

RELAZIONE SUI PIANI E PROGRAMMI DI ATTIVITÀ 2017 PREMESSA

Il presente documento definisce i piani di attività dell'Automobile Club Caserta per l'anno 2017, ricomprendenti i progetti, le attività e i piani di miglioramento gestionale dell'Ente da sottoporre ad approvazione del Consiglio Direttivo e viene reso dalla Direzione nel rispetto del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della performance e secondo le direttive fornite dal Segretario Generale con nota prot. n. 1050 del 27 maggio 2015.

Il piano integra le Direttive Generali in materia di indirizzi strategici dell'Ente, approvate dall'Assemblea dell'ACI del 30 aprile 2012 e tiene, altresì, conto delle iniziative proposte dalle strutture centrali aventi impatto sulla Federazione (comunicate con nota prot. n. 2178 del 26 settembre 2013) e delle linee-guida dettate dalla CiVIT con delibera n. 6/2013, secondo le disposizioni del d.lgs. 27 ottobre 2009, n. 150.

Il documento è altresì predisposto tenendo conto dei principi di cui al d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, dell'art. 4 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e, al fine di agevolare la successiva "verifica di coerenza" rimessa all'ACI, segue la medesima articolazione delle Direttive Generali in materia di indirizzi strategici dell'Ente

La presente relazione è articolata in due parti: nella prima vengono sinteticamente tracciati gli indirizzi generali delle principali attività per il 2017, mentre nella seconda parte sono contenute le schede dei progetti strategici che, per le loro caratteristiche di innovazione e sviluppo, assumono specifica rilevanza per l'Ente.

Appunto in relazione alle attività "in fieri", ad esempio, si rappresenta che è in fase di sottoscrizione un accordo con "BCC San Vincenzo Dè Paoli" di Casagiove (CE), Istituto bancario a carattere provinciale. Parte rilevante di tale accordo è l'opportunità di intercettare, in maniera fidelizzata, una buona fetta dei numerosi correntisti del suddetto Istituto bancario. Con la possibilità di far sottoscrivere la procedura COL anche per Tasse Automobilistiche agli stessi clienti. Tali intese integrano ed arricchiscono le attività già in essere relative ai progetti nazionali quali TrasportAci Sicuri, Ready 2 Go, SARA Safe Factor etc.

Per il 2017 l'Automobile Club Caserta si concentrerà principalmente, come progetto locale, sul "I Circuito Internazionale riservato ad Auto Storiche" della provincia di Caserta. Sarà una manifestazione di caratura internazionale appunto che consentirà all'A.C. di intessere una serie di contatti e relazioni di alto profilo che daranno una definitiva consacrazione all'Ente del ruolo di interfaccia tra le varie realtà produttive con quelle Istituzionali della Provincia.

Allo scopo di fornire un'illustrazione esaustiva del quadro generale delle attività dell'Ente, la presente relazione dà inoltre conto delle iniziative che si sostanziano nella realizzazione di interventi significativi in termini di miglioramento e di ottimizzazione di procedure, attività e servizi.

RELAZIONE SUI PIANI E PROGRAMMI DI ATTIVITÀ 2017

Le iniziative che saranno realizzate nel corso del prossimo ciclo di pianificazione si pongono su una linea di continuità rispetto alle scelte avviate negli ultimi anni, pur introducendo contenuti innovativi atti a fronteggiare l'attuale crisi congiunturale dell'economia e dello specifico mercato dell'*automotive*.



Nel corso del 2017, pertanto, l'Ente proseguirà nell'azione di contenimento dei costi e di impulso alla diffusione dei servizi, nella ricerca di nuovi campi di attività, anche al fine di individuare fonti di reddito per l'Ente e all'ampliamento della rete di Delegazioni ACI e di Autoscuole Ready2Go.

Per tali ragioni, allo scopo di garantire il principio di **coerenza tra la programmazione strategica e finanziaria**, la scelta delle attività per il 2017 è stata orientata a privilegiare le iniziative rispondenti al requisito dell'autofinanziamento o, comunque, caratterizzate dallo sviluppo di accordi ed intese in grado di arrecare valore aggiunto all'Ente senza oneri di spesa.

Il prossimo ciclo di pianificazione sarà, inoltre, concentrato sul perseguimento in sede locale dei progetti strategici della Federazione e sull'attuazione di iniziative locali coerenti con le priorità politiche generali della Federazione ACI, sulla cui falsariga è fondata la descrizione che segue:

L'unico progetto locale, relativo all'anno 2017 denominato "I Circuito Internazionale riservato ad Auto Storiche", nell'ambito dell'Automobile Club Caserta riveste il cento percento (100%), invece vedrà il peso percentuale attribuito del cinquanta percento (50%), in riferimento ai progetti nazionali che avranno pertanto il peso percentuale del cinquanta percento (50%).

Priorità politica 1) "Rafforzamento ruolo e attività istituzionali"

A) Sicurezza ed educazione stradale – Progetto Ready2Go.

