

ACI LATINA SERVICE SRL

Sede legale: VIA SAFFI 23 LATINA (LT)
Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI LATINA
C.F. e numero iscrizione: 01801210590
Iscritta al R.E.A. n. LT 121875
Capitale Sociale sottoscritto € 10.200,00 Interamente versato
Partita IVA: 01801210590
Società unipersonale

RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO EX ART. 5.4 DEL REGOLAMENTO DI GOVERNANCE DELLE SOCIETÀ PARTECIPATE DALL'AC LATINA

Bilancio Abbreviato al 31/12/2020

1. PREMESSA

La Società, in quanto società controllata dall'AC Latina – Ente pubblico non economico, è tenuta - ai sensi dell'art. 5.4 del Regolamento di Governance delle società partecipate dall'AC, ed ai sensi dell'art. 6 comma 4 del D.lgs. 19 agosto 2016 n. 175 e s.m.i., a redigere la presente relazione sul governo societario che viene allegata al bilancio chiuso al 31/12/2020, ed a pubblicarla contestualmente al bilancio di esercizio.

2. PROFILO SOCIETARIO

L'ACI Latina Service Srl svolge i compiti che le vengono affidati dall'Ente pubblico socio Automobile Club Latina nell'ambito degli scopi dell'Automobile Club d'Italia (A.C.I. – Federazione che associa gli Automobile Club regolarmente costituiti), la cui Federazione a norma del proprio Statuto rappresenta e tutela gli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo. La società ha ad oggetto l'autoproduzione di beni e servizi strumentali all'Automobile Club Latina nonché la produzione di servizi di interesse generale dell'automobilismo italiano.

Il rapporto tra la Società e l'Ente controllante si basa su un contratto di servizio stipulato in data 31/12/2019 e con durata quinquennale, costituito da una prima parte normativa e da una seconda parte, il Disciplinare Operativo, che annualmente viene redatto e stipulato in funzione dei servizi concordati, adeguandosi alle eventuali variate necessità ed in cui viene fissato l'importo annuale da corrispondere alla Società.

In data 16 settembre 2020 è stata presentata domanda di iscrizione nell'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie "società" in house Adempimenti ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 50/2016

3. INFORMAZIONI SUGLI ASSETTI PROPRIETARI

a. Assetti proprietari

L'intero capitale della società è detenuto dall'Ente controllante *Automobile Club Latina*.

Il socio pubblico esercita il controllo sulla società tramite la partecipazione del suo rappresentante agli organi sociali, tramite le competenze attribuite dall'assemblea e tramite il "controllo analogo" disciplinato dallo statuto sociale, dal contratto di servizio, nonché attraverso l'osservanza della vigente normativa in tema di società a partecipazione pubblica, ivi comprese le società "in house" e di appalti pubblici.

b. Rapporti con l'azionista

Nel corso dell'anno 2020 in ottemperanza alle disposizioni del Regolamento di Governance delle società partecipate dall'AC Latina, la Aci Latina Service ha trasmesso nei termini stabiliti per legge sia il Bilancio 2019 con i prescritti allegati, sia ad ottobre il Budget 2021 con l'allegato Piano delle Attività 2021. Non sono state effettuate operazioni rilevanti né risultano pervenute specifiche e rilevanti direttive emanate dall'AC Latina.

4. GLI ORGANI SOCIALI

a. L'Organo Amministrativo

L'organo amministrativo è costituito da un Amministratore Unico, sig. Antico Giovanni, nominato con delibera dell'Assemblea dei Soci del 30 aprile 2018 e rimane in carica sino all'approvazione del bilancio al 31/12/2020.

b. Organo di controllo - Revisore

L'organo di controllo è costituito da un sindaco unico, dott. Tomassini Roberto, nominato dall'Assemblea con delibera del 01 aprile 2018 e rimarrà in carica sino all'approvazione del bilancio al 31/12/2020.

5. IL CONTROLLO ANALOGO

La Società opera in regime di in house providing nel rispetto della normativa di riferimento.

