

# AUTOMOBILE CLUB CHIETI

## PIANI E PROGETTI ANNO 2025

Ai sensi dell'art. 12 del Regolamento di Contabilità dell'Automobile Club Chieti, approvato il 29/09/2009, viene sottoposto all'approvazione del Consiglio Direttivo il documento "Piani e progetti" dell'Ente, proposto dal Direttore contestualmente alla proposta di budget annuale.

In esso sono indicati gli obiettivi, i programmi, i progetti e le attività che l'Automobile Club Chieti intende conseguire ed attuare, collegati alle linee strategiche delineate dal Consiglio Direttivo nonché alle risorse di budget stanziare.

L'Automobile Club Chieti intende muoversi verso due obiettivi fondamentali:

- da un lato, rinnovare in tutti gli ambiti istituzionali l'impegno come ACI a difesa del diritto alla mobilità sostenibile per tutti i cittadini, rilevando le esigenze e rispondendo, con capacità di innovazione, ai problemi del mondo automobilistico e facendosi promotore di iniziative e soluzioni efficaci per cercare di ridurre i morti e i feriti sulle strade a seguito di incidenti;
- dall'altro, cercare di incrementare la compagine sociale, creando nell'automobilista socio ACI la consapevolezza di appartenere ad una Federazione che lo affianchi nella risoluzione dei suoi problemi quotidiani, gli fornisca servizi efficienti e agevolazioni particolari, curi anche il suo tempo libero con l'organizzazione di manifestazioni sportive, culturali e turistiche.

Va segnalato che tutte le attività di cui si parlerà saranno svolte in prima persona unicamente dal Direttore dell'AC, in quanto l'Automobile Club Chieti dal 1° gennaio 2018 non ha più personale.

### **PREVISIONI GENERALI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE**

Naturalmente tutte le iniziative che si intenderà intraprendere saranno appositamente valutate e studiate anche sotto il profilo economico, per i riflessi che possono avere sul budget, cercando di limitare quanto più possibile le spese, ricorrendo a contributi esterni e sponsorizzazioni.

La ricerca "virtuosa" dell'equilibrio perseguita nel corso degli anni dall'Ente è resa oggi ancor più complicata dal periodo di crisi che sta attanagliando le famiglie e le industrie italiane e che si è riversato anche sulle istituzioni pubbliche, soprattutto quelle a livello locale.

Bisogna sempre ricordare che l'Automobile Club Chieti, per adempiere ai propri fini istituzionali, può disporre esclusivamente delle risorse provenienti dai propri Soci e dall'esercizio di attività di natura prettamente privatistica, svolte in regime di libera concorrenza con imprenditori privati ed in posizione di svantaggio rispetto agli stessi, dato che costoro possono agire in un regime di libertà e con una flessibilità non riconosciuta all'Ente, data la sua natura pubblicistica.

Risulta pertanto estremamente difficoltoso ipotizzare un globale incremento delle entrate che possa essere investito in nuove attività che mirino a rafforzare l'immagine dell'Ente.

Ovviamente non ci si esimerà dal presidiare tutti i settori istituzionali per cogliere le opportunità favorevoli che le mutevoli condizioni del mercato possono offrire.

## **SVILUPPO DELLA VALENZA ETICO-SOCIALE DELL’AZIONE E DEL RUOLO DELL’ENTE PRESSO LE ISTITUZIONI LOCALI**

Il recupero del ruolo di rappresentanza e di tutela degli automobilisti non può prescindere dall’intraprendere iniziative che possono tornare utili in termini di accreditamento dell’immagine dell’Automobile Club presso gli Organismi locali che a vario titolo, seppur indirettamente, risultano coinvolti nelle attività di interesse del nostro Ente.

