

VERBALE N° VIII DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

A.C. BARI BAT

L'anno 2020, il giorno 21 del mese di dicembre, alle ore 14,30, a seguito di regolare avviso di convocazione del Presidente protocollo 1242/20 del 14 dicembre 2020, a distanza con utilizzo della piattaforma google meet, si è riunito il Consiglio direttivo dell'Ente per esaminare e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Approvazione verbale del 30/10/2020;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Lavori di ristrutturazione sede;
4. Questioni relative società ACI Futura srl;
5. Approvazione nuovo modello contratto delegazioni;
6. Approvazione delibere del Presidente n. 8-9-10;
7. Varie ed eventuali.

Sono presenti per il Consiglio direttivo:

Avv. Francesco RANIERI, Presidente, Arch. Paolo Adolfo PICCINNO, Vice Presidente, sig. Nunzio APRILE, dott.ssa Floriana GALLUCCI, dott. Gaetano FERRARA.

Collegio dei Revisori: Dott. Giuseppe GENCO, Presidente, Dott.ssa Clelia SGOBBA, componente.

Assenti giustificati: Rag. Andrea Montelli, componente di nomina ministeriale.

Svolge le funzioni di segretario la Dott.ssa Maria Grazia De Renzo.

PRESIDENTE: introduce il primo argomento all'ordine del giorno

1. APPROVAZIONE VERBALE RIUNIONE DEL 30 OTTOBRE 2020

PRESIDENTE: poiché il verbale è stato inviato a tutti i componenti con email del 17 dicembre 2020 e da essi esaminato, invita il Consiglio direttivo ad approvarne il contenuto.

I COMPONENTI CONSIGLIO DIRETTIVO:

- presa visione del verbale n° VII della riunione del Consiglio direttivo del 30.10.2020;
- accertata la perfetta rispondenza di quanto verbalizzato con quanto esaminato dal Presidente e dai Consiglieri;
- all'unanimità

assumono la seguente

DELIBERA N° 43/2020

Di approvare senza alcuna riserva e osservazione, il verbale VII della riunione del Consiglio direttivo ordinario dell'A.C. Bari Bat del 30 ottobre 2020.

2. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

PRESIDENTE: Porgo i miei saluti ai partecipanti.

Comunico che sono stato per la seconda volta al Consiglio Generale dell'Acì, esperienza molto utile, che necessita ancora da parte mia un approfondimento ed uno studio al fine di essere propositivo all'interno di tali riunioni.

Mi preme comunicare a voi tutti che il prossimo mercoledì 23 si terrà un incontro in webinar con tutti i delegati per gli auguri natalizi, evidenziando i risultati fino a qui ottenuti, che si attestano intorno ad un incremento del 5%.

Tali risultati sono frutto di una voglia di riscatto dei delegati che hanno subito la chiusura e si sono impegnati per recuperare. Ciò anche grazie alle iniziative di Acì Italia che ha avviato gare che prevedono ulteriori premi economici da loro direttamente erogati; il lavoro che stiamo

svolgendo negli ultimi anni è quello di compattare la nostra base associativa e puntare alla qualità.

Siamo attenti alle esigenze dei soci; infatti, sono pochi gli Ac provinciali che stanno riuscendo a crescere o quanto meno a recuperare quello che si è perso, considerata anche la poca propensione delle persone a spendere.

Abbiamo quindi convocato un saluto natalizio on line per mercoledì per sostituire il consueto pranzo natalizio, vista la presenza di casi covid anche tra i nostri delegati. Ci saranno gli auguri via web e grazie ad un contributo di Aci Informatica, si è pensato di inviare un pensiero natalizio a tutta la nostra rete per essere vicini anche in questo periodo.

Tale pensiero verrà inviato anche agli Acipoint e alle Autoscuole, perché tutti loro hanno prodotto un risultato; mi piace evidenziare che anche la nuova agenzia aperta in pieno lock down ha prodotto nuove tessere oltre al portafoglio che sta entrando in Sara, il che è un vero miracolo.

CONSIGLIERA GALLUCCI: che contributo abbiamo avuto da Aci Informatica?

