



DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N. 01/2024 DEL 05.02.2024

Oggetto: Gara europea a procedura aperta telematica per l'appalto di fornitura franco destino di carburante - benzina e gasolio - per autotrazione destinato agli impianti carburanti a marchio e di proprietà dell'Automobile Club Livorno, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo.

Lotto N.1 CIG: B0435AE5F9 - Lotto N.2 CIG: B0435AD526

Il giorno 05 del mese di Febbraio dell'anno 2024, presso la sede legale della società Aci Livorno Service Surl, sita in Livorno, Via Giuseppe Verdi, 32, l'Amministratore Unico dott. Ernesto La Greca,

PREMESSO

- che con Delibere del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Livorno n.160 in data 30.10.2017 e n.165 in data 23.07.2018, la Società Aci Livorno Service è affidataria del "Servizio di gestione degli impianti carburante a marchio e di proprietà dell'Ente Controllante;
- che in base alla Convenzione stipulata in data 31/12/2021 con l'Ente controllante Automobile Club Livorno (Delibera del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Livorno n.182 in data 19.10.2021) la società è incaricata di gestire la fornitura dei carburanti (Benzina, Gasolio e GPL per autotrazione) per gli impianti a marchio e di proprietà AC Livorno, siti in Livorno - V.le I.Nievo n.126, Livorno - Loc. Antignano Via del Littorale n.279, Collesalveti - Loc. Vicarello Via G. Galilei n.86, Cecina - Via S. Pietro in Palazzi n.1, Campiglia Marittima - Loc. Venturina Via Aurelia Sud, 5/A, Piombino - P.zza Niccolini n.22, Portoferraio - Via R. Manganaro n.5;
- che il vigente contratto di fornitura di carburante (Benzina e Gasolio) per gli impianti a marchio AC Livorno scadrà il 31.03.2024;
- che l'Ac Livorno Service Società Surl - Società pubblica a responsabilità limitata con Socio unico soggetta alla Direzione e Coordinamento dell'Automobile Club Livorno "Ente Pubblico non Economico" - è soggetta alla disciplina prevista dal Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36, in attuazione dell'art. 1 della Legge 21 Giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di Contratti Pubblici;
- che la società deve provvedere, in ossequio al vigente Codice dei Contratti Pubblici, all'individuazione del/degli operatore/i economico/i cui affidare la fornitura di carburanti per autotrazione per i suddetti punti vendita a marchio e di proprietà dell'Automobile Club Livorno;
- che, a norma dell'art.63 del Codice dei Contratti Pubblici, la società Aci Livorno Service Surl ha conseguito in data 26/06/2023 (ID RICHIESTA: 6489AA45C0361F1875165B2B) la qualificazione avanzata o di terzo livello (SF1) senza limiti di importo per servizi e forniture e risulta iscritta nell'elenco istituito presso l'ANAC;
- che la società, in ossequio al disposto dell'art. 25 del Codice, non essendo dotata di una propria piattaforma di approvvigionamento digitale, utilizza la piattaforma di approvvigionamento digitale START per svolgere le procedure di affidamento dei contratti pubblici, e la piattaforma digitale SITAT-SA per la fase di esecuzione, entrambe certificate dall'AGID secondo le regole tecniche di cui all'art 26 del Codice;

CONSIDERATO

- che l'art. 15, comma 1 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36 prevede la nomina del RUP per ogni singola procedura nel primo atto relativo ad ogni singolo intervento e al comma 2 che "le stazioni appaltanti e gli enti concedenti che non sono pubbliche amministrazioni o enti pubblici individuano, secondo i propri ordinamenti, uno o più soggetti cui affidare i compiti del RUP, limitatamente al rispetto delle norme del Codice alla cui osservanza sono tenute";
- che l'art. 17, comma 1 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36 prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- che l'art. 14 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36 determina le soglie di rilevanza europea, in cui ricade la fornitura in oggetto;

