Automobile Club d'Italia

Progetti ed obiettivi specifici della Federazione ACI per il triennio 2027-2029

A) PROGETTI DELLA FEDERAZIONE ACI 2027-2029

● I progetti illustrati, in base alle priorità politiche e alle aree strategiche, saranno attuati dalle Strutture Centrali competenti.

● Nelle schede allegate - elaborate sulla base delle proposte formulate dalle Direzioni Centrali interessate - sono riportati, per ogni progetto, le strutture proponenti (ed eventuali altre strutture coinvolte ivi comprese le Società collegate) e, sinteticamente, gli indicatori di performance, i target, l'oggetto, le finalità e i costi (IVA esclusa) imputabili al singolo progetto. Non sono riportati i costi relativi alla retribuzione del personale impegnato.

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO	**EVOLUZIONE DELLA CYBERSECURITY: GESTIONE AVANZATA DEGLI ACCESSI E DIFESA CIBERNETICA INTELLIGENTE**
PRIORITÀ POLITICA	Priorità politica n.4 - *Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (deliberazione Assemblea del 29 ottobre 2025)
AREE STRATEGICHE	Rafforzamento del ruolo dell'Ente nel sistema nazionale di erogazione dei servizi amministrativi e fiscali in ambito automobilistico, anche con funzioni di supporto specialistico e sussidiarietà rispetto ad altre amministrazioni
STRUTTURA PROPONENTE	Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'Innovazione digitale
ALTRE STRUTTURE COINVOLTE	ACI Informatica
DURATA DEL PROGETTO	Biennale 2027-2028 - **1^ annualità**
FINALITA' E DESCRIZIONE DEL PROGETTO	Il progetto si pone in prosecuzione rispetto al percorso avviato con l'iniziativa *"Nuovi paradigmi per la sicurezza informatica",* realizzata nel biennio 2025-2026 con l'obiettivo di rafforzare le capacità di prevenzione, rilevazione e risposta alle minacce alla sicurezza informatica. In coerenza con le strategie di digitalizzazione dei processi e di sostenibilità informatica, il progetto prevede la realizzazione dei seguenti obiettivi operativi: ● progettazione e rilascio in esercizio di un'architettura di base *Foundation & early adopters ZTNA - Zero Trust Network Access*, che mira a superare i limiti dell'attuale accesso VPN, introducendo meccanismi di autorizzazione dinamica e controlli contestuali in grado di garantire agli utenti l'accesso alle risorse strettamente necessarie allo svolgimento delle proprie attività, in continuità operativa con il precedente sistema. Nel biennio 2027/2028 si prevede il rilascio di tale architettura a 10.000 utenti (fase *Early Adopters*), mentre la successiva e progressiva diffusione della soluzione in ambito aziendale confluirà nelle ordinarie attività gestionali (*IT Operations*); ● adozione di un *SIEM* (*Security Information and Event Management*) di nuova generazione con IA, al fine di ottimizzare la capacità di raccolta, analisi e correlazione in tempo reale dei *log* (registri cronologici che tracciano in automatico operazioni, eventi ed errori). In tale ambito, si prevede un percorso di ammodernamento dell'attuale soluzione *SIEM* che dovrà prevedere l'integrazione di funzionalità basate sull'intelligenza artificiale per migliorare l'individuazione predittiva delle anomalie, la prioritizzazione degli eventi e la gestione automatizzata degli *alert* contribuendo alla riduzione dei tempi di individuazione e risposta agli incidenti; ● adozione di una piattaforma *SOAR (Security Orchestration, Automation and Response)* integrata con il sistema *SIEM* per l'automazione dei flussi di risposta agli incidenti di sicurezza (*playbook*). Tale soluzione consentirà di aumentare l'efficacia e la rapidità delle attività di risposta, riducendo i tempi di intervento e limitando l'impatto degli eventi malevoli; ● redazione di uno studio di fattibilità sulla "microsegmentazione" (tecnica di sicurezza informatica), per l'isolamento dei singoli carichi di lavoro (*workloads*) all'interno del Data Center. Tale misura è finalizzata al blocco e alla protezione del traffico orizzontale, impedendo la diffusione di agenti malevoli all'interno della rete ACI.

