

Verbale n. 1/2026
Della riunione del Consiglio Direttivo del 09/02/2026

L'anno 2026, il giorno 9 del mese di febbraio, alle ore 11.30, presso la Sede dell'Ente, in Corso Stamira n.80, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club di Ancona per trattare il seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione del verbale della seduta precedente;
- 2) Comunicazioni del Presidente dell'Automobile Club di Ancona;
- 3) Approvazione del Nuovo Manuale per la Conservazione documentale dell'Automobile Club di Ancona;
- 4) Valutazione chiusura servizio Autoscuola e proposta apertura agenzia di viaggi ACI Bluteam;
- 5) Ratifica Delibere presidenziali num. 3 del 2025 e num. 1 del 2026;
- 6) Varie ed eventuali.

Sono presenti:

sig. Marco Rogano	Consigliere
sig. Marco Guadagnini	Consigliere
sig. Claudio Dentamaro	Consigliere
sig. Massimo Golfetti	Consigliere

Sono presenti i componenti del Collegio dei Revisori: Dott.ssa Laura Biagioni, Dott. Gilberto Gasparoni e Dott.ssa Claudia Pesarini nominata dal MEF. Assente giustificato il Consigliere Nocchi.

Viene invitato dai presenti a svolgere le mansioni di Segretario il dott. Giulio Rizzi.

Il Presidente uscente Rogano, preso atto che esiste il numero legale richiesto per la validità della riunione, chiede, come previsto al **punto primo all'ODG**, l'approvazione del verbale della precedente seduta, la cui copia è già stata inviata ai presenti. Il Consiglio approva, esprimendosi all'unanimità, il verbale della seduta precedente.

Si passa, poi, alla trattazione del **punto secondo all'ODG** ed il Presidente comunica ai presenti che in settimana si insedierà ufficialmente il nuovo Presidente dell'ACI, Avvocato Geronimo La Russa, con la fine del periodo di commissariamento che ha visto al timone dell'Ente il Generale Tullio Del Sette, nominato dal Governo. Fra le priorità della politica attuata dal Commissario c'è stata la massima attenzione al rientro del debito, comprensivo degli interessi legali, nei confronti della Sede Centrale da parte degli Automobile Club in situazione negativa.

Sono stati proposti dei piani di rientro ove esiste una capacità restitutiva, mentre si è proceduto all'avvio di gestioni commissariali o, peggio, a liquidazione ove il

disavanzo e le condizioni economiche non avessero lasciato intravedere margini di effettivo miglioramento.

Come altri AA.CC che non hanno una felice situazione patrimoniale, l'Automobile Club Ancona ha proposto un piano di rientro plausibile che tiene conto delle reali capacità economiche e che propone un'operazione immobiliare atta a ridurre l'entità del debito e lasciare procedere il sodalizio nel cammino di sviluppo intrapreso con successo. La Sede Centrale valuterà il Piano di Rientro formulato e le potenzialità dell'Ente e formulerà una soluzione da applicare al caso.

Per l'anno in corso sarà doveroso rivedere tutte le possibili fonti di entrata non ancora realizzate, prima fra tutte la situazione dell'immobile di Via Colleverde num. 45, il quale è stato trasformato da magazzino in autorimessa e deve essere posto sul mercato per una locazione o anche un'eventuale vendita.

Dal punto di vista della SARA Assicurazioni, va assolutamente rivisitato il rapporto con l'agenzia di Senigallia, agente Stefano Panunzi, per valutare una nuova e più conveniente allocazione dell'Ufficio, dal momento che la sede attuale risulta essere troppo onerosa rispetto ai corrispettivi che assicura all'A.C..

Al punto terzo all'ODG il Presidente passa la parola al Direttore che espone ai presenti il contenuto del Nuovo Manuale per la Conservazione documentale dell'Automobile Club di Ancona.

Dopo un'attenta disamina del suddetto documento il Consiglio Direttivo, esprimendosi all'unanimità

DELIBERA

a favore dell'approvazione del Nuovo Manuale per la Conservazione documentale dell'Automobile Club di Ancona redatto a norma di legge, dando mandato al Direttore per la pubblicazione dello stesso.

Al punto quarto all'ODG il Presidente passa la parola al Direttore che fa una breve disamina della situazione del servizio della Scuola Guida dell'Ente.

Il servizio ha sempre rappresentato un'eccellenza, soprattutto da quando, nel 2001, fu aggiornato e modernizzato con nuove auto, nuovi arredi e un team composto da responsabile ed istruttori.

Con l'adesione a READY2GO furono sviluppate moderne metodologie di insegnamento teorico e pratico e con gli anni si trovò ad essere l'unica Autoscuola del mondo ACI direttamente gestita dall'Automobile Club.