Esprimendo sul territorio la volontà di ACI Italia di diffondere un nuovo tipo di approccio alla mobilità, dove l’auto non sia vista soltanto come mezzo per muoversi ma anche come fattore di costume, sociale, economico e sportivo, l’Automobile Club Chieti vuole “spingere” tutte le Amministrazioni locali ad adottare atteggiamenti più etici e sostenibili del muoversi, a beneficio della società presente e futura.

L’Automobile Club Chieti non si esimerà neanche dal presentare progetti concreti da attuare, sfruttando l’apporto di ideazione e ricerca fornito dalle strutture interne nazionali della Federazione, rappresentate dal Centro Studi della Fondazione Caracciolo e dall’Area Professionale Tecnica ACI.

## **INTERVENTI IN MATERIA DI EDUCAZIONE E SICUREZZA STRADALE**

Tuttavia l’attività che, in ambito locale, mette più in risalto il valore pubblico e sociale della Federazione ACI è l’educazione stradale.

L’Automobile Club Chieti è fortemente convinto che i giovani in età scolare debbano essere i primi destinatari della comunicazione in materia di sicurezza stradale: non soltanto perché l’incidente stradale costituisce per loro la principale causa di morte, ma soprattutto perché i ragazzi, protagonisti sulla strada come pedoni, ciclisti e conducenti di ciclomotori e/o monopattini elettrici, sono la generazione dei futuri automobilisti e quindi i migliori portavoce del messaggio di legalità verso il mondo degli adulti.

Da tempo l’Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale della Direzione Educazione Stradale, Mobilità e Turismo di ACI Italia ha predisposto diversi moduli formativi su varie tematiche di interesse, che sono stati inseriti nella piattaforma “Edustrada” ([www.edustrada.it](http://www.edustrada.it)), uno spazio interattivo, creato dal Ministero dell’Istruzione e del Merito, che consente l’adesione delle scuole di ogni ordine e grado, previa registrazione dei singoli docenti, all’offerta formativa annuale delle principali Istituzioni deputate alla sicurezza stradale in Italia, tra cui ACI.

E l’Automobile Club Chieti, sfruttando la sinergia con i docenti delle proprie Autoscuole ACI-Ready2Go e potendo contare sulla preparazione e la competenza acquisita dal locale Direttore nel

corso della sua pressoché ventennale attività svolta presso le scuole, provvederà ad erogare nel 2025, come fa ormai stabilmente ogni anno, i seguenti corsi, della durata di un'ora ciascuno, in classi composte da 20/25 alunni:

- **“TrasportACI sicuri”** (nel 2024 effettuati n. 7 corsi per 138 studenti)  
Destinato alle scuole dell'infanzia e alle prime classi delle scuole primarie, illustra ai bambini l'importanza dei sistemi di ritenuta da utilizzare quando sono trasportati in auto.
- **“A Passo sicuro”** (nel 2024 effettuati n. 0 corsi per 0 studenti)  
Destinato alle classi intermedie di scuola primaria, fornisce informazioni circa l'uso corretto degli attraversamenti pedonali.
- **“Giovani Campioni della Sicurezza Stradale”** (nel 2024 effettuati n. 3 corsi per 55 studenti)  
Destinato alle scuole primarie, educa alla sicurezza stradale attraverso la pratica dello sport.
- **“2 Ruote sicure”** (nel 2024 effettuati n. 17 corsi per 319 studenti)  
Destinato alle ultime classi di scuola primaria e alle prime di scuola secondaria di primo grado, dispensa consigli utili per l'uso responsabile della bicicletta sulle strade e analizza i principali fattori di rischio stradale. Spesso gli viene abbinato un modulo formativo sulla “Segnaletica stradale”.
- **“Micromobilità e Mobilità Sostenibile”** (nel 2024 effettuati n. 14 corsi per 268 studenti)  
Destinato alle ultime classi della scuola secondaria di primo grado, promuove il corretto utilizzo dei nuovi mezzi di trasporto ecocompatibili ad alimentazione elettrica, come i monopattini elettrici. Anche ad esso, spesso, viene abbinato un modulo formativo sulla “Segnaletica stradale”.
- **“Utenti vulnerabili della strada: pedoni e ciclisti”** (nel 2024 n. 1 corsi per 28 studenti)  
Destinato alle scuole secondarie di primo e secondo grado, fornisce precise regole di comportamento e di comunicazione, giacché, in caso di impatto con un veicolo, pedoni e ciclisti hanno un'elevata probabilità di ferimento o morte.
- **“Ciclomotori, quadricicli e regole per i neopatentati”** (nel 2024 n. 5 corsi per 111 studenti)  
Destinato all'ultima classe di scuola secondaria di primo grado e alle prime classi di quella di secondo grado, informa sulle norme inerenti i veicoli maggiormente utilizzati dai giovani e sulle patenti necessarie per la loro guida.
- **“Nuove tecnologie e adeguati stili di guida”** (nel 2024 effettuati n. 3 corsi per 48 studenti)  
Destinato alle scuole secondarie di secondo grado, illustra i nuovi apparati tecnologici che assistono il conducente durante la guida che hanno mutato profondamente comportamenti e abitudini degli utenti della strada.
- **“Guida assistita e veicoli connessi”** (nel 2024 effettuati n. 2 corsi per 54 studenti)  
Destinato alle scuole secondarie di secondo grado, fornisce informazioni sulla guida assistita ed sugli specifici sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

