

FEDERICO
LANFRANCHI

Studi effettuati

Ho frequentato tutte le scuole presso l'Istituto Leone XIII di Milano, dove ho ottenuto il diploma di Maturità Classica.

Ho frequentato il Corso di Laurea triennale di Economia e Gestione aziendale presso l'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

Il 30/10/2022 ho conseguito il titolo di Esperto di Veicoli d'Epoca, dopo aver superato l'esame di fine corso organizzato da Federperiti.

Il 12/10/2023 sono stato abilitato al ruolo di perito della CCIAA di Milano, categoria IX Meccanica, subcategoria 038 Autoveicoli e 040 Carrozzerie; categoria XII Preziosi – Articoli d'antiquariato, subcategoria 17L Automobili e moto d'epoca

Il 19/10/2023 ho conseguito la certificazione da parte di AICQ SICEV Accredia come Esperto in veicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico.

Da Aprile 2011 sono iscritto all'Albo dei Giornalisti, sezione pubblicisti, con tessera n. 142803.

Conoscenze linguistiche

Italiano: madrelingua

Inglese: buon livello di parlato e scritto

Spagnolo: livello scolastico (parlato e scritto)

Esperienze lavorative

Dal 2003 ho cominciato a lavorare in maniera sempre più continuativa nell'azienda di famiglia Lanfranchi snc in qualità di collaudatore di autoveicoli fino a diventare socio effettivo e ricoprire ruoli di più elevata importanza.

A ottobre 2009 ho creato Safety Car srl, officina meccanica specializzata in riparazione di vetture del marchio Porsche, vetture d'epoca e ad alte prestazioni.

Ho presenziato in qualità di collaudatore presso l'ISAM Motor Center di Anagni per la presentazione del pneumatico Pirelli PZero Nero (2001) e presso il Circuito Internazionale del Dubai per la presentazione del Pirelli PZero (2007).

Da Ottobre 2008 ad Aprile 2009 ho collaborato con il mensile di nautica "Motonautica", Motonautica Editrice e da Febbraio 2009 a Marzo 2011 ho prestato la mia collaborazione presso la redazione di Yacht & Sail, RCS MediaGroup.

Da Maggio 2012 a tutto il 2015 ho prestato la mia collaborazione al mensile Gente Motori, edito da Hearst International e poi passato a Play Lifestyle Media, in qualità di giornalista collaudatore di vetture e pneumatici.

Nel 2013 ho collaborato con la rivista Gente Motori Classic.

Dal 2014 al 2017 ho prestato la mia collaborazione ad Omniauto.it, diventato poi Motor1.com, azienda leader nel giornalismo online di automobilismo.

Dal gennaio 2016 collaboro con le riviste di settore autoriparazioni e tecnica CAR e Parts, edite da DBInformation spa.

Collaboro dal 2023 con le riviste, Youngclassic e lautomobileclassica di Aci Informatica spa, occupandomi di redazione di articoli tecnici su auto e motori d'epoca e test di prodotto.

Nel 2023 ho cominciato a collaborare anche con Il Giornale della Vela e Barche a Motore, occupandomi di test di prodotto e barche vintage

Attitudini

Facilità nei rapporti interpersonali.

Buona autonomia nello svolgere lavori ed impieghi.

Velocità di apprendimento.

Sono in possesso delle patenti A, B e Nautica vela/motore senza limiti.

Hobby e sport

Appassionato di motori, nautica e subacquea.

Sono in possesso di Licenza conduttore auto storiche FIA, per gare riservate a veicoli storici.

Ho conseguito il diploma di Guida Attiva Corso Pista 3 all'Autodromo Nazionale di Monza, presso il Driving Center di Carlo Rossi.

Ho frequentato anche altri corsi di guida, come lo Speed Control di Andrea Pullè (Anagni, Febbraio 2002), il BMW Motorsport Academy (Monza, Marzo 2008 e Maggio 2009) e il Porsche Ice (2012).

A Maggio 2012 ho preso parte alla manifestazione Aria Nuova, sul circuito di Monza, in qualità di pilota.

Per le stagioni agonistiche 2015 e 2016 sono stato pilota della squadra Automobilismo Storico Alfa Romeo.

Si sottoscrive l'autenticità di quanto dichiarato ai sensi del D.P.R. 445/2000. Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30/06/2003 e dell'art. 13 GDPR.

Versione CV aggiornata a Febbraio 2024