- che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 31 Marzo 2023 n.36, l'appalto - tenuto conto dell'interesse, anche di natura organizzativa, a una efficiente ed efficace esecuzione delle prestazioni - risulta suddivisibile in lotti funzionali; viceversa - tenuto conto dell'inscindibilità delle forniture, delle limitate quantità oggetto di fornitura, della localizzazione dei Punti Vendita destinatari delle forniture nella sola provincia di Livorno - non risulta suddivisibile in lotti prestazionali o quantitativi in quanto la suddivisione delle prestazioni limiterebbe la concorrenza degli Operatori Economici e renderebbe l'esecuzione dell'appalto eccessivamente complessa dal punto di vista tecnico ed economicamente non vantaggiosa per la SA;
- che, inoltre, in caso di suddivisione in lotti prestazionali e/o quantitativi, la conseguente necessità di coordinamento di diversi operatori economici rischierebbe seriamente di pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto;
- che non sono presenti convenzioni o altri strumenti di acquisizione posti in essere da Consip Spa;
- che l'art. 108, comma 3 del D. Lgs. n.36/2023, per "le forniture con caratteristiche standardizzate", come trattasi per quella in oggetto - carburanti per autotrazione soggetti a limitati modelli di commercializzazione da parte degli operatori di mercato - prevede l'utilizzo del criterio del minor prezzo per l'aggiudicazione dell'appalto;
- che, secondo il combinato disposto degli artt. 84 e 85 del Codice - per i bandi, gli avvisi di pre-informazione e gli avvisi relativi agli appalti aggiudicati di importo pari o superiore alle soglie di cui all'art. 14 del Codice - è prevista la trasmissione all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea per il tramite della BDNCP, secondo modalità conformi all'Allegato II.7 del Codice e, solo successivamente sono pubblicati sulla BDNCP e sul sito istituzionale della Stazione Appaltante;
- che, per le procedure aperte, la durata del procedimento è prevista pari a cinque mesi dalla pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 17, co.3 e punto 2), lett. a) dell'All.I.3 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i, fatto salvo quanto previsto dall'All. I.3 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i, in caso di necessità di verifica dell'anomalia dell'offerta o in presenza di circostanze eccezionali.
- che, per le procedure aperte, il termine minimo per la ricezione delle offerte disciplinato dall'art.71 del D. Lgs. n.36/2023 e di trenta giorni dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi dell'art.84 del Codice;

TENUTO CONTO

- del Decreto Legislativo 19 Agosto 2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica", come integrato dal Decreto Legislativo 16 Giugno 2017, n. 100;
- del D.P.R. n. 445/2000 recante il "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";
- della Legge 7 Agosto 1990, n.241 e successive modificazioni, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- del General Data Protection Regulation, GDPR, regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 Aprile 2016 relativo alla protezione dei dati personali;

CONSIDERATO ALTRESI'

- che, ai fini dell'art. 14, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, costituito da due lotti, è pari ad Euro 31.417.870,00 (trentunomilioniquattrocentodiciassettemilaottocentotrenta/00), al netto di Iva, Accise e/o altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, calcolato per la durata di mesi dodici, con inizio il 01/04/2024 e conclusione il 31/03/2025, comprensivo di eventuale proroga di mesi sei, di eventuale rinnovo di mesi sei e del quinto d'obbligo in caso di variazioni in aumento;
- che il bando di gara e suoi allegati sono stati redatti in applicazione del D. Lgs. n.36/2023 e, in quanto applicabile, secondo il Bando Tipo N.1 approvato dall'ANAC con Delibera n.309 e la relativa Nota Illustrativa del 27 Giugno 2023;
- che sussiste la necessità di pervenire all'approvazione degli atti di gara, costituiti dal Bando di Gara, dal Disciplinare di gara, dal Capitolato Speciale d'Oneri, dal Modello di Domanda di Partecipazione, dallo Schema di Contratto di Fornitura, oltre ai consueti DGUE e Modello Dichiarazioni integrative al DGUE e da tutti i relativi allegati;

RITENUTO

- necessario nominare un Responsabile Unico del Progetto (RUP) e che - in coerenza con il principio di appartenenza del RUP all'Amministrazione aggiudicatrice - lo stesso viene designato dalla Società nell'ambito del proprio organico;
- che il dott. Luca Francesco Baldi dispone dei poteri necessari di organizzazione e di gestione per poter pienamente svolgere i compiti di RUP;
- che il dott. Luca Francesco Baldi dispone delle conoscenze, delle competenze e delle necessarie qualifiche professionali per assumere la nomina di RUP;
- che, allo stato attuale e per quanto a propria conoscenza, il dott. Luca Francesco Baldi non si trova in una situazione di conflitto di interesse;

DATO ATTO

- che, in relazione alla procedura di affidamento oggetto del presente provvedimento, è stato richiesto il CIG (Codice Identificativo Gare), per ciascun lotto e che lo stesso reca, per il lotto 1 il numero **CIG: B0435AE5F9** e per il lotto 2 il numero **CIG: B0435AD526**;