Con il passare del tempo l'attività ha incontrato difficoltà sempre più ingenti e ad oggi queste sono le principali criticità:

- il Responsabile Marino Montapponi ha raggiunto il limite massimo di età e non ci sono possibilità di reperirne sul mercato;

- non è possibile attualmente trovare nuovi istruttori di guida pratica e per adesso facciamo fronte con un istruttore di Belvedere Ostrense, Massimo Verdolini, che ha ovvi problemi logistici;

- anche l'insegnante di teoria, Massimo Buccolini, è un po' avanti con gli anni, e, visto il blocco dei corsi e degli esami, sarà impossibile sostituirlo;
- gli esami di pratica con i motocicli sono da anni diventati inaccessibili alle piccole Autoscuole dal momento che solo gli aderenti a consorzi possono effettuarli;
- i computer destinati alle esercitazioni e la vettura adibita alle lezioni di pratica sono da sostituire e l'impegno economico, in questa situazione, appare gravoso per l'Ente;
- inoltre la manutenzione di tutti i mezzi è diventata troppo onerosa, dato che tutti devono pagare bollo, revisione, assicurazione ed eventuali riparazioni e questo significa una perdita rilevante in un servizio che aveva sempre chiuso in attivo.
- la cosa più importante è poi la contrazione delle iscrizioni dovuta all'aumento della percentuale dei privatisti che ha portato alla riduzione del lavoro per tutte le autoscuole.

Purtroppo, davanti all'antieconomicità del servizio, unica soluzione plausibile appare quella della chiusura, alla quale però corrisponde l'opportunità di intraprendere una nuova e proficua attività che è quella dell'agenzia di viaggi. Il progetto nasce dalla collaborazione con ACI Bluteam Srl, partecipata da ACI, e con un tour operator che risponde al nome di Ludovico Scortichini, invitato a partecipare all'odierna riunione, ed assicurerà all'Ente sviluppo nel settore ed una sicura fonte di business, come già avvenuto in altri AA.CC..

Il Presidente dà quindi il benvenuto al Dottor Ludovico Scortichini, tour operator e fondatore di GOWORLD, che, salutato i presenti, prende parte alla riunione ed espone per sommi capi il progetto di associazione in partecipazione che lo vede coinvolto assieme a Bluteam Srl.

Viene quindi esposto per sommi capi il progetto che vedrà la commercializzazione dei pacchetti nei locali attualmente adibiti a scuola guida per l'affitto dei quali verrà corrisposto un canone di locazione ancora da quantificare. Inoltre, per ogni viaggio verrà emessa una tessera ACI ed anche questo costituisce uno dei concreti vantaggi dell'operazione.

Il Dottor Scortichini risponde poi alle domande dei presenti e di seguito abbandona la riunione.

Il Consiglio Direttivo, valutata la necessità di chiudere il servizio di scuola guida ed esaminati gli aspetti costituiti dall'offerta di collaborazione con ACI Bluteam, esprimendosi all'unanimità

DELIBERA

di chiudere il servizio di Scuola Guida dell'Ente dando mandato al Direttore di procedere nei prossimi giorni alle operazioni conseguenti verso la Provincia ed ACIINFORMATICA. Si esprime inoltre, sempre all'unanimità per l'adesione al progetto di promozione e vendita pacchetti turistici condiviso con ACI Bluteam e Goworld, dando mandato a Presidente e Direttore di seguire e concludere le operazioni relative.

Si passa, quindi, al **punto quinto all'ODG** ed il Consiglio esamina il contenuto della Delibera Presidenziale num. 3 del 2025 attinente l'approvazione del nuovo Piano Integrato di Attività ed Organizzazione dell'Automobile Club di Ancona (PIAO), del

Piano triennale di Fabbisogno del Personale 2026-2028 e del Piano di Organizzazione del Lavoro Agile (POLA) per il triennio 2026-2028, adeguato alla normativa vigente. Di seguito viene esaminato anche il contenuto della Delibera Presidenziale num. 1 del 2026 riguardante il Nuovo Sistema Azienda e la Definizione dei compensi spettanti alle Delegazioni Provinciali.

A seguito di attenta disamina il Consiglio Direttivo, esprimendosi all'unanimità

DELIBERA

di ratificare le Delibere Presidenziali num. 3 del 2025 e num. 1 del 2026 dando mandato al Direttore di pubblicare gli atti deliberati e la documentazione relativa nell'apposita sezione dell'Amministrazione trasparente del sito istituzionale dell'Automobile Club di Ancona.

Essendo esaurita la trattazione dei punti all'ODG e non essendoci altri argomenti da porre tra le varie ed eventuali, la seduta viene sciolta alle ore 13,30.

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE