



DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N. 10/2023 DEL 25.10.2023

Oggetto: procedura negoziata telematica senza bando ai sensi dell'art.76, co.2, lett. a) per l'appalto di fornitura franco destino di carburante GPL per autotrazione destinato agli impianti carburanti a marchio e di proprietà dell'Automobile Club Livorno, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo.

N. Gara : 9391673 – CIG: A021CCEA11

Il giorno 25 del mese di Ottobre dell'anno 2023, alle ore 10.00, presso la sede legale della società Aci Livorno Service Surl, sita in Livorno, Via Giuseppe Verdi, 32, l'Amministratore Unico dott. Ernesto La Greca,

PREMESSO

- che con Delibere del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Livorno n.160 in data 30.10.2017 e n.165 in data 23.07.2018, la Società Aci Livorno Service Surl è affidataria del "Servizio di gestione degli impianti carburante di proprietà dell'Ente Controllante;
- che in base alla vigente Convenzione stipulata in data 31/12/2021 con l'Ente controllante Automobile Club Livorno (Delibera del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Livorno n.182 in data 19.10.2021) la società è incaricata di gestire la fornitura dei carburanti (Benzina, Gasolio e GPL per autotrazione) per gli impianti a marchio e di proprietà dell'AC Livorno, siti in: Livorno - V.le I.Nievo n.126, Livorno - Loc. Antignano Via del Littorale n.279, Collesalveti - Loc. Vicarello Via G. Galilei n.86, Cecina - Via S. Pietro in Palazzi n.1, Campiglia Marittima - Loc. Venturina Via Aurelia Sud km.245, Piombino - P.zza Niccolini n.22, Portoferraio - Via R. Manganaro n.5;
- che l'Ac Livorno Service Società Surl - Società pubblica a responsabilità limitata con Socio unico soggetta alla Direzione e Coordinamento dell'Automobile Club Livorno "Ente Pubblico non Economico" – è soggetta alla disciplina prevista dal Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36, in attuazione dell'art. 1 della Legge 21 Giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di Contratti Pubblici;
- che la società deve provvedere, in ossequio al vigente Codice dei Contratti Pubblici sopra richiamato, all'individuazione del/degli operatore/i economico/i cui affidare la fornitura di carburanti per autotrazione per i suddetti punti vendita a marchio e di proprietà dell'Automobile Club Livorno;

DATO ATTO

- che con propria precedente Determina n. 08/2023 in data 08.08.2023 è stata indetta la "Gara europea a procedura aperta telematica per l'appalto di fornitura franco destino di carburante GPL per autotrazione destinato agli impianti carburanti a marchio e di proprietà dell'Automobile Club Livorno, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo", recante il N. Gara: 9272574 ed il CIG N. A00347AEE5, da svolgersi mediante la piattaforma telematica START;
- che alla scadenza del termine di presentazione (25.09.2023) non sono pervenute offerte e la gara è stata pertanto dichiarata deserta come da avviso pubblicato in data 23.10.2023 sulla GUUE N. 2023/S 164-518951;

TENUTO CONTO

- che la società Aci Livorno Service Surl è iscritta nell'elenco ANAC delle società in house (ID: 3531 Prot.n.0002781 del 14.01.2021);
- che, a norma dell'art.63 del Codice dei Contratti Pubblici, la società Aci Livorno Service Surl ha conseguito in data 26/06/2023 (ID RICHIESTA: 6489AA45C0361F1875165B2B) la qualificazione (QSA) avanzata o di terzo livello (SF1) senza limiti di importo per servizi e forniture e risulta iscritta nell'elenco istituito presso l'ANAC;
- che la Società Aci Livorno Service Surl è iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti (AUSA) di cui all'art.33-ter del D.L. n.179/2012, convertito con la Legge n.221/2012, con codice AUSA: 0000406466, come risulta dal sito ANAC;
- che il sottoscritto, in qualità di Amministratore Unico della Società, riveste la qualifica di RASA;

