



*AUTOMOBILE CLUB
CALTANISSETTA*

RELAZIONE DEL
PRESIDENTE

al bilancio d'esercizio 2020

INDICE

1. DATI DI SINTESI	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	4
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI	7
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....	8
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA	9
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	9
4.2 SITUAZIONE ECONOMICA	13
5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	13

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Caltanissetta per l'esercizio 2020 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico:	-109.880
totale attività:	1.020.665
totale passività:	822.974
patrimonio netto:	197.691

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2020 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2019:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
<i>SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali</i>	0	0	0
<i>SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali</i>	226.262	187.579	38.683
<i>SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie</i>	16.292	16.292	0
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	242.554	203.871	38.683
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
<i>SPA.C_I - Rimanenze</i>	0	0	0
<i>SPA.C_II - Crediti</i>	680.492	643.696	36.796
<i>SPA.C_III - Attività Finanziarie</i>	0	0	0
<i>SPA.C_IV - Disponibilità Liquide</i>	50.241	53.784	-3.542
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	730.733	697.480	33.254
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	47.378	36.164	11.214
Totale SPA - ATTIVO	1.020.665	937.515	83.152
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	197.691	307.573	-109.882
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	739.676	554.637	185.040
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	83.298	75.305	7.993
Totale SPP - PASSIVO	1.020.665	937.515	83.151

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	3.398.228	3.806.313	-408.085
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	3.498.840	3.796.462	-297.622
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	-100.612	9.851	-110.464
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-7.500	-4.884	-2.616
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	-108.112	4.967	-113.079
Imposte sul reddito dell'esercizio	1.768	2.440	-672
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	-109.880	2.527	-112.407

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nel corso dell'esercizio 2020 non è stata posta in essere alcuna variazione al Budget economico.

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	3.899.000	0	3.899.000	3.092.614	806.386
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0	0	0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	317.000	0	317.000	305.614	11.386
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	4.216.000	0	4.216.000	3.398.228	817.772
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.281.500	0	3.281.500	2.786.152	495.348
7) Spese per prestazioni di servizi	580.500	0	580.500	451.429	129.071
8) Spese per godimento di beni di terzi	102.500	0	102.500	98.013	4.487
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	58.000	0	58.000	50.133	7.867
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0	0	0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0	0	0	0	0
13) Altri accantonamenti	0	0	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	122.500	0	122.500	113.113	9.387
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	4.145.000	0	4.145.000	3.498.840	646.161
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	71.000	0	71.000	-100.612	171.612
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	0	0	0	0	0
16) Altri proventi finanziari	0	0	0	0	0
17) Interessi e altri oneri finanziari:	7.500	0	7.500	7.500	0
17)- bis Utili e perdite su cambi	0	0	0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	-7.500	0	-7.500	-7.500	0
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0	0	0	0	0
19) Svalutazioni	0	0	0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)	63.500	0	63.500	-108.112	171.611
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	9.000	0	9.000	1.768	7.232
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	54.500	0	54.500	-109.880	164.379

Dal raffronto fra budget assestato e valori del conto economico si rileva una differenza negativa di € 164.379 rispetto al risultato previsto assestato.

Nello specifico, gli scostamenti più importanti tra le previsioni e le risultanze effettive riguardano:

VALORE DELLA PRODUZIONE:

- ✓ Ricavi vendita carburante: - € 680.000. Le previsioni di ricavi derivanti dalla vendita di carburanti sono diverse dai ricavi effettivi perché le previsioni sono state predisposte a ottobre 2019 (quando, cioè, gli effetti della pandemia non erano nemmeno immaginabili);
- ✓ Ricavi per organizzazione Coppa Nissena: - € 50.000.

COSTI DELLA PRODUZIONE:

- ✓ Acquisti di materie prime: - € 495.000. Vale quanto detto in riferimento ai ricavi vendita carburante;
- ✓ Spese per la prestazione di servizi: - € 129.000 di cui € 50.000 relativi all'organizzazione della Coppa Nissena. Inoltre lo scostamento riguarda quasi tutti i sottoconti di costo presenti all'interno di questa voce del budget economico.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nel corso dell'esercizio 2020 non sono state poste in essere variazioni del budget degli investimenti.