La Società, oltre ai normali controlli spettanti ai soci delle società di capitali ai sensi del Codice Civile, è pertanto soggetta ad un controllo da parte dei soci pubblici partecipanti analogo a quello esercitato dai medesimi sui propri uffici.

Ai sensi del titolo 7 del Regolamento di Governance delle società partecipate dall'AC, l'Ente esercita sulla Società controlli "ex ante" sugli indirizzi e obiettivi, controlli "contestuali" per la verifica, nel corso dell'anno, dell'andamento della gestione e degli eventuali scostamenti rispetto agli obiettivi nonché del rispetto delle procedure e controlli "ex post" sul raggiungimento degli obiettivi assegnati nonché sulla regolare esecuzione dei servizi affidati.

L'Organo amministrativo della Società trasmette all'Automobile Club Latina per la preventiva approvazione, i documenti di programmazione economica; all'acquisizione o dismissione di partecipazioni in altre società, alla modifica dello Statuto societario e all'aumento o alla diminuzione del capitale sociale; alla nomina di Dirigenti; operazioni e contratti di qualsiasi natura, che comportino un impegno finanziario di valore superiore ad Euro 30.000,00 (trentamila/00); conferimento di mandati e/o procure (se non richieste da norme di Legge), atti di ogni genere e tipo che, per natura, misura e/o modalità abbiano caratteristiche di straordinaria amministrazione, alla pianta organica o alle sue variazioni (selezioni pubbliche di personale, assunzioni e licenziamenti), il tutto fatte salve le competenze tutte già descritte e disciplinate negli altri articoli dello statuto sociale.

Il socio pubblico, inoltre, ha le seguenti prerogative:

1. analisi e potere di verifica dello stato di attuazione degli obiettivi assegnati anche sotto il profilo dell'efficacia, efficienza ed economicità;
2. approvazione preventiva delle deliberazioni societarie relative agli atti fondamentali della gestione, quali il bilancio di esercizio, documenti di programmazione ed organigramma societario.

Il socio pubblico per il tramite dei propri Uffici e/o Organi di controllo ha diritto di accesso a tutti gli atti della Società, compresi quelli di natura contrattuale e può verificare in qualsiasi momento la regolarità della gestione corrente della società esercitando controlli analoghi a quelli esercitati sui propri servizi.

Il controllo pubblico analogo si esercita anche attraverso progressivi adeguamenti dei contratti di servizio, in relazione alle esigenze del socio pubblico e, al fine di consentire alla Società di predisporre, in tempi e qualità condivise, le risorse per farvi fronte.

L'Organo Amministrativo fornisce al socio pubblico con cadenza, annuale, contestualmente al bilancio di esercizio, una relazione annuale sul governo societario in cui si renda evidenza di eventuali rischi di crisi aziendale che, ai sensi di legge, l'organo amministrativo dovrà predisporre.

Anche mediante l'esame degli atti di cui al precedente punto, l'Automobile Club Latina, verifica lo stato di attuazione degli obiettivi risultanti dai bilanci e dai piani strategici, economici patrimoniali e finanziari di breve e lungo periodo della società, così come approvati dagli organi sociali attuando in tal modo il controllo sull'attività della società. Copia delle deliberazioni dell'Assemblea della società, debitamente approvate e sottoscritte, sono rese disponibili al socio pubblico presso le sedi della società, a cura dell'Organo amministrativo.

Gli Amministratori, l'Organo di Controllo, sono tenuti a collaborare, anche tramite la comunicazione dei dati che vengono richiesti, al fine di consentire il completo controllo del socio pubblico su ciascun servizio affidato alla società.

In considerazione delle dimensioni e delle caratteristiche organizzative nonché dell'attività svolta, gli amministratori non hanno ancora ritenuto necessario implementare ulteriori strumenti di governo societario di cui al comma 3 dell'art. 6 del D. Lgs. 175/2016.