ANNI 2027 - 2028			
OBIETTIVO OPERATIVO	**INDICATORI DI MISURAZIONE**	**TARGET**	
		ANNO 2027	**ANNO 2028**
Creazione architettura di base *Foundation & Early Adopters ZTNA* e rollout	Avvio architettura propedeutica secondo quanto previsto dal Gantt	100%	-
	N. utenti per cluster *Early Adopters* destinatari del rollout	5.000	5.000
Adozione di un SIEM (*Security Information and Event Management*) di nuova generazione con IA	Percentuale di implementazione dell'attuale soluzione SIEM secondo quanto previsto dal Gantt	100%	-
Introduzione di una piattaforma SOAR (*Security Orchestration, Automation and Response*)	Percentuale di integrazione dei sistemi informativi secondo quanto previsto dal Gantt	-	100%
Redazione di uno studio sulla "microsegmentazione"	Analisi di fattibilità tecnica	-	100%

PREVISIONE DI BUDGET 2027				
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I=Investimenti)	**C/R/I**	**Denominazione conto di budget**	**Direzione o Servizio**	**Importo**
	I	Software	Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'Innovazione digitale	€ 747.206

PREVISIONE DI BUDGET 2028				
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I=Investimenti)	**C/R/I**	**Denominazione conto di budget**	**Direzione o Servizio**	**Importo**
	I	Software	Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'Innovazione digitale	€ 718.518

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO	**FIA FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP**
PRIORITÀ POLITICA	Priorità politica n.1 - *Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (deliberazione Assemblea del 29 ottobre 2025)
AREA STRATEGICA	Concorso alla diffusione dell'educazione stradale e della mobilità sicura e sostenibile - consolidamento del ruolo istituzionale dell'ACI e degli Automobile Club in ambito nazionale ed internazionale rispetto alle tematiche dell'automobilismo e della mobilità, dello sport, del turismo automobilistico e dell'automobilismo storico.
STRUTTURA PROPONENTE	Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali
ALTRE STRUTTURE COINVOLTE	------
DURATA DEL PROGETTO	Triennale 2026 - 2028 - **2^ Annualità** (deliberazione commissariale n. 297 del 29 ottobre 2025)
FINALITA' E DESCRIZIONE DEL PROGETTO	L'iniziativa è finalizzata a rafforzare il ruolo di Federazione sportiva dell'ACI a livello internazionale e a promuovere la pratica sportiva automobilistica tra i giovani. Il progetto rappresenta un'evoluzione tecnica e sportiva a favore dei giovani talenti in continuità con le attività realizzate nelle precedenti annualità con i progetti "*Formula Regional European Championship*" avviato nel 2019 e "*Formula Regional European Championship by Alpine* dal 2021", con la partecipazione complessiva nel corso delle prime sei stagioni di oltre 157 piloti di 44 diverse nazionalità e 22 team. Dal 2026 il progetto "*FIA Formula Regional European Championship*" è classificato ufficialmente serie FIA ed è entrato formalmente nella piramide formativa FIA assieme a F2 e F3, con un nuovo accordo di collaborazione che vede l'ACI promotore dell'iniziativa e la FIA responsabile dello sport, della tecnica e della sicurezza degli eventi. Il campionato, che può costituire una delle porte d'accesso alla Formula 1, rafforza il ruolo centrale dell'Italia all'interno delle dinamiche formative internazionali e consolida l'autorevolezza della Federazione ACI nel panorama delle competizioni sportive automobilistiche. Le novità introdotte a partire dal 2026 riguardano l'introduzione della vettura di seconda generazione "*Gen2*" più performante e sicura, la nuova specifica di pneumatici *Pirelli* studiata per assicurare coerenza prestazionale e controllo dei costi, il calendario con 8 gare, il premio finale di € 300.000 al vincitore con supporto al passaggio in F3 e l'assegnazione di punti "*Superlicenza FIA*".

ANNI 2026 - 2028				
OBIETTIVO OPERATIVO	**INDICATORI DI MISURAZIONE**	**TARGET**		
		ANNO 2026	**ANNO 2027**	**ANNO 2028**
Realizzazione Campionato	N. gare organizzate conformemente alle specifiche tecniche FIA	8	8	8
Realizzazione Campionato	N. piloti partecipanti	26	28	30
Realizzazione Campionato	N. team partecipanti	10	10	10

PREVISIONE DI BUDGET 2027-2028				
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I= Investimenti)	**C/R/I**	**Denominazione conto di budget**	**Direzione o Servizio**	**Importo**
	R	Ricavi per tasse d'iscrizione	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali	€ 1.200.000 per ciascun esercizio
	C	Attività promozionali	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali	€ 2.100.000 per ciascun esercizio