- **“Alcol, droghe e guida dei veicoli”** (nel 2024 effettuati n. 4 corsi per 76 studenti)  
Destinato alle scuole secondarie di secondo grado, mira a far acquisire ai ragazzi piena consapevolezza degli effetti negativi sui comportamenti alla guida derivanti dall’assunzione di bevande alcoliche e droghe.
- **“Gli effetti della distrazione alla guida”** (nel 2024 effettuati n. 3 corsi per 73 studenti)  
Destinato alle scuole secondarie di secondo grado, mira a far acquisire ai ragazzi una maggiore consapevolezza dei rischi derivanti dalla distrazione alla guida.

L'Automobile Club Chieti sta anche valutando l'ipotesi di organizzare, nell'anno 2025, in una Scuola Secondaria di Secondo grado della città di Chieti o Vasto, un evento, destinato agli alunni che frequentano l'ultimo anno, del tipo “La Sicurezza del veicolo e della strada” (erogato direttamente da Valerio Vella, responsabile del progetto Ready2Go) oppure “Sara Safe Factor”, con l’allestimento di un piazzale in cui gli studenti possono effettuare simulazioni di guida in totale sicurezza e verificare le reazioni del veicolo in particolari situazioni, riprodotte grazie a specifiche attrezzature.

#### **EVENTI DIDATTICI ALL’APERTO: LA STRADA E LE SUE REGOLE**

Tuttavia una caratteristica peculiare dell’Automobile Club Chieti è rappresentata dall’organizzazione, al termine dei cicli di lezione tenuti nelle scuole secondarie di primo grado aderenti, di appositi eventi all’aperto, realizzati nei piazzali delle scuole e/o nelle relative palestre, in cui gli alunni possono mettere in pratica quanto appreso in classe, affrontando, in sella alle loro biciclette e/o monopattini, un circuito, appositamente creato ed allestito dall’AC, in cui vengono riprodotte le più comuni situazioni urbane e sistemati i principali mini-segnali stradali.

#### **SICUREZZA STRADALE: NETWORK AUTOSCUOLE ACI “READY2GO”**

Il progetto ACI “Ready2Go”, nato per creare una rete di autoscuole “certificate” a marchio ACI sul territorio che garantiscano elevati standard qualitativi a livello di contenuti didattici e di modalità formative, ha visto, fino ad oggi, l'adesione nel nostro territorio di ben n. 5 (cinque) autoscuole, una a Casoli, una a Chieti, una a Ortona, una a San Salvo ed una a Vasto.

