvano (PE) venerdì 7 e sabato 8 novembre 2025.

Saranno due giornate interamente riservate a tutti gli sport e che avranno come obiettivi, grazie anche al coinvolgimento dell'Ufficio Scolastico Regionale, quelli di avvicinare giovani e famiglie alle varie discipline sportive e di promuovere lo sport come strumento di crescita, educazione e coesione sociale.

Giacché ad ogni Federazione sportiva verrà messo a disposizione uno spazio promozionale all'interno del padiglione fieristico per presentare la propria offerta sportiva, non potendo attrezzare, invece, attività dimostrative all'esterno della struttura a causa dell'esiguità degli spazi riservati sul piazzale, in qualità di Delegato Regionale ACI Sport (Federazione Sportiva Automobilistica) per l'Abruzzo, il Presidente propone ai Consiglieri di promuovere, per l'occasione, il progetto "Motorsport for people: Inclusion-E", sviluppato dalla Commissione Nazionale ACI ESport, in collaborazione con l'Associazione di Promozione Sociale 'Racesport E.T.S. A.P.S.' quale "Official Partner" dell'iniziativa, che si colloca all'interno del contesto dello sport automobilistico virtuale, cosiddetto

'Sim Racing', riconosciuto come disciplina sportiva, a livello nazionale, da ACI e dal CONI stesso e, a livello internazionale, dalla F.I.A. (Federazione Internazionale dell'Automobilismo).

La finalità del progetto è quella di promuovere le migliori tecnologie che possano agevolare la pratica della simulazione di guida verso persone con disabilità, creare ambienti inclusivi, favorevoli alla salute e sviluppare abilità personali.

Il progetto, lanciato nel corso del 2024 e vincitore del Premio FIA President's Awards 2024, ha visto la realizzazione di innovativi simulatori di guida a zero barriere per agevolare la pratica del Sim Racing verso persone con disabilità motoria – paraplegia.

Per l'evento abruzzese si prevede di installare almeno due simulatori, che possono essere utilizzati sia da ragazzi disabili che da persone normo dotate.

Considerato, inoltre, che interverrà sicuramente all'inaugurazione anche il Presidente del CONI nazionale Buonfiglio e quelli di altre Federazioni Sportive, oltre a varie autorità regionali e locali, il Presidente propone di invitare, in rappresentanza di ACI Italia, il Presidente della Commissione ACI ESport, Cristiano Martelli.

Viste le numerose spese organizzative e logistiche da sostenere, propone di riconoscere all'associazione 'Racesport E.T.S. A.P.S.' di Michele Del Grosso, avente sede, tra l'altro, a Chieti, in quanto Associazione di Promozione Sociale (APS) facente parte degli Enti del Terzo Settore (ETS) iscritta al RUNTS, un'erogazione liberale -deducibile per l'Ente- di € 980,00 (novecentottanta/00).

#### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

- presa visione della comunicazione del nuovo Presidente del CONI Abruzzo, Antonio Passacantando, riguardante l'organizzazione di un grande evento sportivo regionale intitolato "Porte Aperte allo Sport";
- udita la proposta del Presidente, in qualità di Delegato Regionale ACI Sport (Federazione Sportiva Automobilistica) per l'Abruzzo, riguardante il concreto allestimento dello spazio promozionale riservato, in detto evento, allo sport automobilistico;
- condividendola pienamente, esaltando in particolare l'aspetto di grande utilità sociale del progetto, per il forte grado di inclusione che offre alle persone con disabilità;

#### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

**(n. 17 / 2025)**

- di promuovere, all'interno del grande evento regionale "Porte Aperte allo Sport", organizzato da CONI Abruzzo, il progetto "Motorsport for people: Inclusion-E", sviluppato dalla Commissione Nazionale ACI ESport, in collaborazione con l'Associazione di Promozione Sociale 'Racesport E.T.S. A.P.S.' quale "Official Partner" dell'iniziativa, che si colloca all'interno del contesto dello sport automobilistico virtuale, cosiddetto 'Sim Racing', riconosciuto come disciplina sportiva, a livello nazionale, da ACI e dal CONI stesso e, a livello internazionale, dalla F.I.A. (Federazione Internazionale dell'Automobilismo);
- di attrezzare lo spazio, riservato alla promozione dello sport automobilistico, con almeno due simulatori, che possono essere utilizzati sia da ragazzi disabili che da persone normo dotate;
- di riconoscere all'associazione "Racesport E.T.S. A.P.S.", con sede a Chieti, un'erogazione liberale -deducibile per l'Ente- di € 980,00 (novecentottanta/00) per spese organizzative e logistiche.