DIRETTORE: 1.380,00 euro

I COMPONENTI IL CONSIGLIO DIRETTIVO: prendono atto ed invitano il Presidente a portare i loro auguri

3. LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE SEDE

PRESIDENTE: Approfitto della presenza dei revisori per comunicare la decisione di spostare l'agenzia Sara nei nostri uffici del piano terra, sia per risparmiare dei soldi in quanto la Sara non paga a noi l'affitto, sia perché i locali di via Ottavio Serena 24 sono molto grandi per ospitare solo il personale di sportello di Aci Futura. Tale operazione, come già rappresentato in altre riunioni, darebbe una maggior sinergia tra i due marchi, visto il flusso di clientela quotidiano, che porterebbe beneficio anche all'agente. Il Presidente ha preso contatti telefonici con il Direttore Generale della SARA spa, il quale si è impegnato a versare un contributo di Euro 15.000 a fronte

di quello inizialmente previsto di euro 10.000,00. La Direzione, pertanto, sta procedendo all'analisi dei preventivi richiesti per lo svolgimento delle opere murarie, nonché alla creazione degli arredi così come da progetto approvato.

L'idea di vendere eventualmente la sede per acquistarne altra in un luogo più centrale della città è stata abbandonata stante la valutazione modesta dell'immobile. Invero, sarebbe opportuno prevedere in futuro la ristrutturazione della sede dell'Ente al fine di rendere una migliore fruibilità degli spazi attualmente esistenti, modificando gli impianti risalenti agli anni 60.

PRESIDENTE COLLEGIO REVISORI GENCO: la divisione funzionale è garantita dei due settori ovvero la sala e gli sportelli dell'Automobile Club?

PRESIDENTE: sì. Sto valutando un miglior utilizzo generale degli immobili di proprietà, al fine di trarre degli utili e sfruttare quello che si ha; si potrebbe pertanto pensare ad avviare una attività di B&B che fruttasse ulteriori introiti. Mi sono chiesto se l'alienazione potesse essere giustificata dicendo di aver trovato una sede più confortevole.

DIRETTORE: potrebbe essere un'ipotesi percorribile, vendere l'attuale sede per acquistarne un'altra più interessante e centrale.

PRESIDENTE COLLEGIO REVISORI GENCO: l'attuale sistemazione (in fondo alla città) è comoda rispetto ad una più centrale

CONSIGLIERE GALLUCCI: condivido l'idea di rendere i locali più moderni, creare una sala multimediale per il consiglio.

PRESIDENTE: esaurita la discussione chiedo al Consiglio di esprimersi in merito

I COMPONENTI IL CONSIGLIO DIRETTIVO:

- Udita la relazione del Presidente
- Visto lo Statuto ACI;

[REDACTED]

I COMPONENTI IL CONSIGLIO DIRETTIVO: prendono atto

5. APPROVAZIONE NUOVO MODELLO CONTRATTO DELEGAZIONI

PRESIDENTE: Passo la parola al direttore per l'esposizione del punto.

DIRETTORE: vi ho mandato una mail in cui specifico che stiamo procedendo alla modifica di alcuni punti dell'attuale contratto in vigore con i nostri Delegati. Innanzitutto in alcune parti vi è la previsione esclusiva di delegazioni che abbiano l'abilitazione 264; ma al momento abbiamo tre delegazioni (Putignano, Bitritto e Locorotondo) provenienti dalla precedente contrattazione che non hanno questa licenza, perché purtroppo nonostante le sollecitazioni del Presidente rivolte alla Città Metropolitana, siamo ancora in attesa del bando per il conseguimento della suddetta abilitazione. Purtroppo, la pandemia provoca ritardo nell'adempimento. Alla luce dell'attuale contratto sono decorsi i tempi concessi per l'adeguamento per l'abilitazione 264 relativamente alle suddette delegazioni che, invero, gestiscono un cospicuo portafoglio assicurativo di SARA spa ed è quindi nostro precipuo interesse mantenere le delegazioni. Pertanto, nell'attuale atto

integrativo sarà eliminata la necessità che il delegato sia abilitato alla 264; ovviamente rimanendo l'impegno contrattuale nel sostenere l'esame non appena sarà possibile.

