



## **DELIBERA PRESIDENZIALE N° 6 - 2022**

L'anno 2022, il giorno 7 giugno alle ore 13,30, presso la sede sociale dell'Automobile Club Biella, il Presidente pro-tempore Andrea Gibello,

**PREMESSO** che l'ACI, Ente Pubblico non economico ai sensi della legge 20/3/75 n. 70, è Ente istituzionalmente preposto a collaborare con la pubblica amministrazione per la soluzione dei problemi connessi allo sviluppo della mobilità e alla gestione dei servizi di calcolo e controllo delle tasse automobilistiche;

**CONSIDERATO** che l'ACI dispone dell'organizzazione, delle strutture informatiche e delle conoscenze tecnologiche per l'effettuazione dei servizi oggetto del presente atto, avendo, tra l'altro, sviluppato i prodotti SINTAplus e la rete telematica necessaria per la loro gestione;

**CONSIDERATO** che ACI svolge una complessa funzione, articolata in più attività esercitate in stretta connessione tra loro che consistono non soltanto nella fornitura dei dati contenuti negli archivi del PRA e delle altre banche dati ad esso collegate ma, più ampiamente, nella realizzazione di una infrastruttura tecnologica pienamente integrata nella rete dei soggetti che cooperano per consentire la puntuale esecuzione degli incassi delle tasse automobilistiche. In questo Sistema, ACI:

- È attore necessario del servizio di incasso delle tasse automobilistiche, risultandovi inserito (anche per i tributi di competenza delle Regioni non convenzionate con l'Ente) in base alle norme di legge;
- Istituisce e mantiene in esercizio la rete telematica delle tasse automobilistiche;

- È, per le Amministrazioni convenzionate, titolare esclusivo della funzione di liquidazione, essendo prevista come necessaria la modalità automatica di quantificazione della tassa dovuta;
- Recepisce nel sistema l'eseguito incasso imputandolo al veicolo sul quale è dovuto ed aggiornando il relativo «ruolo» (controllo di merito), per tutti i veicoli soggetti alla tassa;

**TENUTO CONTO** che gli Automobile Club provinciali e locali (per brevità infra AA.CC. e al singolare AC) federati all'ACI, anch'essi Enti Pubblici non economici, ai sensi della legge 20/3/75 n° 70, hanno sviluppato nel proprio territorio di competenza una rete di Delegazioni per l'espletamento delle attività di incasso della Tassa Automobilistica, nei confronti delle quali sono titolari di un potere di coordinamento e controllo nell'ambito territoriale di competenza, funzioni che contribuiscono alla gestione del servizio di incasso reso dalle Delegazioni garantendo una presenza capillare sul territorio, un miglioramento continuo e un presidio della stessa, mediante controlli di efficienza ed affidabilità dei singoli delegati;

**CONSIDERATO** che è interesse dei predetti Enti Pubblici rendere i propri servizi più facilmente accessibili all'utenza automobilistica anche attraverso la rete delle Delegazioni, capillarmente diffusa sul territorio;

**VISTO** l'art 17 comma 10, della legge 27 dicembre 1997, n.449, il quale ha disposto che con decreto del Ministro delle finanze sono stabilite le modalità con le quali le Regioni a statuto ordinario, a partire dal 1° gennaio 1999, svolgono le funzioni di incasso, accertamento, recupero e rimborso, applicazione delle sanzioni e di contenzioso amministrativo relative alle tasse automobilistiche non erariali;

**CONSIDERATO** che in base all'articolo 5 del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD) e al DL 179 del 2012 tutte le Pubbliche Amministrazioni (PA) sono tenute ad automatizzare la riscossione dei propri incassi tramite l'infrastruttura tecnologica realizzata dall'Agenzia per l'Italia Digitale (AGID) denominata PagoPA;

**CONSIDERATO** quindi che anche la riscossione delle tasse automobilistiche deve essere assicurata per il tramite di PagoPA;

**CONSIDERATO** inoltre che tramite i Prestatori di Servizi di Pagamento (Istituti Bancari, Poste Italiane e tutti gli Istituti di pagamento riconosciuti dalla Banca d'Italia), detti PSP, possono essere "connessi" con Pago PA tutti i soggetti passivi di imposta e gli Utenti che devono effettuare un pagamento a qualsiasi titolo verso la Pubblica Amministrazione;

**CONSIDERATO** che le Delegazioni AC e gli Automobile Club interessati, per poter operare come terminali di incasso del PSP devono aderire all'offerta proposta dal PSP, e dotarsi del software gestionale Sintaplus e della connessione con gli archivi Regionali/Provinciali delle tasse automobilistiche messo a disposizione da ACI;