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO	**PIATTAFORMA ATTI DIGITALI**
PRIORITÀ POLITICA	Priorità politica n.3 - *Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (deliberazione Assemblea del 29 ottobre 2025)
AREA STRATEGICA	Rafforzamento del ruolo dell'Ente nel sistema nazionale di erogazione dei servizi amministrativi e fiscali in ambito automobilistico, anche con funzioni di supporto specialistico e sussidiarietà rispetto ad altre amministrazioni
STRUTTURA PROPONENTE	Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali
ALTRE STRUTTURE COINVOLTE	ACI Informatica
DURATA DEL PROGETTO	Triennale 2025 - 2027 - **3^ Annualità** (deliberazione Consiglio Generale 31/102024)
FINALITA' E DESCRIZIONE DEL PROGETTO	Il progetto "Piattaforma Atti Digitali" si inserisce nel più ampio percorso di trasformazione digitale dell'ACI volto al potenziamento dei servizi telematici automobilistici e all'evoluzione dei processi di gestione della compravendita dei veicoli. L'iniziativa ha l'obiettivo di sviluppare una piattaforma digitale modulare, interoperabile e complementare al PRA, in grado di supportare cittadini, imprese e operatori professionali nella gestione sicura, tracciabile e digitalizzata della compravendita automobilistica. Nel 2025 è stato istituito il tavolo di lavoro "EASY DU", con il coinvolgimento di tutte le figure tecniche e amministrative chiamate, per ruolo e competenza, a contribuire alla realizzazione del nuovo sistema. Inoltre, con riferimento al rilascio delle funzionalità dell'atto bilaterale digitale sono state poste in essere attività preliminari all'implementazione del servizio di "Autentiche Dislocate". Nel corso del 2026, le attività progettuali sono state oggetto di modifiche a seguito di approfondimenti normativi e tecnico-funzionali che hanno evidenziato elementi ostativi alla completa realizzazione dell'obiettivo operativo "*Preliminare unico digitale*". Il progetto prosegue nel 2027 per lo sviluppo di una piattaforma esterna al perimetro del PRA, ma interoperabile con i sistemi istituzionali esistenti, per l'erogazione di servizi innovativi di verifica preventiva e gestione dell'atto digitale: ● potenziamento dei sistemi di verifica preliminare dello stato giuridico del veicolo e dei soggetti coinvolti a supporto alla sicurezza, tracciabilità e trasparenza delle transazioni; ● sviluppo di servizi digitali interoperabili destinati agli STA *(Sportello Telematico dell'Automobilista*) abilitati; ● consolidamento di strumenti di firma digitale asincrona e gestione documentale evoluta; ● progressivo sviluppo di dashboard e servizi digitali per operatori professionali e utenti; ● realizzazione di servizi di integrazione applicativa con banche dati e sistemi informativi pubblici.

ANNI 2025 – 2027				
OBIETTIVO OPERATIVO	**INDICATORI DI MISURAZIONE**	**TARGET**		
		ANNO 2025	**ANNO 2026**	**ANNO 2027**
Sistema di verifiche amministrative preliminari alla gestione della pratica	Percentuale di rilascio delle funzionalità agli operatori professionali previste dal Gantt	25%	50%	100%
Campagna di comunicazione rivolta agli studi di consulenza per incentivare l'uso della piattaforma	Percentuali del territorio nazionale raggiunto dalla comunicazione secondo quanto previsto dal Gantt	-	60%	100%
Preliminare unico digitale	Analisi di fattibilità tecnico normativa dei sistemi di verifica automatica ex ante per ridurre errori e contenziosi	-	100%	-
Atto bilaterale digitale	Percentuali di rilascio delle funzionalità dell'atto comprensive delle autentiche dislocate e delle clausole aggiuntive secondo quanto previsto dal Gantt	50%	80%	100%

PREVISIONE DI BUDGET 2027				
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I=Investimenti)	**C/R/I**	**Denominazione conto di budget**	**Direzione o Servizio**	**Importo**
	I	Software	Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'Innovazione digitale	€ 1.400.000

