ACCORDO TRA AUTODROMO DI CELLOLE SRL E AUTOMOBILE CLUB CASERTA PER LA REALIZZAZIONE DI UN AUTODROMO E LA DIFFUSIONE DELLA CULTURA SULLA SICUREZZA STRADALE

La Società AUTODROMO DI CELLOLE SRL con sede legale in NAPOLI (NA) Centro Direzione isola F4 P.I. 06218121215, in persona dei soci Signori Cosimo Turizio (amministratore) e avv, Michele Liguori (d'ora in poi denominata anche solo "Società");

E

AUTOMOBILE CLUB CASERTA, con sede legale in CASERTA (CE) Via Nazario Sauro 10, P. IVA 00100550615, in persona del Presidente Pro tempore Raffaele De Marco (di seguito "AC Caserta");

che come sopra costituite, nel prosieguo, richiamate congiuntamente "Parti".

PREMESSO CHE:

- 1. la Società nasce da due soggetti imprenditoriali privati costituitisi nell'apposita società che ha la proprietà dei suoli sui quali realizzare il progetto allegato, che forma parte integrante del presente accordo, che prevede la realizzazione di un impianto sportivo multifunzionale con:
- a) Autodromo e infrastrutture collegate: Pit Building, Box, Paddock, Centro Medico, Ricovero Mezzi di Servizio, Centro Verifiche, servizi accessori, Tribune e Passerella Pedonale;
- b) Area Karting: Pista Kart e Ricovero kart;
- c) Palautodromo e Ristoclub;
- d) Area guida sicura: Steering Pad e Fabbricato scuola;
- e) Mini Hotel con 19 camere triple con bagno;
- f) Area camping;
- g) Area relax e Parcheggio Interno;
- h) Alloggio del custode e fabbricati accessori (biglietteria e punto raccolta rifiuti);
- i) Parcheggi esterni e viabilità interna.
- 2. i suoli hanno una superficie di 253.424,00 mq. (ove è ubicata già una pista da 1,3 chilometri) e ricadono in zona sportiva con funzione di AUTODROMO;
- 3. il progetto ha già ottenuto:
- il permesso a costruire dal Comune di Cellole;
- le rispettive omologhe dagli Enti preposti e cioè:
 - (-) CONI:
- (-) Federazione Italiana Motociclistica (FMI) per impianto di 2^a categoria (tutte le categorie di moto da corsa con esclusione della MotoGP);.
 - (-) Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) per impianto di grado 2 (tutte le categorie di vetture da corsa con esclusione della Formula 1);
- 4. la Società intende realizzare il progetto nella sua interezza candidandolo anche a pubblici finanziamenti;
- 5. l'AC Caserta ha interesse alla realizzazione del progetto nella sua interezza;
- 6. la Società intende cedere gratuitamente, a finanziamento avvenuto, una quota non superiore al 5% ad AC Caserta, convertibile in servizi come da successivo punto programmatico;
- 7. l'AC Caserta con la futura partecipazione, a titolo non oneroso, nella Società ha interesse alla diffusione e promozione della Cultura sulla sicurezza stradale con particolare riferimento ai giovani e, perfettamente in linea con i suoi compiti statutari, intende promuovere anche nell'Autodromo i Centri di Guida Sicura AC Caserta attraverso l'organizzazione di corsi di guida sicura per privati, aziende, Corpi di Polizia, scuole primarie e secondarie e in generale per tutti coloro che desiderino migliorare il proprio stile di guida, apprendere le tecniche di guida sicura e approfondire la conoscenza dei dispositivi di sicurezza di cui sono dotati i veicoli; 8. le Parti, di comune accordo e ciascuna nell'ambito di propria competenza, intendono promuovere e realizzare il Progetto attuando le attività innanzi indicate candidandolo a pubblici finanziamenti:

9. le Parti per raggiungere le finalità innanzi indicate concordano di realizzare congiuntamente le attività promozionali e realizzative disciplinate dal presente Accordo.

Tutto ciò premesso

Le Parti sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1 - Premesse -

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo (di seguito "Accordo").

Articolo 2 - Oggetto -

Con il presente Accordo le Parti, al fine di promuovere e realizzare il Progetto nella sua interezza, si impegnano a svolgere le attività promozionali e pubblicitarie indicate nel progetto. Il presente Accordo non comporta alcun onore economico per le parti.