#### **7. PIANI E PROGETTI AC 2026: DETERMINAZIONI**

Il Presidente, come previsto dall'art. 12 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, invita il Direttore a dare lettura del documento intitolato "Piani e Progetti AC" per l'anno 2026, che ricomprende le attività, i progetti e gli eventuali piani di miglioramento gestionali destinati a realizzare le priorità strategiche sia locali che della Federazione ACI, fondamento per la successiva determinazione degli obiettivi di performance organizzativa dell'Ente.

Il Piano è stato elaborato tenendo conto degli "Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026-2028" approvati dall'Assemblea ACI il 29 ottobre 2025 e dei piani e progetti dell'ACI per il 2026 comunicati con nota del Commissario Straordinario n. ADEC995/0002427/25 del 30/09/2025.

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

- esaminato il documento intitolato “Piani e Progetti AC” per l’anno 2026;
- ritenendolo perfettamente coerente con gli obiettivi strategici locali e dell’intera Federazione ACI e non avendo, pertanto, modifiche da apportare allo stesso;

### **ALL’UNANIMITA’ DELIBERA**

**(n. 18 / 2025)**

- di approvare il documento intitolato “Piani e Progetti AC” per l’anno 2026.  
Detto Piano viene integralmente riportato in calce al presente verbale sotto la lettera B.

### **8. APPROVAZIONE BUDGET ANNUALE 2026 E RELATIVE RELAZIONI**

Il Presidente passa la parola al responsabile tecnico del Servizio di Assistenza Contabile di ACI Informatica S.p.A., dott. Lombardi, che assiste alla riunione dopo essersi relazionato ed aver verificato il lavoro della dott.ssa Maria Francesca Ciambrone, commercialista dell’Ente, affinché illustri, da un punto di vista esclusivamente tecnico, i punti fondamentali del Budget Annuale 2026 e di tutti gli allegati previsti dal vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, nonché di quelli previsti dal Decreto Ministero Economia e Finanze del 27/03/2013, trasmessi con circolare MEF n. 35 del 22/08/2013.

Successivamente il Presidente dà lettura della propria Relazione (allegato C al presente verbale).

Al termine, passa la parola al Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, Dr. Del Romano, il quale, a sua volta, dà lettura della relazione collegiale, nella quale si attesta che le previsioni dei ricavi sono attendibili e quelle dei costi congrue e rispettose delle disposizioni contenute nel “Regolamento per l’adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2026/2028”, approvato dal Consiglio Direttivo dell’Automobile Club Chieti con la delibera n. 16/2025 del 30 ottobre 2025; relazione che si conclude, pertanto, con il parere favorevole all’approvazione del budget annuale proposto.

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

- udita l’esposizione del dott. Lombardi;
- ascoltata la lettura della Relazione del Presidente al Budget Annuale 2026;
- preso atto del parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti;

### **ALL’UNANIMITA’ DELIBERA**

**(n. 19 / 2025)**

- di approvare il Budget Annuale dell’Automobile Club Chieti per l’anno 2026 comprensivo di tutti gli allegati allo stesso, sia quelli previsti dal vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità sia quelli previsti dal Decreto Ministero Economia e Finanze del 27/03/2013, trasmessi con circolare MEF n. 35 del 22/08/2013, pienamente rispettoso anche delle disposizioni contenute nel “Regolamento per l’adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2026/2028”, approvato dal Consiglio Direttivo dell’Automobile Club Chieti con la delibera n. 16/2025 del 30 ottobre 2025.