A chiusura dell'esercizio, però, per permettere il corretto appostamento di tutte le voci di spese relative alle manutenzioni straordinarie sugli impianti di distribuzione carburante, si è verificato uno "sfondamento" sulla relativa voce del budget degli investimenti. Per questo "sfondamento" di budget si chiede espressa ratifica all'assemblea dei soci dell'Automobile Club Caltanissetta.

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo.

Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alieazioni al 31.12.2020	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>					
Software - <i>dismissioni</i>					
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>					
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>					
Immobili - <i>dismissioni</i>					
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	70.000		70.000	88.816	18.816
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	70.000		70.000	88.816	18.816
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>					
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>					
Titoli - <i>investimenti</i>					
Titoli - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	70.000		70.000	88.816	18.816

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'andamento della gestione delle attività dell'Ente nel 2020 ha fortemente risentito della grave crisi economica conseguente all'emergenza sanitaria da COVID 19. Gli effetti negativi della pandemia hanno avuto un notevole impatto sulla gestione degli impianti di distribuzione carburanti che nel bimestre marzo-aprile hanno subito un drastico calo, fino quasi ad azzerarsi, dei volumi di vendita a causa del lockdown imposto a livello centrale. Gli stessi nel corso dell'anno hanno registrato volumi altalenanti di vendita a seguito della mobilità a singhiozzo imposta dal susseguirsi alternativamente di provvedimenti di chiusura nazionali e locali.

A ciò si aggiunga che l'Automobile Club Caltanissetta con delibera del Consiglio Direttivo n. 524_3 del 6/12/2019 aveva deliberato l'adeguamento del piazzale dell'impianto di Via L. Monaco alla normativa vigente in merito al trattamento delle "acque meteoriche di dilavamento" e delle "acque reflue industriali" provenienti dall'impianto di lavaggio di cui al D Lgs 231/2001 e s.m.i. Tale attività, unitamente all'ammodernamento dell'impianto di autolavaggio ha comportato la chiusura dell'impianto di via Luigi Monaco per circa due mesi con evidenti ed ulteriori ricadute a livello economico.

Da ultimo si evidenzia che l'impianto ubicato sulla SS626 cda Donna –Butera, i cui volumi di vendita erano progressivamente in calo durante la pregressa gestione è stato rilasciato in data 6/3/2020 e solo in data 19/12/2020 ne è stata possibile la riapertura.

Altro settore particolarmente colpito dalla crisi è stato quello della provvigioni provenienti dalla SARA Assicurazioni che a causa del lockdown e della ridotta mobilità ha subito una contrazione dei premi pagati dagli assicurati.

Le attività di assistenza automobilistica e di riscossione delle tasse automobilistiche hanno mantenuto livelli di produttività accettabili rispetto agli anni pregressi, mentre la produzione associativa ha registrato un aumento pari al 3,90 % che si è tradotto in un maggior introito pari ad € 13.687,00.

L'attività sportiva, fiore all'occhiello dell'Automobile Club Caltanissetta, ha registrato una battuta d'arresto e ciò ha comportato un risparmio di spesa per le casse dell'Ente.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	2020	2019	Variazione
ATTIVITA' FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	226.262	187.579	38.683
Immobilizzazioni finanziarie	16.292	16.292	0
Totale Attività Fisse	242.554	203.871	38.683
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	426.358	363.275	63.083
Crediti vs società controllate	552	0	552
Altri crediti	253.582	280.421	-26.840
Disponibilità liquide	50.241	53.784	-3.542
Ratei e risconti attivi	47.378	36.164	11.214
Totale Attività Correnti	778.111	733.644	44.467
TOTALE ATTIVO	1.020.665	937.515	83.151
PATRIMONIO NETTO	197.691	307.573	-109.882
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	0	0	0
PASSIVITA' CORRENTI			
Debiti vd banche	307.512	199.755	107.757
Debiti verso fornitori	330.040	279.072	50.968
Debiti verso società controllate	30.361	0	30.361
Debiti tributari e previdenziali	43.307	18.511	24.796
Altri debiti a breve	28.456	57.299	-28.843
Ratei e risconti passivi	83.298	75.305	7.993
Totale Passività Correnti	822.974	629.942	193.031
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	1.020.665	937.515	83.149