CONSIDERATO

- che l'art. 15, comma 1 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36 prevede la nomina del RUP per ogni singola procedura nel primo atto relativo ad ogni singolo intervento e, al comma 2, che “le stazioni appaltanti e gli enti concedenti che non sono pubbliche amministrazioni o enti pubblici individuano, secondo i propri ordinamenti, uno o più soggetti cui affidare i compiti del RUP, limitatamente al rispetto delle norme del Codice alla cui osservanza sono tenute”;
- che l'art. 17, comma 1 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36, prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- che l'art. 14 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36 determina le soglie di rilevanza europea, in cui ricade la fornitura in oggetto;
- che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 58, comma 1, del D.Lgs. 31 Marzo 2023 n.36, l'appalto - tenuto conto dei vantaggi economici e/o tecnico-organizzativi derivanti dall'opzione del lotto unico - non risulta suddivisibile in lotti funzionali, prestazionali o quantitativi in quanto la suddivisione delle prestazioni oggetto di fornitura – tenuto conto dell'unicità della fornitura (carburante GPL per autotrazione), delle limitate quantità oggetto di fornitura, della localizzazione dei Punti Vendita destinatari delle forniture nella sola provincia di Livorno - limiterebbe la concorrenza degli Operatori Economici e renderebbe l'esecuzione dell'appalto eccessivamente difficile dal punto di vista tecnico ed economicamente non vantaggiosa per la SA;
- che, in caso di suddivisione in lotti, la conseguente esigenza di coordinare diversi operatori economici rischierebbe seriamente di pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto;
- che non sono presenti convenzioni o altri strumenti di acquisizione posti in essere da Consip Spa;
- che l'art. 108, comma 3 del D. Lgs. n.36/2023, per “le forniture con caratteristiche standardizzate”, come trattasi per quella in oggetto - carburanti per autotrazione soggetti a limitati modelli di commercializzazione da parte degli operatori di mercato -, prevede l'utilizzo del criterio del minor prezzo per l'aggiudicazione dell'appalto;
- che, con D.M. del 2/12/2016, pubblicato in G.U. n.20 del 25/01/2017, sono stati definiti gli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli artt.70, 71 e 98 del D.Lgs. n.50/2016;
- che dal 18 ottobre 2018 è vigente, per le stazioni appaltanti, l'obbligo di utilizzare gli strumenti telematici per lo svolgimento delle procedure di affidamento, di cui al combinato disposto degli artt. 40, 52 e 58 del D.Lgs. n.50/2016;

RICHIAMATO

- l'art.76, comma 2, lett. a) del D. Lgs n.36/2023 rubricato “Procedura negoziata senza pubblicazione di un bando”, secondo cui “le stazioni appaltanti possono ricorrere a una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando nei seguenti casi: a) quando non sia stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, nè alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperimento di una procedura aperta o ristretta, purchè le condizioni iniziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate.....”;
- l'art.76, comma 7 del D.Lgs. n.36/2023 secondo cui “Ove possibile, le stazioni appaltanti individuano gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza selezionando almeno tre operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei”;

TENUTO ALTRESI' CONTO

- del Decreto Legislativo 19 Agosto 2016, n. 175 “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica”, come integrato dal Decreto Legislativo 16 Giugno 2017, n. 100;
- del D.P.R. n. 445/2000 recante il “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”;
- della Legge 7 Agosto 1990, n.241 e successive modificazioni, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- del General Data Protection Regulation, GDPR, regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 Aprile 2016 relativo alla protezione dei dati personali;

CONSIDERATO ALTRESI'

- che, ai fini dell'art. 14, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, costituito da un unico lotto, è pari ad €. 1.221.600,00 (unmilione duecentoventunomilaseicento/00), al netto di Iva, Accise e/o altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, calcolato per la durata di mesi dieci, con inizio il 01/12/2023 e conclusione il 30/09/2024, comprensivo di eventuale proroga di mesi tre, di eventuale rinnovo di mesi tre, di eventuale ulteriore affidamento di forniture analoghe per mesi sei, del quinto d'obbligo in caso di variazioni in aumento;

- che la lettera di invito/disciplinare di gara ed i suoi allegati sono stati redatti in applicazione del D. Lgs. n.36/2023 e, in quanto applicabile, secondo il Bando Tipo N.1 approvato dall'ANAC con Delibera n.309 e relativa Nota Illustrativa del 27 Giugno 2023;
- che sussiste la necessità di pervenire all'approvazione degli atti e della documentazione di gara, costituiti dalla Lettera di Invito/Disciplinare di Gara, dal Quaderno d'Oneri, dal Modello di Domanda di Partecipazione, dallo Schema di Contratto di Fornitura, dal Patto di integrità, dal Codice di comportamento dipendenti DPR 62/2013, oltre ai consueti DGUE e Modello Dichiarazioni integrative al DGUE e da tutti i relativi allegati;

RITENUTO

- necessario nominare un Responsabile Unico del Progetto (RUP) e che - in coerenza con il principio di appartenenza del RUP all'Amministrazione aggiudicatrice - lo stesso viene designato dalla Società nell'ambito del proprio organico;
- che il dott. Luca Francesco Baldi dispone dei necessari poteri di organizzazione e di gestione per poter pienamente svolgere i compiti di RUP;
- che il dott. Luca Francesco Baldi dispone delle conoscenze, delle competenze e delle necessarie qualifiche professionali per assumere la nomina di RUP;
- che, allo stato attuale e per quanto a propria conoscenza, il dott. Luca Francesco Baldi non si trova in una situazione di conflitto di interesse;
- di fissare in giorni 20 (venti) il termine per la ricezione delle offerte per la procedura in oggetto;
- di individuare a norma dell'art.76, co.7 del D.Lgs. 36/2023 - nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza e sulla base di adeguate informazioni desunte dal mercato - i seguenti operatori economici, in possesso di adeguate caratteristiche di qualificazione economica-finanziaria e tecnico-professionali, da invitare alla presente procedura negoziata: ENI Spa, ENI FUEL Spa, BEYFIN Spa, SCAT Spa, Q8 QUASER Srl, BUTAN GAS Spa, QUATTROPETROLI Spa, PETROLGAS Srl, ENERPETROLI Srl, SIRTAM Spa, TAMOIL ITALIA, KEROPETROL Spa, AGN ENERGIA Spa, LUNIUGAS IF Spa;