B) OBIETTIVI SPECIFICI DELLA FEDERAZIONE ACI 2027-2029

OBIETTIVI SPECIFICI DELLA FEDERAZIONE ACI 2027-2029								
SEZIONE A - DA 1) A 10) - PESO RELATIVO 90%								
PRIORITÀ POLITICA /MISSIONE	**AREA STRATEGICA**	**OBIETTIVO**	**Peso % obiettivo 2027**	**INDICATORI**	**TARGET TRIENNALE**			
					BASELINE (**)	**2027**	**2028**	**2029**
Priorità politica n.1 - *Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (*)	**CONCORSO ALLA DIFFUSIONE DELL'EDUCAZIONE STRADALE E DELLA MOBILITÀ SICURA E SOSTENIBILE - CONSOLIDAMENTO DEL RUOLO ISTITUZIONALE DELL'ACI E DEGLI AUTOMOBILE CLUB IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE RISPETTO ALLE TEMATICHE DELL'AUTOMOBILISMO E DELLA MOBILITÀ, DELLO SPORT, DEL TURISMO AUTOMOBILISTICO E DELL'AUTOMOBILISMO STORICO**	**1) DIFFONDERE LA CULTURA DELL'EDUCAZIONE E DELLA SICUREZZA STRADALE CON PARTICOLARE RIGUARDO AI GIOVANI**	**25%**	N. CORSI ORGANIZZATI A DISTANZA E/O IN PRESENZA IN MATERIA DI EDUCAZIONE STRADALE, ALLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE REALIZZATI DAGLI AUTOMOBILE CLUB CON IL SUPPORTO DELL'ACI (peso relativo: 40%)	837 (al 30 settembre 2026)	≥ 870	≥ 900	≥977
				N. SESSIONI FORMATIVE NELL'AMBITO DELL'INIZIATIVA "KARTING IN PIAZZA" RILEVATE A FINE ANNO (peso relativo: 25%)	87 (al 30 settembre 2026)	70	80	85
				N. KM VALUTATI CON LA METODOLOGIA IRAP (INTERNATIONAL ROAD ASSESSMENT PROGRAM) (peso relativo: 15%)	757,45 KM valutati dall'avvio dell'iniziativa (2011-30 settembre 2026)	≥ 50 KM	≥ 50 KM	≥ 50 KM
				RILEVAZIONE INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA (peso relativo: 10%)	Rapporto ACI ISTAT 2025	Rapporto ACI ISTAT 2026	Rapporto ACI ISTAT 2027	Rapporto ACI ISTAT 2028
				PRODUZIONE NOTIZIARI DI INFOMOBILITÀ DIFFUSI TRAMITE I SERVIZI DI INFOMOBILITÀ LUCEVERDE (peso relativo: 10%)	247.949 notiziari (al 30 settembre 2026)	mantenimento del valore di produzione 2026	≥ 0,2%	≥ 0,3%

(*) Deliberazione dell'Assemblea dell'Ente del 29 ottobre 2025

(**) Dati in attesa di consolidamento.

PRIORITÀ POLITICA /MISSIONE	AREA STRATEGICA	OBIETTIVO	Peso % obiettivo 2027	INDICATORI	TARGET TRIENNALE			
					BASELINE (**)	2027	2028	2029
Priorità politica n.1 - *Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (*)	**CONCORSO ALLA DIFFUSIONE DELL'EDUCAZIONE STRADALE E DELLA MOBILITÀ SICURA E SOSTENIBILE - CONSOLIDAMENTO DEL RUOLO ISTITUZIONALE DELL'ACI E DEGLI AUTOMOBILE CLUB IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE RISPETTO ALLE TEMATICHE DELL'AUTOMOBILISMO E DELLA MOBILITÀ, DELLO SPORT, DEL TURISMO AUTOMOBILISTICO E DELL'AUTOMOBILISMO STORICO**	**2) SVILUPPARE INIZIATIVE IN MATERIA DI *AUTOMOTIVE* E TURISMO LEGATO ALLA MOBILITA'**	**5%**	N.EVENTI "RUOTE NELLA STORIA" ORGANIZZATI DAGLI AUTOMOBILE CLUB CON IL SUPPORTO DELL'ACI	42 (al 30 settembre 2026)	60	65	65
		3) ORGANIZZARE MANIFESTAZIONI SPORTIVE DI LIVELLO INTERNAZIONALE	**10%**	ORGANIZZAZIONE GP D'ITALIA DI F1 A MONZA SECONDO LE SPECIFICHE FIA (peso relativo 50%)	Edizione 2026	Edizione 2027	Edizione 2028	Edizione 2029
				ORGANIZZAZIONE DEL CAMPIONATO FIA Formula Regional European Championship (peso relativo 50%)	Edizione 2026	Edizione 2027	Edizione 2028	Edizione 2029
Priorità politica n.2 - *Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (*)	**SVILUPPO E QUALIFICAZIONE DELLA COMPAGINE ASSOCIATIVA – POTENZIAMENTO DELLA RETE**	**4) RAFFORZARE E PROMUOVERE L'ASSOCIAZIONISMO**	**15%**	INCREMENTO DEI SOCI DA PRODUZIONE DIRETTA CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLA DIVERSIFICAZIONE DELL'OFFERTA (peso relativo: 75%)	n. soci da produzione diretta (al 31/12/2026)	+2,% (rispetto al 31/12/2026)	+2,1% (rispetto al 31/12/2027)	+2,2% (rispetto al 31/12/2028)
				INCREMENTO DEI SOCI FIDELIZZATI (peso relativo: 25%)	n. soci fidelizzati (al 31/12/2026)	+2% (rispetto ai soci fidelizzati al 31/12/2026)	+2% (rispetto ai soci fidelizzati al 31/12/2027)	+2% (rispetto ai soci fidelizzati al 31/12/2028)
Priorità politica n.3 - *Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (*)	**RAFFORZAMENTO DEL RUOLO DELL'ENTE NEL SISTEMA NAZIONALE DI REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE E FISCALI IN AMBITO AUTOMOBILISTICO, ANCHE CON FUNZIONI DI SUPPORTO SPECIALISTICO E SUSSIDIARIETÀ RISPETTO AD ALTRE AMMINISTRAZIONI**	**5) INCREMENTARE IL LIVELLO DI QUALITA' NELLA GESTIONE DEI SERVIZI EROGATI**	**10%**	GRADO DI REALIZZAZIONE DEI TARGET ANNUALI DEL PROGETTO *"PIATTAFORMA ATTI DIGITALI"*	realizzazione dei target della seconda annualità 2026 del progetto	100%	100%	--