Indice di solidità

Indice di solidità	anno	2020	2019
	capitale proprio	197.691	307.573 /
	immobilizzazioni	242.554	203.871
	quoziente	0,82	1,51

L'indice di solidità evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio (patrimonio netto/attività fisse) pari a 0,82 nell'esercizio in esame contro un valore pari a 1,51 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

Indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli

Indice di copertura imm.ni	anno	2020	2019
	capitale permanente (capitale proprio + passività consolidate)	197.691	307.573 /
	immobilizzazioni	242.554	203.871
	quoziente	0,82	1,51

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli (passività non correnti + patrimonio netto/attività fisse) presenta un valore pari a 0,82 nell'esercizio in esame in peggioramento rispetto al valore di 1,51 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

Indice di indipendenza da terzi

Indice di liquidità	anno	2020	2019
	Attività a breve - rimanenze	778.111	733.644 /
	Passività a breve	822.974	629.942
	quoziente	0,95	1,16

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 0,24 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprimeva un valore pari a 0,49. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

Indice di liquidità

Indice di liquidità	anno	2020	2019
	Attività a breve - rimanenze	778.111	733.644
	Passività a breve	822.974	629.942
	quoziente	0,95	1,16

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (attività correnti al netto delle rimanenze/passività correnti) è pari a 0,95 nell'esercizio in esame mentre era pari a 1,16 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2020	2019	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	226.262	187.579	38.683
Immobilizzazioni finanziarie	16.292	16.292	0
Capitale immobilizzato (a)	242.553	203.871	38.683
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	426.358	363.275	63.083
Crediti vs società controllate	552	0	552
Altri crediti	253.582	280.421	-26.840
Ratei e risconti attivi	47.378	36.164	11.214
Attività d'esercizio a breve termine (b)	727.870	679.860	48.010
STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2020	2019	Variazione
Debiti verso fornitori	330.040	279.072	50.968
Debiti verso società controllate	30.361	0	30.361
Debiti tributari e previdenziali	43.307	18.511	24.796
Altri debiti a breve	28.456	57.299	-28.843
Ratei e risconti passivi	83.298	75.305	7.993
Passività d'esercizio a breve termine (c)	515.462	430.188	85.273
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	212.408	249.672	-37.264
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	0	0	0
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	454.962	453.543	1.420
STATO PATRIMONIALE - FONTI	2020	2019	Variazione
Patrimonio netto	197.691	307.573	-109.882
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.	307.512	199.755	107.757
- disponibilità liquide	50.241	53.784	-3.542
- crediti finanziari a breve	0	0	
- meno debiti bancari a breve	0	0	
- meno debiti finanziari a breve	0	0	
Posizione finanz. netta a breve termine	50.241	53.784	-3.542
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	454.962	453.543	1.418

4.2 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.2 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2020	31.12.2019	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	3.398.228	3.806.313	-408.085	-10,7%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-3.448.707	-3.750.710	302.002	-8,1%
Valore aggiunto	-50.479	55.604	-106.083	-190,8%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
EBITDA	-50.479	55.604	-106.083	-190,8%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-50.133	-45.753	-4.380	9,6%
Margine Operativo Netto	-100.612	9.851	-110.463	-1121,4%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	0	0	0	
EBIT normalizzato	-100.612	9.851	-110.463	-1121,4%
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
EBIT integrale	-100.612	9.851	-110.463	-1121,4%
Oneri finanziari	-7.500	-4.884	-2.616	53,5%
Risultato Lordo prima delle imposte	-108.112	4.967	-113.078	-2276,6%
Imposte sul reddito	-1.768	-2.440	672	-27,6%
Risultato Netto	-109.880	2.527	-112.406	-4448,9%

5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Alla data odierna non sono possibili stime certe in merito all'andamento gestionale del 2021, atteso il clima di forte incertezza che tutt'oggi permane a causa dell'emergenza sanitaria ancora in atto in conseguenza della quale il mercato non solo continua ad essere fortemente depresso, ma stenta a ripartire. Ciononostante un cauto ottimismo e la considerazione che gli investimenti effettuati produrranno risultati ampiamente positivi lasciano propendere per un'evoluzione positiva della gestione. L'incremento dei volumi di vendita dell'impianto di Niscemi e degli impianti di Turati e Monaco, l'avviamento dell'impianto di auto lavaggio insistente sul medesimo impianto, il lento ma progressivo aumento della produttività dell'impianto ubicato sulla SS 626 inducono a ritenere che nel corso dell'anno si registrerà una crescita apprezzabile e costante in grado di attrarre risorse economiche sufficienti a sostenere gran parte delle attività istituzionali e a supportare nel 2021 ogni iniziativa promossa dall'Ente.