Per tutte loro l’elemento maggiormente caratterizzante è la realizzazione dei c.d. “Driving Test”, prove pratiche di guida svolte secondo il “Metodo ACI”, da effettuarsi in aree riservate, appositamente reperite dall’Automobile Club Chieti nei vari Comuni, per una mezza giornata.

Lì il personale delle autoscuole, appositamente formato dagli esperti del Centro di Guida Sicura ACI di Vallelunga, effettuerà esercitazioni mirate a sperimentare alcune tecniche di guida e a verificare le reazioni del veicolo in particolari situazioni, riprodotte grazie a specifiche attrezzature messe a disposizione dall’AC.

Grazie al coinvolgimento degli Istituti Scolastici, si cercherà di far assistere e, quindi, indirizzare i giovani, potenziali allievi, e le loro famiglie verso le Autoscuole a marchio ACI. Allo scopo potrà giovare anche una specifica campagna informativa sviluppata attraverso *social network* e siti web di cronaca locale, che potranno essere coinvolti, di volta in volta, tramite appositi comunicati stampa.

Non va, poi, neanche dimenticato che l'autoscuola ACI "Ready2Go" contribuisce, come prevede il contratto da loro sottoscritto, all'incremento della produzione associativa dell'Automobile Club, dovendo emettere la tessera "ACI Club", tra l'altro gratuita, per ogni ragazzo iscritto ai corsi.

### **CORSI DI GUIDA SICURA GRATUITI PER NEOPATENTATI READY2GO**

Tuttavia il fiore all'occhiello dell'iniziativa "Ready2Go" sarà rappresentato dal fatto che, anche nel 2025, una selezione di circa cento giovani che hanno conseguito la patente di guida con il metodo ACI potranno partecipare gratuitamente ai corsi di guida sicura che si svolgeranno presso il centro ACI-SARA di Vallelunga, uno dei più attrezzati in Europa, in un'unica giornata nel fine settimana.

Detti corsi prevedranno una parte teorica e una pratica con guida in condizioni di scarsa aderenza e sul bagnato, al termine delle quali i ragazzi saranno responsabilizzati a promuovere, presso le comunità giovanili scolastiche e le proprie famiglie, il rispetto delle regole (specialmente con riferimento ai pericoli della guida sotto l'effetto di alcool e droghe), la necessità di non distrarsi assolutamente per utilizzare *smartphones* e *tablets* mentre si guida e l'importanza dell'uso delle cinture di sicurezza, anche posteriori.

L'Automobile Club Chieti chiederà il massimo coinvolgimento degli interessati, delle loro famiglie e delle Istituzioni attraverso adeguati mezzi di pubblicità (manifesti, volantini, ecc.) ed iniziative di sensibilizzazione presso gli Istituti Scolastici.

### **COMPAGINE ASSOCIATIVA**

In questo campo l'obiettivo principale dell'Automobile Club di Chieti, per l'anno 2025, sarà quello di continuare ad incrementare la propria compagine associativa.

Le quattordici Delegazioni indirette dell'Automobile Club e gli ACI Point, a tutti i quali verrà fornita dal Direttore dell'AC la necessaria assistenza e formazione, saranno spinti all'acquisizione di nuove associazioni per il raggiungimento degli obiettivi fissati per l'anno 2025.

Si cercherà anche di incrementare il numero degli aderenti a "COL-Bollo Sicuro", il servizio che consente a tutti i soci che lo richiedono di effettuare automaticamente, alla naturale scadenza, senza più file né errori né dimenticanze, sia il rinnovo della propria tessera ACI che il pagamento della tassa automobilistica sulle targhe in precedenza da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale. Il servizio è completamente gratuito ed offre la possibilità di poter inserire addirittura fino a n. 5 targhe per tessera.