Si prevede, in maniera concreta, di affiliare nel corso del 2017 almeno due autoscuole a marchio ACI. Si prevede di attivarne una presso la Sede a gestione mista dell'Automobile Club Caserta e partner privato, mentre, nei restanti casi si procederà attraverso l'affiliazione di autoscuole già esistenti collegate o meno a Delegazioni dell'Automobile Club.

In tal modo l'Automobile Club Caserta confida di diffondere un sistema di formazione alla guida la cui attuazione a livello normativo è stata raccomandata dall'ACI alle forze politiche italiane nell'ambito delle "Dieci proposte al Governo" presentate nel manifesto del 6 febbraio 2013.

L'Ente sosterrà, inoltre, la realizzazione di aree attrezzate da destinare alle prove di guida previste nel metodo ACI ed alla prova pratica per il conseguimento della patente di guida dei ciclomotori, prevista a decorrere dal 19 gennaio 2013.

B) <u>Rafforzamento del ruolo istituzionale dell'Ente – Arricchimento Protocolli di intesa con partner Istituzionali.</u>

Il ruolo istituzionale dell'AC Caserta quale virtuosa Pubblica Amministrazione preposta al settore della mobilità, dell'educazione e sicurezza stradale, si articolerà nel mantenimento delle relazioni con Enti ed organizzazioni locali, in relazione ai quali l'AC continuerà ad esercitare un ruolo di interlocutore privilegiato per le materie della guida sicura e consapevole.

Per la particolare rilevanza e le potenzialità a beneficio della Federazione ACI, l'azione dell'Automobile Club Caserta si concentrerà nella collaborazione con tutti gli interlocutori pubblici del territorio, ed in particolare, con le Istituzioni di cui al capoverso. Nello specifico saranno espletate attività di valenza socialmente rilevante a favore delle platee di riferimento delle Istituzioni in parola.

Inoltre, l'AC, quale osservatorio delle esigenze territoriali in tema di mobilità, proseguirà nella collaborazione con Provincia, Prefettura ed altri *stakeholder* esercitando un'azione propositiva e di stimolo allo studio e risoluzione delle varie problematiche connesse al mondo della mobilità.



In tal senso, particolare attenzione verrà attribuita all'analisi del fenomeno dell'incidentalità stradale nel Comune e nella Provincia di Caserta e dei "punti neri" delle strade cittadine ed extraurbane.

C) Educazione stradale (TrasportACI Sicuri).

Anche nel 2017 l'Automobile Club Caserta curerà l'attuazione in sede locale del progetto della federazione "TrasportACI Sicuri", attraverso lo svolgimento di iniziative divulgative e l'erogazione di corsi sulle corrette modalità di trasporto dei minori in auto, condotti presso le scuole a vantaggio degli alunni degli Istituti Scolastici primari aderenti.

Come di consueto, le attività saranno condotte in stretto coordinamento con il Personale dell'Ufficio Territoriale ACI, secondo le direttive centrali.

Priorità politica 2) "Sviluppo servizi associativi"

A) Sostegno all'associazionismo e rapporti con le delegazioni;

Rete vendita, l'Automobile Club mira ad incrementare e/o rafforzare ulteriormente la propria rete commerciale con l'inserimento di nuove Delegazioni nel territorio provinciale. Sarà inoltre diffusa anche l'attivazione di ACIPOINT in particolari punti strategici del territorio.

Associazionismo. L'incremento della compagine associativa, compatibilmente con le oggettive difficoltà del mercato locale di riferimento, e cercando peraltro di privilegiare tessere di alta gamma e prodotti fidelizzanti, costituirà un obiettivo prioritario per l'Ente nel corso del 2017.

Alla luce dei contatti in corso con un importante Istituto bancario come già anticipato nelle premesse si presume di potere raggiungere un consistente incremento del portafoglio associativo, cercando peraltro di privilegiare in maniera importante la formula fidelizzante attraverso la sottoscrizione COL.

Come di consueto, il sistema di incentivazione potrà essere integrato nel corso di anno in relazione ad esigenze commerciali.

In aggiunta si procederà, ove realisticamente produttivo, all'attivazione di ulteriori punti vendita sul territorio di competenza

Tavolo di Attenzione AC-Delegazioni. Anche nel 2017 proseguirà l'azione di stimolo e coinvolgimento delle Delegazioni attraverso gli incontri periodici svolti nell'ambito del "Tavolo di

Attenzione" previsto nella convenzione. Tale istituto costituirà la sede privilegiata per l'analisi di problematiche, la raccolta di proposte e l'esame dell'impatto di nuove iniziative nell'ottica di incremento del *mix* e di miglioramento della qualità dei servizi, secondo uno spirito di condivisione e confronto.