6. GLI STRUMENTI DI GOVERNO SOCIETARIO PER LA GESTIONE DEI RISCHI

La società, nel rispetto delle norme di legge vigenti e dei loro principi ispiratori, adotta i seguenti strumenti:

- Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) ai sensi del D. Lgs. 81/2008;
- Regolamento per il reclutamento del personale non dirigente
- Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza
- Sistema di gestione della sicurezza. Ai sensi del D.lgs. n° 81/2018 la Società ha adottato il sistema di gestione della sicurezza e ha nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP), sul quale ricade il compito di gestire la sicurezza sul lavoro interfacciandosi con il Datore di lavoro e il Medico Competente, il dottor Fornaro Fulvio
- Sistema di gestione della Privacy. La società ha adottato il sistema di gestione della privacy utilizzato dall'Automobile Club d'Italia ai sensi del Regolamento UE 679/2019, nominando altresì il Responsabile della protezione dei dati (DPO)

A seguito della pandemia in atto da Covid 19, la società al fine della ripresa dei servizi dopo il periodo di lockdown, ha definito il Protocollo aziendale di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 ed ha aggiornato il Documento di Valutazione dei rischi. Inoltre ha adottato idonee soluzioni tecniche rivolte alla protezione dei lavoratori e degli utenti, frutto del Comitato creato insieme al RLS, medico competente, Rspp e datore di lavoro, sempre in coordinamento con l'Automobile Club Latina.

7. IL PERSONALE

La situazione del personale occupato alla data del 31/12/2020 è la seguente:

N.4 unità:

- n. 3 livello 3°.
- n. 1 livello 2°

Non sono occorse variazioni nel corso del 2020.

08. ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'andamento della gestione è stato positivo. Ai fini di fornire un migliore quadro conoscitivo dell'andamento e del risultato della gestione, la tabella sottostante espone i più significativi indici di bilancio.

| PRINCIPALI INDICI DI BILANCIO | | | |
|--|---------------------------------------|-----------|-----------|
| Analisi del rischio ai sensi art. 14 D.lgs. 175/2016. Crisi d'impresa di società a partecipazione pubblica | | | |
| DESCRIZIONE | | ANNO 2020 | ANNO 2019 |
| INDICI FINANZIARI | | | |
| Liquidità primaria | (LIQ.IMMED. + DIFF.)/PASSIVO CORRENTE | 540% | 171% |
| Liquidità secondaria | CIRCOLANTE/PASSIVO CORRENTE | 540% | 171% |
| Margine di Tesoreria | LIQ.IMMED + DIFF. - PASSIVO CORRENTE | 144.426 | 98.390 |
| Capitale Circolante netto | ATTIVITA' CORR. - PASSIVITA' CORR. | 210.281 | 173.599 |
| Banche su circolate | Debiti v BANCHE/CIRCOLANTE | 0 | 0 |
| INDICI DI ROTAZIONE (espressi in giorni) | | | |
| Rotazione dei Crediti | CLIENTI / VENDITE X 360 | 151,2 | 67,24 |
| Rotazione dei Debiti | FORNITORI / ACQUISTI X 360 | 57,45 | 109,65 |
| INDICI REDITTUALI | | | |
| R.O.S. | (A - B) / A | 10,84% | 8,85% |
| R.O.I. | (A - B) / ATTIVO PATRIM. | 11,56% | 19,81% |
| R.O.E. | UTILE / C. NETTO | 22,61% | 10,78% |
| Margine operativo lordo (MOL o Ebitda) | A-B + AMM.TI - SOPRAVV. | 29.028 | 63.291 |
| Reddito operativo (Ebit) | A-B + AMM.TI | 23.237 | 25.097 |
| INDICI DI PRODUTTIVITA' | | | |
| Utile operativo su dipendenti | (A-B)/DIPENDENTI | 26,66% | 19,51% |
| Utile netto su dipendenti | UTILE / DIPENDENTI | 9,99% | 2,49% |
| Ricavi vendite su dipendenti | VOCE A1/VOCE 9 | 245,85% | 220,48% |
| INDICI DI SOLIDITA' | | | |