Andremo a sostituire nel contratto il termine "mandato trilaterale tasse" che attualmente non esiste più con il termine "disciplinare tasse", che prevede anche l'acquisizione delle pratiche di assistenza bollo attraverso il portale Gedi, rinforzando quanto oggi già fatto dall'Automobile Club nell'ambito delle performance di tale tematica.

Inoltre il layout dell'insegna va modificato; avevamo previsto nel 2017, una insegna identica a quella esistente presso il nostro ufficio, ma nelle more è intervenuto l'accordo Aci-Sara che ha previsto un'insegna unica sul territorio e, nel caso in cui la delegazione faccia parte del progetto Sinergia, essa verrà fornita dalla Sara.

Per quanto innanzi detto, è opportuno sostituire la previsione di fornitura con l'erogazione di un contributo fisso da parte dell'Ac Bari Bat pari ad Euro 150 euro destinati alternativamente alla sostituzione di pannelli o allo smaltimento delle precedenti insegne o ai costi per l'installazione.

Negli allegati prevedevamo la fornitura di un programma per la gestione delle pratiche auto, in realtà in questi primi tre anni, stante la scadenza del primo triennio solo otto delegazioni utilizzano questo programma, molti lo avevano sperimentato ma hanno deciso di mantenere il precedente, quindi appare inutile continuare a fornire questo programma a tutti quanti nel momento in cui non abbiamo una uniformità; resterà in uso per quelli che lo abbiano già adottato, con un massimo di contribuzione di Euro 500,00, mentre per tutti gli altri non procederemo alla detta fornitura.

Altro punto di aggiornamento contrattuale, riguarda l'articolo relativo alla regolamentazione per il mancato raggiungimento degli obiettivi. Oggi nel nostro contratto è previsto che laddove per due anni i nostri delegati non raggiungano gli obiettivi prefissati, è prevista la possibilità di procedere alla chiusura della delegazione; ciò comporterebbe per l'Ente una evidente perdita economica, in quanto il territorio resterebbe sguarnito del nostro servizio, dando così la possibilità

al delegato al quale avremmo revocato il mandato di continuare a operare sul territorio senza una eventuale altra delegazione ACI. Pertanto, andremo ad aggiungere la facoltà dell' A.C. di aprire nuova delegazione nel medesimo territorio, riservandoci la chiusura della delegazione che non avesse raggiunto per il secondo anno gli obiettivi.

Ovviamente queste modifiche dovranno essere gestite come contratto integrativo a firma bilaterale ai sensi dell'art 22 del contratto in essere; in merito ho già sentito l'associazione di categoria e mi hanno dato l'assenso per la sottoscrizione di questi punti, perciò una volta pronto, partirà l'atto integrativo a firma del Presidente.

VICEPRESIDENTE PICCINNO: faccio notare che così procedendo è come se togliessimo un servizio a fronte del pagamento dello stesso canone.

DIRETTORE: noi non abbiamo un canone alto; in realtà mantenendo il programma che hanno già in uso, un delegato non ha alcuna riduzione economica.

VICEPRESIDENTE PICCINNO: propongo di lasciare liberi tutti sull'uso del software per il futuro.

PRESIDENTE: dichiara aperta la discussione.

I COMPONENTI IL CONSIGLIO DIRETTIVO:

dopo ampia ed articolata discussione

- ascoltata la relazione del Direttore;
- ascoltati gli interventi e le proposte fatte
- visto il contratto di mandato di delegazione approvato con delibera di Consiglio direttivo n. 20 del 30 ottobre 2017;
- viste le proposte contenute nell'atto integrativo;

all'unanimità:

DELIBERA N° 45/2020

Di approvare l'atto integrativo del mandato di delegazione, facente parte del presente verbale.

Autorizza le opere di conseguenza.

6. APPROVAZIONE DELIBERE DEL PRESIDENTE N. 8-9-10

PRESIDENTE: ho proceduto ad emettere tre delibere d'urgenza delle quali chiedo la ratifica.