DATO ATTO

- che, in relazione alla procedura di affidamento oggetto del presente provvedimento, è stato richiesto il CIG (Codice Identificativo Gare), per l'unico lotto e che lo stesso reca il numero **CIG: A021CCEA11 (N. Gara: 9391673)**;

DETERMINA

1. di approvare tutte le premesse della presente determinazione, da ritenersi parte integrante e sostanziale;
2. di indire la **procedura negoziata telematica senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. a) del decreto legislativo n. 36/2023**, da aggiudicarsi con il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del minor prezzo** ai sensi dell'art. 108, comma 3 del Codice, per la **"fornitura franco destino di carburante GPL per autotrazione destinato agli impianti carburanti a marchio e di proprietà dell'Automobile Club Livorno, siti in Collesalveti Loc. Vicarello, Via G. Galilei n.86 e Campiglia Marittima Loc.Venturina, Via Aurelia Sud km.245;**
3. che la gara sia costituita da un unico lotto avente il seguente **importo massimo stimato a base di gara, ai sensi dell'art. 14, comma 4 del Codice, di € 1.221.600,00 (unmilione duecentoventunomilaseicento/00)**, al netto di Iva, Accise e/o altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze pari a 0,00 (zerovirgolazerozero), di cui:
 - € 509.000,00 a base di gara per il **periodo di mesi dieci (dal 01/12/2023 al 30/09/2024)**;
 - € 152.700,00 per l'eventuale opzione di proroga di mesi tre;
 - € 152.700,00 per l'eventuale opzione di rinnovo di mesi tre;
 - € 305.400,00 per l'eventuale affidamento di forniture analoghe per il periodo di mesi sei;
 - € 101.800,00 per il quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento;
4. di fissare il **valore unitario a base di gara del differenziale (spread) rispetto alle quotazioni GPL FOB BETHIOUA ALGERIA pari a Euro/Litro 0,240 (zerovirgoladuecentoquaranta)**;
5. che la procedura negoziata sia espletata e gestita tramite il Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START) presente sulla rete telematica toscana all'indirizzo <https://start.toscana.it>, ai sensi del Codice dei Contratti Pubblici;
6. di nominare **Responsabile Unico del Progetto il dott. Luca Francesco Baldi**;
7. di autorizzare il compimento di tutti gli atti necessari per l'esecuzione della presente determina;
8. di approvare la documentazione di gara - tenuto conto che i documenti relativi alla compilazione della domanda di partecipazione e all'offerta economica saranno generati automaticamente dal sistema "START" - composta da: Lettera di Invito/Disciplinare di Gara, Quaderno d'Oneri, Domanda di Partecipazione/Dichiarazione assenza cause di esclusione, Schema Contratto, Patto di integrità, Codice di comportamento dipendenti DPR 62/2013,

- oltre ai consueti DGUE e Modello Dichiarazioni integrative al DGUE e da tutti i relativi allegati, da ritenersi parte integrante e sostanziale della presente determina anche se non materialmente acclusi;
9. di dare corso alla pubblicazione, ai sensi del D.Lgs n. 36/2023:
 - della Lettera di Invito/Disciplinare di Gara e di tutta la documentazione sopra indicata mediante il Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START) presente sulla rete telematica toscana all'indirizzo <https://start.toscana.it> e nell'apposita sezione "Società Trasparente" del profilo istituzionale della società presente sul sito dell'Automobile Club Livorno www.acilivorno.it;
 - dell'Avviso per estratto della procedura sulla GUCE, ove previsto;
 - del conseguente avviso di aggiudicazione dell'appalto;
 10. che la presente determina sia inserita nel fascicolo delle determinazioni dell'Amministratore Unico della Società Aci Livorno Service Surl;
 11. che la presente Determina sia trasmessa all'Automobile Club Livorno ai fini del "controllo analogo";
 12. che la presente Determina sia pubblicata per estratto nell'apposita sezione "Società Trasparente" del profilo istituzionale della Società presente sul sito dell'Automobile Club Livorno www.acilivorno.it;
 13. che, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR Toscana ai sensi dell'art. 2 e art. 21 della legge 1034/71 entro il termine di 60 giorni dalla data di scadenza di pubblicazione ovvero da quello in cui l'interessato ne abbia ricevuto la notifica o ne abbia comunque avuto piena conoscenza.

L'Amministratore Unico
Dott. Ernesto La Greca
(originale firmato digitalmente conservato agli atti)