



*AUTOMOBILE CLUB
CALTANISSETTA*

RELAZIONE DEL
PRESIDENTE

al bilancio d'esercizio 2018

INDICE

1. DATI DI SINTESI	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	4
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI	7
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....	7
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA	8
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	8
4.2 SITUAZIONE ECONOMICA	11
6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	12

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Caltanissetta per l'esercizio 2018 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico = € 539

totale attività = € 978.677

totale passività = € 673.631

patrimonio netto = € 305.046

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2018 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2017:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali	219.562	252.610	-33.048
SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie	16.292	26.292	-10.000
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	235.854	278.902	-43.048
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I - Rimanenze	336	336	0
SPA.C_II - Crediti	643.689	538.598	105.091
SPA.C_III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C_IV - Disponibilità Liquide	48.449	72.992	-24.543
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	692.474	611.926	80.548
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	50.349	41.633	8.716
Totale SPA - ATTIVO	978.677	932.461	46.216
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	305.046	304.509	537
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	11.909	32.004	-20.095
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	596.139	544.849	51.290
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	65.583	51.099	14.484
Totale SPP - PASSIVO	978.677	932.461	46.216

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	4.315.144	3.859.021	456.123
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	4.302.629	3.841.134	461.495
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	12.515	17.887	-5.372
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-450	-13.524	13.074
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-10.000	0	-10.000
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)	2.065	4.363	-2.298
Imposte sul reddito dell'esercizio	1.526	1.699	-173
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	539	2.664	-2.125

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nel corso dell'esercizio 2018 è stata posta in essere una variazione nella seduta del Consiglio Direttivo del 20/12/2018. A chiusura dell'esercizio, inoltre, per permettere la corretta imputazione della svalutazione della società ACI Park srl (liquidata al 31/12/2018) è reso necessario uno "sforamento" della disponibilità di budget sulla voce D9 relativa alle rettifiche negative di valore delle attività finanziarie. Per questo "sfondamento" di budget si chiede specifica ratifica all'assemblea dei soci dell'Automobile Club Caltanissetta.

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	3.931.000	150.000	4.081.000	3.906.803	-174.197
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0	0	0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	304.500	0	304.500	408.341	103.841
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	4.235.500	150.000	4.385.500	4.315.144	-70.356
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.402.000	55.000	3.457.000	3.437.804	-19.196
7) Spese per prestazioni di servizi	519.800	115.000	634.800	628.967	-5.833
8) Spese per godimento di beni di terzi	95.000	12.000	107.000	104.168	-2.832
9) Costi del personale	45.000	-45.000	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	41.500	13.000	54.500	39.477	-15.023
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0	0	0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0	0	0	0	0
13) Altri accantonamenti	0	0	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	97.500	0	97.500	92.213	-5.287
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	4.200.800	150.000	4.350.800	4.302.629	-48.171
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	34.700	0	34.700	12.515	-22.185
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	0	0	0	0	0
16) Altri proventi finanziari	0	0	0	0	0
17) Interessi e altri oneri finanziari:	7.000	0	7.000	450	-6.550
17)- bis Utili e perdite su cambi	0	0	0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	-7.000	0	-7.000	-450	6.550
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0	0	0	0	0
19) Svalutazioni	0	0	0	10.000	10.000
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	-10.000	-10.000
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)	27.700	0	27.700	2.065	-25.635
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	16.500	0	16.500	1.526	-14.974
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	11.200	0	11.200	539	-10.661

Dal raffronto fra budget assestato e valori del conto economico si rileva una differenza negativa di € 10.661 rispetto al risultato previsto assestato.

Nello specifico, gli scostamenti più importanti tra le previsioni e le risultanze effettive riguardano:

VALORE DELLA PRODUZIONE:

- ✓ Ricavi vendita carburante: - € 174.000. Le previsioni di ricavi derivanti dalla vendita di carburanti sono diverse dai ricavi effettivi perché le previsioni di vendita si sono rivelate più alte rispetto all'effettivo venduto (con effetti anche sui costi di acquisto);
- ✓ Altri ricavi e proventi: + € 104.000. In questa voce ha trovato posta l'imputazione dell'introito straordinario derivante dall'indennizzo prelativo all'esproprio del terreno sito in Via Luigi Monaco da parte dell'ASP di Caltanissetta (€ 101.000).