Per quanto attiene la delibera n. 8, poiché la nostra sede non riveste più il ruolo di sede vicaria, ed essendo stato ciò comunicato con nota DRUAG prot. 3934 del 5 novembre u.s. con indicazione della fascia dell'AC Bari Bat, ho deliberato e comunicato, con le motivazione ivi contenute, l'indicazione della retribuzione di posizione dei dirigenti massima, come già riconosciuto alla dottoressa già quando non era dirigente e come era riconosciuto in quanto vicaria della direzione compartimentale.

La delibera n. 9 attiene l'adesione al nuovo Sistema di misurazione e valutazione della performance così come adeguato alla luce dell'esperienza maturata e delle nuove linee guida n. 4/2019 r 5/2019 della Funzione Pubblica.

La delibera n. 10 attiene la nomina, non più rinviabile, dei componenti della Commissione Sportiva, così indicati: Rag. Antonio Caldarola, sig. Filippo Zuccarino, ing. Bonaventura Attanasio, sig. Alessandro Nardilli.

PRESIDENTE: dichiara aperta la discussione.

I COMPONENTI IL CONSIGLIO DIRETTIVO:

- Vista la relazione del Presidente;
- Visto l'articolo 55 c. 5 dello Statuto
- All'unanimità

DELIBERA N° 46/2020

di ratificare le deliberazioni presidenziali n. 8-9-10.

7. VARIE CONNESSE

PRESIDENTE: chiedo al Vice Presidente Piccinno un resoconto dell'incontro con la Prof.ssa Venezia, Presidente della Commissione Traffico e Circolazione dell'ente.

VICE PRESIDENTE PICCINNO: abbiamo pensato di coinvolgere la professoressa in tema di formulazione di progetti innovativi da sviluppare e abbiamo tenuto due incontri. Nel primo incontro, insieme al Presidente e Direttore, abbiamo illustrato quello che è Aci e quelli che sono i nostri obiettivi; un secondo incontro un pò più pratico, fatto da entrambi, venerdì scorso, ci ha dato la possibilità di valutare i dettagli sulla base di alcuni dati. L'orientamento vorrebbe premiare quelli che sono i due indirizzi: il primo progetto è quello di supporto alle amministrazioni e alle imprese proponendo delle attività legate al mobility management e alla figura del mobility manager che è prevista per legge ma di fatto non attuata. Per questa attività si potrebbero ipotizzare attività formative ed eventualmente lo sviluppo di applicazioni o servizi da erogare sia per le P.A. che per le aziende che hanno l'obbligo di istituire questa figura.

Il secondo progetto, più impegnativo, riguarda la definizione di un servizio da erogare in favore dei turisti legati a mobilità alternative, nello specifico bici elettriche e monopattini elettrici e mobilità su ferro. La professoressa suggeriva di accantonare la mobilità elettrica in quanto tale, perché oltre ad essere molto onerosa, in realtà si discosta da quelli che sono gli obiettivi europei 2030, per cui ci siamo aggiornati per dopo le vacanze di Natale per definire delle schede progetto.

PRESIDENTE: quindi il progetto delle auto elettriche non si potrà attuare?

VICEPRESIDENTE PICCINNO: il problema delle auto elettriche sono innanzitutto i costi; in seconda battuta rileva il fatto che devono rientrare nei finanziamenti previsti, solo successivamente si potrebbe prevedere una organizzazione che gestisca il tutto. Tale previsione si può avere in una seconda fase, dopo aver sviluppato la mobilità elettrica - bicicletta e treno-

sempre da sviluppare facendo delle partnership col sistema di mobilità su ferro regionale (Sud Est, Bari Nord,) e poi la parte di noleggio bici/scooter elettrici, perché sono queste in realtà le azioni pilota che si stanno facendo per proporre il turismo.

Successivamente ad ulteriori approfondimenti proporremo i progetti al Consiglio.

Alle ore 15,30 circa, null'altro essendoci all'ordine del giorno, in assenza di ulteriori richieste di intervento dei presenti, dichiara sciolta la seduta.

IL SEGRETARIO

(Dott.ssa Maria Grazia De Renzo)

IL PRESIDENTE

(avv. Francesco Ranieri)