B) Sviluppo ed incremento Aci Storico;

Nel corso del 2017 l'Automobile Club Caserta si impegnerà in maniera sostanziale nel settore delle Auto Storiche, anche in virtù della professionalità e competenza della locale Presidenza nel campo in parola. Non a caso l'unico progetto locale del 2017 sarà il "I Circuito Internazionale riservato ad Auto Storiche", alla luce del rinnovato impegno e ruolo cruciale dell'Ente nella funzione anche di Sede della Delegazione regionale di Aci Storico. Sono stati già ampiamente sviluppati accordi di collaborazione con Clubs di appassionati del settore Auto Storiche e si proseguirà su questa linea



sino alla definitiva consacrazione dell'Automobile Club come necessario riferimento per tutti gli appassionati del settore storico e interlocutore tra gli stessi e l'ACI, nonchè le Istituzioni locali.

Priorità politica 3) "Funzionamento e ottimizzazione organizzativa"

A) Trasparenza, performance e qualità dei servizi.

Trasparenza. A seguito dell'entrata in vigore del d.lgs. n. 33/2013, l'Ente ha realizzato, sul sito internet istituzionale, la nuova sezione "Amministrazione Trasparente", finalizzata a mettere a disposizione degli utenti le informazioni riguardanti l'organizzazione previste dalle nuove disposizioni.

Nel corso del 2017 sarà assicurato, da parte del Responsabile della Trasparenza, l'aggiornamento della sezione, in conformità alle disposizioni normative ed al Programma triennale della Trasparenza e l'Integrità, redatto centralmente dall'ACI, in linea con l'art. 11, comma 11, d.lgs. 27 ottobre 2009, n. 150, il § 4.1.3. della Direttiva CiVIT n. 1\05/2010 e nel rispetto delle raccomandazioni inviate dal Segretario Generale con nota prot. n. 1982/13 del 28 agosto 2013.

Performance. L'Ente coopererà con l'ACI per la redazione del Piano Triennale della Performance e ne curerà l'attuazione al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi previsti.

Qualità. L'Automobile Club Caserta perseguirà la qualità del servizio in conformità con le Delibere CIVIT e le norme di riferimento, principalmente attraverso le seguenti azioni:

- gestione della procedura di registrazione dei reclami e di attivazione di iniziative correttive in accordo con i punti di servizio;
- svolgimento di indagini di customer satisfaction;
- confronto periodico con le Delegazioni, nell'ambito del Tavolo di Attenzione, sulle principali problematiche riscontrate, al fine di attivare prontamente iniziative correttive.

IL DIRETTORE
(Marino Perretta)

Anily Full

Si allega:

- scheda progetto annuale . "I Circuito Internazionale riservato ad Auto Storiche"



Allegato E1 / AC

SCHEDA PIANO OPERATIVO DI DETTAGLIO Denominazione progetto/attività: "I Circuito Internazionale riservato ad Auto Storiche" Anno: 2017

Descrizione sintetica del progetto:

Il Progetto abbraccia il tema dello Sport automobilistico e del settore Auto Storiche:

- L'Automobile Club Caserta, istituzionalmente investito in materia di promozione e diffusione dello sport automobilistico, intende coniugare in maniera importante la passione sportiva, quella relativa alle auto storiche e la promozione del territorio in un unicce evento di altissimo profilo che abbia anche come fine ultimo la valorizzazione dell'intera Provincia di Caserta attraverso questa importante iniziativa
- 2) Sarà la spettacolare bellezza della Reggia di Caserta a fare da cornice ai momenti salienti dell'evento denominato "I Circuito Internazionale riservato ad Auto Storiche". Ovviamente durante la tre giorni saranno toccate in maniera abbastanza diffusa tutte le località di particolare bellezza e attrazione del territorio provinciale. E sarà appunto attuata la proposta della Presidenza ACI, in materia di valorizzazione dei territori mediante l'utilizzo delle automobili storiche.
- 3) L'evento sarà ulteriore occasione di consolidamento dei già ottimi rapporti istituzionali a tutti i livelli.

PRIORITA' POLITICA:

AREA STRATEGICA:

OUTCOME:

INDICATORI DI OUTCOME:

Diffusione del prodotto Aci Storico con la massima visibilità possibile, promozione dello sport automobilistico e promozione dell'intero territorio

Presenze turistiche, numero dei partecipanti, livello qualitativo della platea di auto storiche.

OBIETTIVO STRATEGICO (area di intervento): Valorizzazione del ruolo della Federazione ACI nel Settore delle Auto Storiche, nello sport automobilistico e dell'intero territorio provinciale.

PIANO OPERATIVO DI DETTAGLIO

UNITA' ORGANIZZATIVA TITOLARE: Direzione

UNITA' ORGANIZZATIVE INTERNE COINVOLTE Segreteria - Presidenza:

ALTRE STRUTTURE COINVOLTE:

Regione Campania, Provincia di Caserta, Camera di Commercio, Comuni della Provincia, Polizie localit e di Stato, Attività produttive dell'intera Provincia.

DURATA: Annuale

INDICATORI DI MISURAZIONE	FONTI PER LA MISURAZIONE DELL'INDICATORE	TARGET	TARGET	TARGET
Numero delle Istituzioni Pubbliche coinvolte	Patrocini concessi e Protocolli sottoscritti	20		
Numero partecipanti all'evento (auto iscritte)	Segreteria Organizzativa	70		