COSTI DELLA PRODUZIONE:

- ✓ Acquisti di materie prime: - € 20.000. Vale quanto detto in riferimento ai ricavi vendita carburante;
- ✓ Ammortamenti e svalutazioni: - € 15.000. Le previsioni per l'esercizio 2018 erano state leggermente aumentate perché erano in programma acquisti di immobilizzazioni superiori a quelle effettivamente sostenute;
- ✓ Imposte sul reddito dell'esercizio: - € 15.000. A seguito dei risultati inferiori alle attese, anche le imposte da pagare sono state più basse di quanto previsto.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nel corso dell'esercizio 2018 non sono state poste in essere variazioni del budget degli investimenti.

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget.

Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alienazioni al 31.12.2018	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI Software - <i>investimenti</i> Software - <i>dismissioni</i> Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i> Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI Immobili - <i>investimenti</i> Immobili - <i>dismissioni</i> Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i> Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>	50.000		50.000	6.429	-43.571
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	50.000	0	50.000	6.429	-43.571
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE Partecipazioni - <i>investimenti</i> Partecipazioni - <i>dismissioni</i> Titoli - <i>investimenti</i> Titoli - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	50.000	0	50.000	6.429	-43.571

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'andamento della gestione delle attività dell'Ente nel 2018 è stato caratterizzato dal perdurare degli effetti operati dalla profonda trasformazione della rete di distribuzione di carburanti iniziata dall'Automobile Club nel 2015.

Dopo anni di costante riduzione dei volumi di vendite negli impianti, causata dall'imposizione di prezzi esorbitanti da parte della compagnia petrolifera Q8 in forza di una convenzione risolta anticipatamente e unilateralmente dall'Ente nel mese di ottobre 2015, le vendite nel 2018 hanno mostrato un incremento.

Il perdurare della necessaria politica di investimenti negli impianti di distribuzione carburanti ha inciso pesantemente sulle finanze dell'Ente che ha dovuto effettuare costantemente interventi tecnici di carattere straordinario presso gli impianti.

Nella impossibilità di sostenere i costi di adeguamento e ammodernamento degli impianti l'Ente si è orientato ad affidare gli impianti ad imprese economicamente capaci ed in grado di sostenere i costi di cui sopra, stipulando con queste ultime, contratti di affitto di ramo d'azienda di lunga durata.

Allo stato attuale, a causa del mancato rilascio degli impianti da parte di alcuni dei precedenti gestori, che hanno adito le vie legali, è stato possibile stipulare solo uno di tale tipologia di contratti all'impianto ubicato a Gela.

Le attività di assistenza automobilistica, di riscossione delle tasse automobilistiche, quella assicurativa e l'attività associativa, nel 2018, hanno mantenuto gli stessi livelli di produttività dell'esercizio precedente nonostante la persistente crisi del mercato automobilistico e dell'economia locale in genere.

L'attività sportiva, fiore all'occhiello dell'Automobile Club Caltanissetta, ha registrato una ulteriore fase di crescita per effetto delle sempre maggiori attenzioni che le Istituzioni prestano alla Coppa Nissena.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	2018	2017	Variazione
ATTIVITA' FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette		0	0
Immobilizzazioni materiali nette	219.562	252.610	-33.048
Immobilizzazioni finanziarie	16.292	26.292	-10.000
Totale Attività Fisse	235.854	278.902	-43.048
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	336	336	0
Credito verso clienti	393.506	347.114	46.392
Crediti vs società controllate	4.050	4.050	0
Altri crediti	246.133	187.434	58.699
Disponibilità liquide	48.449	72.992	-24.543
Ratei e risconti attivi	50.349	41.633	8.716
Totale Attività Correnti	742.823	653.559	89.264
TOTALE ATTIVO	978.677	932.461	46.216
PATRIMONIO NETTO	305.046	304.509	537
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	11.909	32.004	-20.095
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	11.909	32.004	-20.095
PASSIVITA' CORRENTI			
Debiti vd banche	69.849	0	69.849
Debiti verso fornitori	456.780	423.421	33.359
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	22.749	65.475	-42.726
Altri debiti a breve	46.761	55.953	-9.192
Ratei e risconti passivi	65.583	51.099	14.484
Totale Passività Correnti	661.722	595.948	65.774
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	978.677	932.461	46.216