(*) Deliberazione dell'Assemblea dell'Ente del 29 ottobre 2025

(**) Dati in attesa di consolidamento.

PRIORITÀ POLITICA/MISSIONE	AREA STRATEGICA	OBIETTIVO	Peso % obiettivo 2027	INDICATORI	TARGET TRIENNALE			
					BASELINE (**)	2027	2028	2029
Priorità politica n.4 *- Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (*)	**EFFICIENTAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE E DELLE ATTIVITÀ INTERNE QUALI FATTORI ABILITANTI PER LA CREAZIONE DI VALORE PUBBLICO**	**6) MIGLIORARE LA QUALITA' DELL'ORGANIZZAZIONE E DEI PROCESSI ANCHE IN CHIAVE DI ACCESSIBILITA'**	**10%**	PERCENTUALE DI REALIZZAZIONE DELLE MISURE DI SEMPLIFICAZIONE E REINGEGNERIZZAZIONE DEI PROCESSI PREVISTE DAL PIAO 2027-2029 (peso relativo: 40%)	90%	91%	92%	93%
				PERCENTUALE DI REALIZZAZIONE DELLE MISURE DI PIENA ACCESSIBILITA' ALL'AMMINISTRAZIONE DA PARTE DEI CITTADINI ULTRASESSANTACINQUENNI E DEI CITTADINI CON DISABILITA' PREVISTE DAL PIAO 2027-2029 (peso relativo: 40%)	90%	91%	92%	93%
				N. INIZIATIVE RELATIVE ALLA DIFFUSIONE DEL MODELLO EUROPEO DI QUALITA' CAF (N.SEDI COINVOLTE NEL PERCORSO CAF E/O IN CORSO DI CERTIFICAZIONE EUROPEA CER, WEBINAR, PARTECIPAZIONE E/O ORGANIZZAZIONE EVENTI) (peso relativo: 20%)	17 (nel triennio 2023-2025)	7	7	7
		7) SEMPLIFICARE LE PROCEDURE PER IL MIGLIORAMENTO DEI PROCESSI INTERNI E DEI SERVIZI	**5%**	N. INIZIATIVE SPERIMENTALI DI UTILIZZO DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE (peso relativo: 50%)	iniziative 2026	≥ 2	≥ 3	≥ 4
				GRADO DI REALIZZAZIONE DEI TARGET ANNUALI DEL PROGETTO *"EVOLUZIONE DELLA CYBERSECURITY: GESTIONE AVANZATA DEGLI ACCESSI E DIFESA CIBERNETICA INTELLIGENTE"* (peso relativo: 50%)	--	100%	100%	--
		8) POTENZIARE E RAZIONALIZZARE L'AZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE MEDIANTE APPROCCI INNOVATIVI E L'UTILIZZO DI TECNOLOGIE AVANZATE	**5%**	GRADO DI REALIZZAZIONE DELLE MISURE DI DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI DI GESTIONE DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE RISPETTO ALLA PROGRAMMAZIONE ANNUALE DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO	---	≥ 85%	≥ 90%	≥ 95%

