



CURRICULUM SPORTIVO

GRUPPO SPORTIVO Automobile Club ASCOLI PICENO

Nasce ad Ascoli Piceno sul finire degli anni sessanta da una costola della Scuderia Marche (allora la scuderia più importante delle Marche di cui era presidente l'on. Tambroni)

Negli anni settanta la scuderia cresce in maniera esponenziale e il successo non era solo nei risultati sportivi ma anche nel numero dei soci per i quali la scuderia organizzò manifestazioni come il rally di Montegalfo, corsi di guida veloce sul tracciato S. Pietro – Colle San Marco ed una indimenticabile visita alla Ferrari. Ogni anno, sfilando dalla sede di viale Indipendenza sino a Piazza del Popolo, venivano presentate le vetture della scuderia alle autorità e ai cittadini. Anche in campo agonistico il successo non tardò ad arrivare, tanto che, al Mugello nel 1972 il Gruppo Sportivo dell'Automobile Club di Ascoli riuscì a vincere il titolo di Campione Italiano Velocità della Federazione Italiana Scuderie Automobilistiche.

Dopo oltre vent'anni dal suo scioglimento, il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno viene rifondato nel 2002 con lo scopo specifico di affiancare l'Automobile Club di Ascoli Piceno nell'organizzazione degli eventi inerenti il motorsport locale quali la Coppa Paolino Teodori, lo Slalom Città di Ascoli Piceno oltre altri slalom disseminati nel comprensorio Ascoli Piceno - Fermo (Acquaviva Picena, Venarotta, Massignano, Montefalcone Appennino).

Il 2002 fu l'anno in cui, dopo undici edizioni, la Coppa Teodori riconquista la titolarità di Campionato Italiano. Da quel momento la storica cronoscalata ha avuto una costante crescita di prestigio nazionale ed internazionale che l'ha portata nel 2008 a conseguire la titolarità di Coppa FIA della Montagna.

Nel 2010, Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno con le proprie attività di organizzazione e promozione del motorsport, contribuisce attivamente all'ingresso di Ascoli Piceno come città membro del club denominato "Città dei Motori", l'associazione che raccoglie i Comuni italiani di maggior spicco sotto il profilo automobilistico

Nel 2011, in occasione della cinquantesima edizione della cronoscalata Coppa Teodori, il Gruppo Sportivo ha organizzato una serie di iniziative collaterali per dare il giusto risalto ad una gara che si ripete da sempre e senza soluzione di continuità.

Iniziative culminate con la pubblicazione del volume "Cinquant'anni di Coppa Paolino Teodori - tra motori, società e costume".

Nel 2013 riporta ad Ascoli Piceno (dopo 24 anni di assenza) il CEM – Campionato Europeo della Montagna – che rappresenta il massimo riconoscimento della velocità su strada.

La massima titolazione europea si è ripetuta anche negli anni 2014, 2016, 2018, 2021 e 2023.

Nel 2014, 2015, 2016, 2020 e 2023 gestisce su mandato dell'Automobile Club di Ascoli Piceno – Fermo il passaggio nel territorio Piceno della "Mille Miglia", la corsa più bella del mondo.

Nel 2015, idea la kermesse motoristica "Ascoli accende i motori" per presentare piloti e vetture protagonisti della stagione sportiva motoristica.

Nel 2017, dopo aver ridato vita alla gara slalom Roccafluvione-Venarotta, aggiunge alla propria attività organizzativa anche una nuova specialità: il 1° Challenge città di Spinetoli, gara di velocità ad inseguimento su circuito cittadino ricavato ed allestito nella zona Industriale di Pagliare del Tronto (AP). L'immediato successo ottenuto porta la gara a vedersi attribuita la titolazione per il campionato Italiano di specialità.

Dal 2021, in collaborazione con l'associazione "Picena non vedenti Carlo Malloni", organizza la manifestazione "Rally anch'io" consentendo a persone portatrici di varie disabilità di salire su vetture da gara e provare le emozioni della velocità al fianco di piloti titolati.

Nel 2011 e nel 2022, durante il galà dello sport ascolano, riceve l'Oscar come società sportiva dell'anno.