| | | | | |
|---|---|---|--------|--------|
| Indice di indebitamento complessivo | IMPIEGHI / CAPITALE PROPRIO ATTIVO/NETTO | = | 5.35 | 9.60 |
| Indice di indebitamento strutturale | DEBITI FINAZ. / MEZZI PROPRI | | - | - |
| Tasso di copertura delle immobilizzazioni | IMMOBILIZZAZIONI/C.NETTO | | 0,023 | 0,04 |
| Margine di disponibilità | C.NETTO - IMMOBILIZZAZIONI | | 37.599 | 28.630 |
| Quoziente di disponibilità | C.NETTO / IMMOBILIZZAZIONI | | 42 | 25 |
| Mezzi propri su capitale investito | C.NETTO / ATTIVO | | 0,16 | 0,09 |
| Quoziente di indebitamento finanziario | DEBITI FINAZ. / DEBITI TOTALI | | - | - |

10. ANALISI PATRIMONIALE E FINANZIARIA E PROGRAMMA DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE

Si evidenzia come l'emergenza derivante da Covid-19, emersa in Italia verso la fine del mese di febbraio 2020, sia un fattore che ha e sta condizionando molto il mondo dell'erogazione dei servizi.

La società risulta adeguatamente patrimonializzata e non sussistono allo stato attuale evidenze di rischio in termini di solidità patrimoniale. Ad ogni modo occorrerà porre molta attenzione al monitoraggio nel corso dell'esercizio 2021 dell'andamento del mercato dell'automotive che influenza le attività dell'Ente Pubblico socio. L'auspicio è che nei prossimi mesi si possa assistere ad una ripresa del settore.

Si sottolinea, altresì, il fatto che la società ha come unico "cliente" l'ente pubblico per il quale eroga servizi in house dallo stesso affidati. L'Automobile Club Cuneo ha sempre puntualmente e con precisione adempiuto agli impegni assunti nei confronti della partecipata. Sino ad oggi non si sono verificate situazioni critiche sul fronte dell'esigibilità dei crediti commerciali.

Si auspica che la pandemia COVID-19 non comporti forti ripercussioni sulle attività dell'Ente pubblico socio e ad ogni modo si evidenzia come lo stesso goda di una robusta situazione patrimoniale.

In ragione delle ridotte dimensioni dell'azienda e delle caratteristiche della gestione, il sistema di valutazione del rischio di crisi aziendale adottato dagli amministratori è basato sull'applicazione di alcuni criteri e sull'utilizzo di alcuni strumenti gestionali

L'esame della situazione finanziaria evidenzia come la società sia finanziariamente in attivo e non ricorra all'indebitamento bancario;

- si verifica costantemente il corretto e tempestivo versamento delle imposte e tasse dovute;

- si verifica sistematicamente il puntuale pagamento dei debiti derivanti dalla gestione del personale (stipendi, contributi e ritenute).
- si evidenzia altresì che nel corso dell'esercizio 2021 la società procederà all'implementazione di un nuovo Programma di valutazione del rischio di crisi aziendale e contestuale strumento di monitoraggio e verifica del rischio stesso in applicazione del dell'art. 5.4 del Regolamento di Governance delle Società partecipate dall'Automobile Club Latina.

11. Obblighi di informativa e trasparenza

La società è soggetta agli obblighi di informativa e trasparenza regolati dalla normativa vigente. Si evidenzia che la società ha creato una propria "Sezione Amministrazione Trasparente" sul sito web dell'Automobile Club Latina, ove vengono pubblicate e aggiornate tempestivamente le informazioni previste dal D.lgs. 33/2013 e s.m.i. Si rimanda all'indirizzo www.latina.aci.it (home > Amministrazione trasparente ACI Latina Service Srl), per pronta evidenza di azioni e flussi informativi attivati per dare attuazione agli obblighi di pubblicazione.

L' Amministratore

Latina, 15/04/2021