DETERMINA

1. di approvare tutte le premesse della presente determinazione da ritenersi parte integrante e sostanziale;
2. di indire - ai sensi dell'art. 17, comma 1 del decreto legislativo n. 36/2023 - la **gara europea a procedura aperta telematica previa pubblicazione del bando di gara, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del minor prezzo** ai sensi dell'art. 108, comma 3 del Codice, per la **"fornitura franco destino di carburante (Benzina e Gasolio) per autotrazione** destinato agli impianti carburanti a marchio e di proprietà dell'Automobile Club Livorno", siti in: Livorno - V.le I. Nievo n.126, Livorno - Loc. Antignano - Via del Littorale n.279, Collesalveti - Loc. Vicarello - Via G. Galilei n.86, Cecina - Via S. Pietro in Palazzi n.1, Campiglia Marittima - Loc.Venturina - Via Aurelia Sud, 5/A, Piombino - P.zza Niccolini n.22, Portoferraio - Via R. Manganaro n.5;
3. che l'appalto – avente il **valore globale stimato ai sensi dell'art. 14, comma 4 del Codice pari ad €.** **31.417.870,00** (trentunomilioni quattrocentodiciassettemilaottocentosettanta/00), al netto di Iva e Accise, e/o altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze pari a 0,00 (zerovirgolazerozero) - sia suddiviso nei seguenti lotti:

Lotto N.1

Importo complessivo	€. 12.881.987,00
Importo per l'opzione di proroga	€. 6.440.993,50
Importo per l'opzione di rinnovo	€. 6.440.993,50
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento	€. 2.576.397,40
Valore globale stimato Lotto N.1	€. 28.340.371,40

Lotto N.2

Importo complessivo	€. 1.398.863,00
Importo per l'opzione di proroga	€. 699.431,50
Importo per l'opzione di rinnovo	€. 699.431,50
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento	€. 279.772,60
Valore globale stimato Lotto N.2	€. 3.077.498,60

4. di fissare il valore unitario a base di gara del differenziale (spread), rispetto alle quotazioni PLATT'S dei carburanti autotrazione, pari a:
 - o **Lotto 1: €/Litro 0,110** (zerovirgolacentodieci) oltre iva e oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze (pari a 0,00);
 - o **Lotto 2: €/Litro 0,202** (zerovirgoladuecentodieci) oltre iva e oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze (pari a 0,00) per il lotto 2;
5. che siano ammesse offerte soltanto se riferite ad entrambi i lotti e che la modalità mediante cui effettuare la valutazione comparativa tra le offerte sui singoli lotti e le offerte sulle associazioni di lotti è quella del minor prezzo ai sensi dell'art.108, comma 3 del D.Lgs. 36/2023;
6. che la procedura di gara sia espletata e gestita tramite il Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START) presente sulla rete telematica toscana all'indirizzo <https://start.toscana.it>, ai sensi del Codice dei Contratti Pubblici;
7. di nominare il dott. Luca Francesco Baldi quale Responsabile Unico del Progetto;
8. di autorizzare il compimento di tutti gli atti necessari per l'esecuzione della presente determina;
9. di approvare il bando di gara composto dalla seguente documentazione, tenuto conto che i documenti relativi alla compilazione della domanda di partecipazione e all'offerta economica saranno generati automaticamente dal sistema "START": Disciplinare di Gara, Quaderno d'Oneri, Domanda di Partecipazione, Schema Contratto, Patto di integrità, Codice di comportamento dipendenti DPR 62/2013, oltre ai consueti DGUE e Modello Dichiarazioni integrative al DGUE e da tutti i relativi allegati, da ritenersi parte integrante e sostanziale della presente determina anche se non materialmente acclusi;
10. di dare corso alla pubblicazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 84 e 85 del Codice D.Lgs n. 36/2023:
 - del Bando di Gara mediante la trasmissione – tramite la piattaforma telematica START - all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea per il tramite della BDNCP, secondo modalità conformi all'Allegato II.7 del Codice e, solo successivamente, alla pubblicazione sulla BDNCP e sul sito istituzionale della Stazione Appaltante;
 - successivamente alla pubblicazione sulla GUUE e sulla BDNCP, del Bando di Gara e di tutta la documentazione sopra indicata mediante il Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START) presente sulla rete telematica

toscana all'indirizzo <https://start.toscana.it> e nell'apposita sezione del profilo istituzionale della società presente sul sito dell'Automobile Club Livorno www.acilivorno.it;

11. che la presente determina sia inserita nel fascicolo delle determinazioni dell'Amministratore Unico della Società Aci Livorno Service Surl;
12. che la presente Determina sia trasmessa all'Automobile Club Livorno ai fini del "controllo analogo";
13. che la presente Determina sia pubblicata per estratto nell'apposita sezione "Società Trasparente" del profilo istituzionale della Società presente sul sito dell'Automobile Club Livorno www.acilivorno.it;
14. che, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR Toscana ai sensi dell'art. 2 e art. 21 della legge 1034/71 entro il termine di 60 giorni dalla data di scadenza di pubblicazione ovvero da quello in cui l'interessato ne abbia ricevuto la notifica o ne abbia comunque avuto piena conoscenza.

L'Amministratore Unico
Dott. Ernesto La Greca
(originale firmato digitalmente conservato agli atti)