Inoltre l'Automobile Club Chieti, anche nel prossimo anno, curerà, come al solito, la parte relativa al monitoraggio e contabilizzazione delle Associazioni, impegnandosi a risolvere eventuali

problematiche che possano insorgere con i soci, effettuerà i rimborsi, invierà - tramite ACI Italia che ha provveduto ad eliminare tutti i costi - gli avvisi mensili per i rinnovi delle associazioni e provvederà ovviamente ad acquisire direttamente nuovi soci attraverso la stipula di nuove convezioni con associazioni pubbliche e aziende private.

Le Delegazioni e gli ACI Point potranno giovare, come previsto, anche del supporto di marketing, commerciale e formativo della Direzione Territorio & Network ACI (di ACI Informatica S.p.A.).

### **PREMIAZIONE SOCI “ANZIANI DEL VOLANTE” E FORZE DELL’ORDINE “ANGELI DELLA STRADA”**

Nel 2025 sarà ripetuta l'organizzazione, in concomitanza con l'annuale Assemblea dei Soci, della cerimonia di premiazione degli “Anziani del Volante”, Soci appositamente selezionati dall'Automobile Club Chieti in possesso della patente di guida da 40 anni e più (conseguita, quindi, fino all'anno 1986 e precedenti) e che abbiano sempre tenuto un comportamento irreprensibile alla guida, e degli “Angeli della Strada”, appartenenti alle Forze dell'Ordine (Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza e Vigili del Fuoco) che si siano particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

### **ACI STORICO: EVENTO "RUOTE NELLA STORIA"**

L'Automobile Club Chieti, "Socio Fondatore" del Club Aci Storico nazionale, l'entità voluta da ACI come nuovo punto di riferimento per gli appassionati e i collezionisti di auto storiche e delle Associazioni locali impegnate a favore del collezionismo, in collaborazione con l'associazione “Ruote Classiche Teatine”, affiliata al Club da qualche anno, prevede di realizzare, anche nel 2025, un evento “Ruote nella Storia”, il tour ideato da ACI che mira a coniugare la scoperta e la valorizzazione di luoghi poco conosciuti dal punto di vista turistico e gastronomico con l'esposizione di autovetture d'epoca di gran pregio in suggestive *location*.

ACI Sport e ACI Storico supporteranno l'evento su tutti i canali di comunicazione: web, social e televisivo; quest'ultimo grazie alla trasmissione ‘ACI Storico Magazine’ che andrà in onda su ACI Sport TV canale 228 di Sky.

### **TORNEO "ACI GOLF" 2025**

Entrato ormai stabilmente a far parte del calendario nazionale, anche nel 2025 l'Automobile Club Chieti intende ospitare una tappa di Aci Golf, il torneo riservato esclusivamente ai Soci ACI (a tal proposito la tessera può essere emessa dall'AC organizzatore anche la mattina stessa dell'evento), che da oltre 30 anni raduna appassionati di tutta Italia e che terminerà in una prestigiosa località estera dove verrà disputata la finale tra tutti i vincitori della semifinale italiana.

Come al solito, ci si potrà giovare della collaborazione del "Golf Il Cerreto di Miglianico", la struttura di nuova gestione che, oltre a mettere a disposizione il proprio campo da golf a diciotto

buche situato a Miglianico ed unico in Abruzzo, assicura ogni volta il massimo supporto per la buona riuscita della manifestazione, garantendo ospitalità e servizi di catering gratuiti.

Tenendo conto che molti golfisti sono possessori anche di auto d'epoca, in seno alla manifestazione potrà essere dato ulteriore impulso alla diffusione della tessera ACI Storico.

## **CONCLUSIONI.**

Quanto sopra riportato potrà essere modificato in relazione alle priorità che il Consiglio Direttivo, nella sua autonomia, indicherà periodicamente e/o per fatti od eventi non prevedibili che lo dovessero richiedere, sempre in ossequio alle strategie interne dell'intera Federazione Aci ed al rispetto dei parametri di equilibrio economico, patrimoniale e finanziario stabiliti.

IL DIRETTORE

**F.TO** Dott. Roberto D'ANTUONO