Relativamente all'attività associativa, in linea con le costanti forti sollecitazioni provenienti dall' ACI e dagli Organi dell'Ente, nel 2021 continuerà ad essere perseguito l'obiettivo del recupero e l'accrescimento della compagine sociale.

In questa direzione, il pacchetto dei servizi riservati ai Soci, sarà arricchito con iniziative di interesse locale e verranno promosse campagne promozionali di incentivazione coinvolgendo anche la rete di Delegazioni.

Nel corso del 2021 si procederà con una campagna per il convenzionamento di nuove Delegazioni che rappresentando l'Ente sul territorio, ne consentono la visibilità e contribuiscono ad incrementare la compagine sociale. Positivi riscontri si prevedono in termini economici, in quanto saranno previsti notevoli incentivi a fronte di risultati concreti nella produzione dei Soci

Per l'anno 2021, a seguito della tanto auspicata riapertura del mercato e della ripresa dell'attività economica inoltre, si prevede un incremento delle provvigioni riconosciute dalla SARA Assicurazione. Inoltre un considerevole contributo, in termini di numero di Soci, verrà dal progetto di integrazione fra l'Automobile Club Caltanissetta e le Agenzie "Capo" SARA, che sono riconosciute "postazioni ACI Point" e che, in virtù degli sconti e delle promozioni offerte dalla SARA e dall'Automobile Club stesso, potranno assicurare un buon volume di vendita di tessere presso il bacino di assicurati SARA non soci. In quest'ottica di implementazione si procederà al convenzionamento di nuovi agenti Capo SARA .

Saranno avviate attività di collaborazione con gli Agenti SARA finalizzate ad implementarne i portafogli assicurativi anche attraverso iniziative volte a consentirne o favorirne l'espansione in nuovi contesti geografici. Gli stessi, sulla scorta dell'esperienza maturata nel 2020, saranno chiamati a prendere parte alle manifestazioni ed iniziative promosse dall'Ente.

Nell'ambito del sostegno della cultura dell'educazione e sicurezza stradale, saranno riconfermate nel 2021 le iniziative educative e culturali già intraprese, negli anni precedenti. L'Ente, in collaborazione con altre Istituzioni locali, svilupperà un programma di educazione stradale e formazione alla guida consapevole e responsabile e ne coordinerà la diffusione in tutte le scuole medie di ogni grado, con lezioni, dibattiti, conferenze, anche attraverso il ricorso alla didattica a distanza.

Il programma sarà associato a manifestazioni che coinvolgeranno le più importanti Istituzioni Pubbliche e le Associazioni di volontariato, d'intesa con il Provveditorato agli Studi e i Dirigenti Scolastici.

A sostegno del programma sopraindicato, Il progetto strategico "Ready2go" prevede anche per l'anno 2021 la diffusione e la promozione del network ACI-Ready2GO allo scopo di sviluppare, nella provincia di Caltanissetta, una rete di autoscuole a "marchio Aci" caratterizzate dalla innovativa metodologia didattica orientata alla guida virtuosa e consapevole.

Con l'obiettivo di incrementare l'attività dell'Autoscuola a marchio Ready2GO, saranno realizzate campagne informative promozionali anche attraverso conferenze stampa e pubblicazione di articoli sui maggiori quotidiani a diffusione locale.

Nel corso del 2021 verranno promosse negli Istituti Superiori, campagne didattiche orientate alla formazione degli studenti in età da patente, anche attraverso l'erogazione di corsi gratuiti per il conseguimento della patente "B" destinati agli studenti particolarmente meritevoli o appartenenti a fasce sociali disagiate.

Caltanissetta, 01/04/2021

F.to
IL PRESIDENTE
Carlo ALESSI