		9) INTEGRARE I PROCESSI DI COMUNICAZIONE PER RAFFORZARE LA REPUTAZIONE DELLA FEDERAZIONE NELLE ATTIVITÀ AVENTI IMPATTO SOCIALE	**5%**	RENDICONTAZIONE SOCIALE, ANCHE CON IL COINVOLGIMENTO DEGLI AC, DELLE ATTIVITA' PROMOSSE DALLA FEDERAZIONE PER FAVORIRE L'INCLUSIONE SOCIALE, LA TUTELA DELLE UTENZE DEBOLI, LA SICUREZZA STRADALE E LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE (peso relativo: 70%)	Bilancio sociale 2025	Bilancio sociale 2026	Bilancio sociale 2027	Bilancio sociale 2028
			5%	N. INIZIATIVE DI MIGLIORAMENTO DEL COMPARTO EDITORIALE ACI (peso relativo: 30%)	---	≥ 1	≥ 2	≥2
		10) INCENTIVARE LA TRASPARENZA DELL'AMMINISTRAZIONE E LE INIZIATIVE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE	**5%**	PERCENTUALE DI REALIZZAZIONE DA PARTE DELLE STRUTTURE DEGLI OBIETTIVI ASSEGNATI PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE DEL RISCHIO COME PREVISTE DAL PIAO TRIENNALE	Consuntivazione 2026	91%	92%	93%
TOTALE PESO % OBIETTIVI SPECIFICI SEZIONE A)			**100%**					

(*) Deliberazione dell'Assemblea dell'Ente del 29 ottobre 2025

(**) Dati in attesa di consolidamento.

OBIETTIVI SPECIFICI DI VALUTAZIONE PARTECIPATIVA
SEZIONE B – DA 11) A 12) PESO RELATIVO 10%

PRIORITÀ POLITICA/MISSIONE	AREA STRATEGICA	OBIETTIVO	Peso % obiettivo 2027	INDICATORI	TARGET	TEMPI	LIVELLI DI ATTIVITÀ/ DIMENSIONI	STRUMENTI DI COINVOLGIMENTO	SOGGETTI VALUTATORI
Priorità politica n.1 - *Indirizzi strategici della Federazione per il triennio 2026 - 2028* (*)	**CONCORSO ALLA DIFFUSIONE DELL'EDUCAZIONE STRADALE E DELLA MOBILITÀ SICURA E SOSTENIBILE - CONSOLIDAMENTO DEL RUOLO ISTITUZIONALE DELL'ACI E DEGLI AUTOMOBILE CLUB IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE RISPETTO ALLE TEMATICHE DELL'AUTOMOBILISMO E DELLA MOBILITÀ, DELLO SPORT, DEL TURISMO AUTOMOBILISTICO E DELL'AUTOMOBILISMO STORICO**	**11) GARANTIRE LA QUALITA' DELLE SESSIONE FORMATIVE DESTINATE AGLI UFFICIALI DI GARA, IN FUNZIONE DI UNA MAGGIORE SICUREZZA DELLE COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE**	**50%**	PERCENTUALE DI VALUTAZIONI POSITIVE DEI PARTECIPANTI	75% (Valutazione positiva uguale o superiore a 3 su una scala da 1 a 5)	Rilevazione effettuata a fine corso	Servizi istituzionali efficacia qualitativa e quantitativa/Efficacia qualitativa percepita	Questionario	Fruitori dei corsi
		12) GARANTIRE LA QUALITA' DEI CORSI DI EDUCAZIONE STRADALE ALLA MOBILITÀ SICURA E SOSTENIBILE EROGATI IN PRESENZA O A DISTANZA	**50%**	PERCENTUALE DI VALUTAZIONI POSITIVE DEI PARTECIPANTI	85% (Valutazione positiva uguale o superiore a 3 su una scala da 1 a 5)	Rilevazione effettuata a fine corso	Qualità dei servizi istituzionali/Efficacia qualitativa percepita	Questionario	Fruitori dei corsi
TOTALE PESO % OBIETTIVI SPECIFICI SEZIONE B)			**100%**						
TOTALE (SEZIONE A + SEZIONE B)			**100%**						

(*) Deliberazione dell'Assemblea dell'Ente del 29 ottobre 2025