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio (patrimonio netto/attività fisse) pari a 1,29 nell'esercizio in esame mentre a chiusura dell'esercizio precedente il valore era stato di 1,09 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli (passività non correnti + patrimonio netto/attività fisse) presenta un valore pari a 1,34 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 1,21 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 0,45 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 0,48. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (attività correnti al netto delle rimanenze/passività correnti) è pari a 1,12 nell'esercizio in esame in linea con il valore dell'esercizio precedente pari a 1,10 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2018	2017	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	219.562	252.610	-33.048
Immobilizzazioni finanziarie	16.292	26.292	-10.000
Capitale immobilizzato (a)	235.854	278.902	-43.048
Rimanenze di magazzino	336	336	0
Credito verso clienti	393.506	347.114	46.392
Crediti vs società controllate	4.050	4.050	0
Altri crediti	246.133	187.434	58.699
Ratei e risconti attivi	50.349	41.633	8.716
Attività d'esercizio a breve termine (b)	694.374	580.567	113.807
STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2018	2017	Variazione
Debiti verso fornitori	456.780	423.421	33.359
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	22.749	65.475	-42.726
Altri debiti a breve	46.761	55.953	-9.192
Ratei e risconti passivi	65.583	51.099	14.484
Passività d'esercizio a breve termine (c)	591.873	595.948	-4.075
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	102.501	-15.381	117.882
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	11.909	32.004	-20.095
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	11.909	32.004	-20.095
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	326.446	231.517	94.929
STATO PATRIMONIALE - FONTI	2018	2017	Variazione
Patrimonio netto	305.046	304.509	537
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.	69.849	0	69.849
- disponibilità liquide	48.449	72.992	-24.543
- crediti finanziari a breve	0	0	
- meno debiti bancari a breve	0	0	
- meno debiti finanziari a breve	0	0	
Posizione finanz. netta a breve termine	48.449	72.992	-24.543
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	326.446	231.517	94.929

4.2 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.2 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2018	31.12.2017	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	4.196.307	3.699.634	496.673	13,4%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-4.263.152	-3.672.764	-590.388	16,1%
Valore aggiunto	-66.845	26.870	-93.715	-348,8%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	-50.870	50.870	-100,0%
EBITDA	-66.845	-24.000	-42.845	178,5%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-39.477	-61.861	22.384	-36,2%
Margine Operativo Netto	-106.322	-85.861	-20.461	23,8%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	0	0	0	
EBIT normalizzato	-106.322	-85.861	-20.461	23,8%
Proventi straordinari	118.837	159.387	-40.550	
Oneri straordinari	0	55.639	-55.639	-100,0%
EBIT integrale	12.515	17.887	-5.372	-30,0%
Oneri finanziari	-10.450	-13.524	3.074	-22,7%
Risultato Lordo prima delle imposte	2.065	4.363	-2.298	-52,7%
Imposte sul reddito	-1.526	-1.699	173	-10,2%
Risultato Netto	539	2.664	-2.125	-79,8%

6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Nel corso del 2019 la gestione degli impianti carburanti, in regime di operatività con marchio proprio e dopo aver realizzato un notevole incremento della redditività (oltre il doppio rispetto all'esercizio 2015), vedrà un ulteriore momento di trasformazione organizzativa e gestionale.

A causa delle limitate disponibilità economiche l'Ente, che incontra notevoli difficoltà nell'adeguare l'assetto delle attrezzature e degli impianti alle mutate esigenze di carattere commerciale (ammodernamenti funzionali, look accattivanti, implementazione servizi alla clientela), dovrà orientarsi verso nuove forme contrattuali che consentano di trasferire ad altri gli oneri del processo di ammodernamento e adeguamento.

Taluni impianti in sofferenza saranno concessi in affitto di ramo d'azienda per consentirne maggior redditività, mentre altri al contrario, saranno nuovamente concessi in comodato gratuito.