**CONSIDERATO** che le Delegazioni AC e gli Automobile Club interessati, operando come terminali di incasso del PSP sono abilitati, oltreché all'incasso delle tasse auto, anche all'incasso di tutti i tributi e pagamenti verso le Pubbliche Amministrazioni, sia mediante contanti che mediante moneta elettronica;

**CONSIDERATO** che l'ACI si avvale della società in house denominata "ACI Informatica" per la manutenzione e sviluppo del gestionale tasse denominato Sintaplus e che nel 2017 la stessa è stata autorizzata a

predisporre e gestire in nome proprio e nell'interesse dell'ACI una procedura di avviso pubblico per manifestazione di interesse per la ricerca di operatori PSP (Prestatore di Servizi di Pagamento) per l'erogazione, per un periodo determinato, di servizi finanziari relativi all'incasso ed al riversamento delle tasse automobilistiche e tributi di competenza della pubblica amministrazione in base al modello AGID "PagoPA";

**VISTO** che nel 2017 al suddetto invito avevano aderito gli operatori PSP Mooney S.p.A. (già SysalPay), Intesa Sanpaolo S.p.A. e SE.PA.FIN S.p.A. e che l'AC Biella aveva optato la propria scelta per il PSP Mooney S.p.A. (già SysalPay);

**STANTE** l'esperienza maturata nel corso di questi anni nella gestione del servizio di incasso mediante PSP, lo scorso mese di marzo 2022 ACI Informatica, su autorizzazione di ACI, ha pubblicato il nuovo avviso per la ricerca di operatori PSP (bancari e non bancari) iscritti al sistema PagoPA per l'erogazione dei medesimi servizi finanziari con nuove modalità di gestione;

**CONSIDERATO** che il contratto con il PSP Mooney S.p.A. è in scadenza e che sono stati individuati, tramite apposito bando per manifestazione di interesse, nuovi operatori PSP per l'erogazione di servizi finanziari relativi all'incasso ed al riversamento delle tasse automobilistiche e dei tributi di competenza della Pubblica Amministrazione in base al modello PagoPA;

**CONSIDERATO** che le offerte pervenute al bando di cui sopra sono relative ai seguenti operatori: Mooney SpA, A.Tono, PayTipper e Sepafin;

**VALUTATE** le offerte pervenute e considerato che per le offerte, in risposta del bando di cui sopra, degli operatori A.Tono e Sepafin i costi di gestione

per operazione risultano per la maggior parte sovrapponibili all'attuale PSP Mooney SpA, con necessità per A.Tono di apertura anche di un conto corrente dedicato con relativi costi di gestione, mentre per quanto riguarda l'operatore Pay Tipper, anche se le condizioni offerte risultano inferiori di qualche centesimo di euro, implicano l'apertura di un conto bancario dedicato con altri costi gestionali a carico dell'Ente;

**TENUTO** conto dell'esperienza positiva riscontrata nel corso di questi anni nella gestione del servizio di incasso mediante PSP Mooney SpA sia in termini di gestione operativa, di efficienza e di efficacia;

**CONSIDERATA** l'impossibilità di effettuare in immediato un Consiglio Direttivo;

**Alla luce delle argomentazioni esposte, il Presidente**

a norma dell'art. 55 dello Statuto dell'Automobile Club d'Italia, approvato con D.P.R. 8 settembre 1950, n. 881 e successive modifiche;

### **D E L I B E R A**

**1)** Di procedere alla stipula del contratto tra l'Automobile Club Biella e il PSP Mooney S.p.A. per un anno in ordine allo svolgimento dei Servizi ACI da erogare all'utenza e nello specifico:

- *Servizi Pagamento Tassa Automobilistica e pagoPA*
- *Servizi Pagamento Gestione Flussi Tasse Automobilistiche*
- *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche PRA*
- *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche MCTC Autoveicoli*
- *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche MCTC Patenti*
- *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche MCTC Revisioni*
- *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche MCTC Varie*

- *Servizi di gestione degli incassi relativi al servizio “Contratti on line”  
rivolto ai Soci ACI di competenza dell’Ente;*

secondo le condizioni indicate nell’offerta presentata ad ACI Informatica Spa dalla società Mooney Spa;

- 2) Di dare mandato al Direttore ad interim dell’Ente, Dr. Giuseppe De Masi, di procedere con gli adempimenti necessari e conseguenti alla presente delibera.

La presente delibera è immediatamente esecutiva e sarà sottoposta a ratifica del Consiglio Direttivo nella sua prossima riunione.

L.C.S.

IL PRESIDENTE

(Andrea Gibello)