### **9. PIAO DELLA FEDERAZIONE ACI 2026-2028: ELEMENTI INTEGRATIVI AC**

Stanti l’art. 6 del D.L. 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2021, n.113, che ha introdotto nelle Pubbliche Amministrazioni l’obbligo di redazione del PIAO (Piano Integrato di Attività e Organizzazione), sostitutivo dei diversi atti di programmazione già previsti e il Decreto Interministeriale n. 132 del 30 giugno 2022 (attuativo del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81), che ha introdotto modalità semplificate per gli enti con meno di 50 dipendenti, il Presidente comunica che il Segretario Generale ACI, con nota a firma di quest’ultimo prot. n. ADEC995/0000851/25 del 21 marzo 2025, ha ribadito anche per il 2026, in linea con le indicazioni a suo tempo fornite dalla CiVIT con propria delibera n. 11/2013, con il vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance dell’Ente e con le previsioni dell’articolo 2, c. 2 bis,

del D.L. n. 101/2013 convertito con modificazioni dalla L. 125/2013, che sarà direttamente ACI a predisporre, entro la scadenza del 31 gennaio p.v., un PIAO unico per l'intera Federazione e che, conseguentemente, i singoli Automobile Club non dovranno predisporre autonomi PIAO, ma soltanto, in quanto Enti con una dotazione di personale inferiore alle 50 unità, i seguenti adempimenti semplificati, previsti dall'art.6 del citato Decreto Interministeriale n.132/2022, i quali andranno poi a costituire elementi integrativi del PIAO della Federazione ACI 2026-2028:

- Mappatura dei processi di competenza a rischio corruttivo;
- Tabella obblighi di pubblicazione sul sito web;
- Struttura organizzativa;
- Misure di organizzazione del lavoro agile;
- Piano triennale dei fabbisogni del personale.

#### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

- preso atto della nota a firma del Segretario Generale ACI prot. n. ADEC995/0000851/25 del 21 marzo 2025 contenente anche puntuali richiami al Decreto Interminist.le 30 giugno 2022, n.132;
- presa visione dei documenti intitolati "*Mappatura dei processi di competenza a rischio corruttivo*", "*Tabella Obblighi di pubblicazione sul sito*", "*Struttura organizzativa*", "*Piano di Organizzazione del Lavoro Agile*" e "*Piano Triennale dei Fabbisogni di Personale*", redatti dal locale Direttore anche in qualità di RPCT dell'Ente;
- non avendo modifiche da apportare agli stessi;
- con il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti;

#### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

**(n. 20 / 2025)**

- di approvare i documenti intitolati "*Mappatura dei processi di competenza a rischio corruttivo*", "*Tabella Obblighi di pubblicazione sul sito*", "*Struttura organizzativa*", "*Piano di Organizzazione del Lavoro Agile*" e "*Piano Triennale dei Fabbisogni di Personale*".

Essi, conservati in originale agli atti dell'Ente, costituiscono parte integrante della presente delibera e vengono stabilmente pubblicati, in formato aperto .pdf/A, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale, sottosezione "Altri contenuti", "Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2026-2028" da dove possono essere in qualsiasi momento visionati e scaricati.

#### **10. VARIE ED EVENTUALI**

Il Presidente rende noto a Consiglieri e Revisori che SARA Assicurazioni S.p.A., solo pochi giorni fa, ha manifestato, tramite una sua incaricata, seppur informalmente e per le vie brevi, la propria intenzione di alienare l'intero stabile di Piazza Garibaldi a Chieti, di cui è legittima proprietaria.

Considerato che l'Automobile Club Chieti, in qualità di attuale affittuario di una parte dell'immobile, ha acquisito, di conseguenza, un diritto di prelazione, sia pure *pro quota*, su detta paventata alienazione, il Presidente è propenso ad impostare una trattativa per l'acquisto, pro quota oppure per intero, del medesimo, previa acquisizione di una perizia di stima del suo valore, redatta da un tecnico qualificato.

**Il Consiglio Direttivo si dichiara pienamente d'accordo.**

Non avendo alcun Consigliere richiesto ulteriormente la parola, il Presidente alle ore 13:10 dichiara sciolta la seduta.

Del che il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO  
Dr. Roberto D'ANTUONO

IL PRESIDENTE  
Avv. Mario ALOE'