E' doveroso, peraltro, tenere in considerazione il fatto che il mercato della distribuzione dei carburanti è estremamente mutevole ed in continua evoluzione, ragione per la quale non è possibile fare previsioni certe nel medio o lungo periodo.

E' prevedibile che le risorse economiche provenienti dalle vendite dei carburanti saranno sufficienti a sostenere gran parte delle attività istituzionali e a supportare nel 2019 ogni iniziativa promossa dall'Ente.

Relativamente all'attività associativa, in linea con le costanti forti sollecitazioni provenienti dall' ACI e dagli Organi dell'Ente, nel 2019, l'obiettivo primario dell'Automobile Club di Caltanissetta sarà il recupero e l'accrescimento della compagine sociale.

In questa direzione, il pacchetto dei servizi riservati ai Soci, dovrà essere arricchito con iniziative locali di interesse.

Nel corso del 2019 si procederà ad una sostanziale revisione dei contratti di convenzionamento delle Delegazioni, che rappresentando l'Ente sul territorio, ne consentono la visibilità e contribuiscono ad incrementare la compagine sociale; verranno convenzionate nuove Delegazioni e si prevedono positivi riscontri in termini economici, saranno previsti notevoli incentivi a fronte di risultati concreti nella produzione dei Soci e delle iniziative sulla sicurezza stradale condotte in sinergia con l'Ente.

Per l'anno 2019, inoltre, si prevede un notevole contributo, in termini di numero di Soci, dal progetto di integrazione fra l'Automobile Club Caltanissetta e le Agenzie "Capo" SARA , che saranno riconosciute "postazioni ACI Point" e che, in virtù degli sconti e delle promozioni offerte dalla SARA e dall'Automobile Club stesso, potranno assicurare un buon volume di vendita di tessere presso il bacino di assicurati SARA non soci.

Saranno avviate attività di collaborazione con gli Agenti SARA finalizzate ad implementarne i portafogli assicurativi anche attraverso iniziative volte a consentirne o favorirne l'espansione in nuovi contesti geografici.

Nell'ambito del sostegno della cultura dell'educazione e sicurezza stradale, saranno implementate nel 2019 le iniziative educative e culturali già intraprese, negli anni precedenti. L'Ente, in collaborazione con altre Istituzioni locali, svilupperà un programma di educazione stradale e formazione alla guida consapevole e responsabile e ne coordinerà la diffusione in tutte le scuole medie di ogni grado, con lezioni, dibattiti, conferenze, anche attraverso il ricorso ai più moderni ausili didattici.

Il programma sarà associato a manifestazioni che coinvolgeranno le più importanti Istituzioni Pubbliche e le Associazioni di volontariato, d'intesa con il Provveditorato agli Studi e i Direttori Didattici.

A sostegno del programma sopraindicato, Il progetto strategico "Ready2go" prevede anche per l'anno 2019 la diffusione delle attività dell'Autoscuola di Sede allo scopo di sviluppare, nella provincia di Caltanissetta, una rete di autoscuole a "marchio Acì" caratterizzate dalla innovativa metodologia didattica orientata alla guida virtuosa e consapevole.

Con l'estensione della rete di autoscuole a "marchio Acì Ready2go", l'Ente si attende di vedere rafforzata la propria immagine ed il proprio ruolo pubblico.

Con l'obiettivo di incrementare l'attività dell'Autoscuola di Sede, saranno allestite esposizioni in occasione di manifestazioni sportive e socio-culturali con distribuzione di materiale pubblicitario e comunicativo sulla sicurezza stradale e saranno realizzate campagne informative promozionali anche attraverso conferenze stampa e pubblicazione di articoli sui maggiori quotidiani a diffusione locale.

Nel corso del 2019 verranno promosse negli Istituti Superiori, campagne didattiche orientate alla formazione degli studenti in età da patente, anche attraverso l'erogazione di corsi gratuiti per il conseguimento della patente "B" destinati agli studenti particolarmente meritevoli o appartenenti a fasce sociali disagiate.

Caltanissetta, 08/04/2019

F.to
Il Presidente
Avv. Carlo Alessi