Articolo 3 - Referente

Ciascuna delle Parti indica un Referente dell'Accordo.

Al Referente compete di rappresentare la parte che l'ha designato per le attività esecutive dell'Accordo e di reportistica al proprio interno, nonché di monitorare costantemente l'avanzamento delle attività convenute.

Il Referente dell'Autodromo srl è l'avv. Michele Liguori mail <u>mike@studiolegaleliguori.com</u>. Il Referente AC Caserta è Raffaele De Marco email <u>raffaele.demarco1948@gmail.com</u>.

Articolo 4 - Durata e recesso

Il presente accordo ha durata di 2 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione e potrà essere rinnovato per ulteriori 2 anni previo accordo scritto tra le Parti.

Resta inteso che ciascuna Parte avrà facoltà di recedere in qualsiasi momento inviando PEC all'altra Parte, con un preavviso di almeno tre mesi, fermo restando l'obbligo di adempimento degli impegni già assunti in specifici atti e accordi di esecuzione dell'accordo medesimo.

Le Parti si riservano la facoltà di rivedere singole parti del presente Accordo, anche prima dellascadenza.

Ogni modifica dovrà comunque essere formalizzata per iscritto e subordinata all'accettazione dell'altra Parte.

Articolo 5 - Utilizzo dei segni distintivi delle Parti

I loghi delle Parti potranno essere utilizzati nell'ambito delle attività comuni oggetto del presente Accordo.

Il presente Accordo non implica alcuna spendita del nome e/o concessione e/o utilizzo del marchio e dell'identità visiva della Società, come anche di AC Caserta per fini commerciali e/o pubblicitari.

L'utilizzo, straordinario o estraneo all'azione istituzionale, dovrà esser regolato da specifici accordi a titolo oneroso, approvati dagli organi competenti e compatibili con la tutela dell'immagine degli Enti coinvolti.

Articolo 6 - Foro competente

Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Accordo saranno deferite in via esclusiva, alla competenza del Foro di Napoli. Il presente Accordo è regolato dal diritto italiano.

Articolo 7 - Comunicazioni pubblicitarie - Responsabilità per i contenuti, manleva

Tutte le comunicazioni pubblicitarie/promozionali dell'iniziativa, prodotte e/o diffuse con qualsiasi mezzo dovranno essere preventivamente approvate dalle parti.

Articolo 8 - Patto di esclusiva

Le Parti si danno reciprocamente atto che il presente Accordo non conferisce loro alcun diritto di esclusiva. Entrambe le Parti, pertanto, sono libere di concludere accordi analoghi con altri soggetti.

Articolo 9 - Protezione dei dati personali ai sensi del Regolamento Europeo n. 679/2016

Nell'esecuzione del presente accordo, solo ed esclusivamente per ciò che concerne i dati afferenti la gestione amministrativa e contabile (a mero titolo esemplificativo: gestione anagraficaclienti/fornitori, gestione contabile, ecc.) ciascuna parte potrà accedere a trattare e/o ricevere i dati personali dell'altra parte in qualità di autonomo titolare del trattamento per il perseguimentodi finalità sue proprie.

Si applicano le norme del Regolamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR").

Articolo 10 - Comunicazioni

Le comunicazioni riguardanti il presente Accordo dovranno essere inviate ai seguenti indirizzi:

- per la Società: avv. Michele Liguori E-mail mike@studiolegaleliguori.com
- per AC Caserta: Raffaele De Marco 3483319040 E-mail<u>raffaele.demarco1948@gmail.com</u>

Ciascuna delle Parti si impegna ad informare tempestivamente l'altra Parte in forma scritta diogni variazione dei sopra indicati dati.

Articolo 11 - Registrazione e spese -

La presente convenzione, firmata digitalmente, è soggetta a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 4, 5, 6 e 39 del D.P.R. 26.4.1986, n. 131.

Le spese per l'eventuale registrazione sono a carico della Parte richiedente.

Articolo 12 - Oneri economici

Il presente accordo non comporta alcun onore economico per le parti eccetto quello eventuale di registrazione di cui all'articolo 11.

Napoli, lì 3 luglio '24

Per l'Autodromo di Cellole srl Il socio/Amministratore Signor Cosimo Turizio

Il socio avv. Michele Liguori

Per AC Caserta Il Presidente Raffaele De Marco