DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 28/2026 DEL 06.07.2026

Oggetto: Gara europea a procedura aperta telematica per l'appalto del servizio di trasporto di carburante - benzina e gasolio per autotrazione - destinato agli impianti carburanti a marchio "Automobile Club Livorno", da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo - CIG: BC769C5BE2

Il giorno 06 del mese di Luglio dell'anno 2026, presso la sede legale della società Aci Livorno Service Surl, sita in Livorno, Via Giuseppe Verdi, 32, l'Amministratore Unico dott. Ernesto La Greca, giusta nomina dell'Assemblea in data 23/04/2025,

PREMESSO

- che con Delibere del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Livorno n.160 in data 30.10.2017 e n.165 in data 23.07.2018, la Società Aci Livorno Service è affidataria del "Servizio di gestione degli impianti carburante a marchio e di proprietà dell'Ente Controllante;
- che in base alla Convenzione stipulata in data 31/12/2025 con l'Ente controllante Automobile Club Livorno (Delibera del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Livorno n.210 in data 29.12.2025) la società è incaricata di gestire la fornitura dei carburanti (Benzina, Gasolio e GPL per autotrazione) per gli impianti a marchio e di proprietà AC Livorno, siti in Livorno - V.le I.Nievo n.126, Livorno - Loc. Antignano Via del Littorale n.279, Collesalvetti - Loc. Vicarello Via G. Galilei n.86, Cecina - Via S. Pietro in Palazzi n.1, Campiglia Marittima - Loc.Venturina Via Aurelia Sud, 5/A, Piombino - P.zza Niccolini n.22, Portoferraio - Via R. Manganaro n.5;
- che, in esecuzione della delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente controllante Automobile Club Livorno n. 207 del 22/07/2025, la Società Aci Livorno Service Surl è stata incaricata di assumere la gestione dell'impianto a marchio AC Livorno sito in Livorno, Via P. Cipolli Marrucci, 25, mediante affitto del ramo d'azienda;
- che l'Aci Livorno Service Società Surl - Società pubblica a responsabilità limitata con Socio unico soggetta alla Direzione e Coordinamento dell'Automobile Club Livorno "Ente Pubblico non Economico" – è soggetta alla disciplina prevista dal Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36, in attuazione dell'art. 1 della Legge 21 Giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di Contratti Pubblici;
- che la società deve provvedere, in ossequio al vigente Codice dei Contratti Pubblici, all'individuazione del/degli operatore/i economico/i cui affidare il servizio di trasporto di carburanti per autotrazione per i suddetti punti vendita a marchio e di proprietà dell'Automobile Club Livorno;
- che, a norma dell'art.63 del Codice dei Contratti Pubblici, la società Aci Livorno Service Surl ha conseguito in data 26/06/2023 (ID RICHIESTA: 6489AA45C0361F1875165B2B) la qualificazione avanzata o di terzo livello (SF1) senza limiti di importo per servizi e forniture e risulta iscritta nell'elenco istituito presso l'ANAC;
- che la società, in ossequio al disposto dell'art. 25 del Codice, non essendo dotata di una propria piattaforma di approvvigionamento digitale, utilizza la piattaforma di approvvigionamento digitale START per svolgere le procedure di affidamento dei contratti pubblici, e la piattaforma digitale SITAT-SA per la fase di esecuzione, entrambe certificate dall'AGID secondo le regole tecniche di cui all'art 26 del Codice;

CONSIDERATO

- che l'art. 15, comma 1 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36 prevede la nomina del RUP per ogni singola procedura nel primo atto relativo ad ogni singolo intervento e al comma 2 che "le stazioni appaltanti e gli enti concedenti che non sono pubbliche amministrazioni o enti pubblici individuano, secondo i propri ordinamenti, uno o più soggetti cui affidare i compiti del RUP, limitatamente al rispetto delle norme del Codice alla cui osservanza sono tenute";
- che l'art. 17, comma 1 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36 prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- che l'art. 14 del Decreto Legislativo 31 Marzo 2023 n.36 determina le soglie di rilevanza europea, in cui ricade l'appalto per il servizio in oggetto;
- che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 31 Marzo 2023 n.36, l'appalto - tenuto conto dell'interesse, anche di natura organizzativa, a una efficiente ed efficace esecuzione delle prestazioni – non risulta suddivisibile in lotti in quanto la suddivisione delle prestazioni limiterebbe la concorrenza degli Operatori Economici e renderebbe l'esecuzione dell'appalto eccessivamente complessa dal punto di vista tecnico ed economicamente non vantaggiosa per la SA;

- che, inoltre, in caso di suddivisione in lotti prestazionali e/o quantitativi, la conseguente necessità di coordinamento di diversi operatori economici rischierebbe seriamente di pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto;
- che non sono presenti convenzioni o altri strumenti di acquisizione posti in essere da Consip Spa per l'appalto in oggetto;
- che l'art. 108, comma 3 del D. Lgs. n.36/2023, per "i servizi con caratteristiche standardizzate", come trattasi per quello in oggetto – *servizio di trasporto di carburanti per autotrazione con caratteristiche ripetitive e standardizzate, privo di originalità, di discrezionalità nel modus operandi dell'esecuzione e privo di margini di miglioramento qualitativo, le cui condizioni sono definite dal mercato e secondo la specifica disciplina di settore* - prevede l'utilizzo del criterio del minor prezzo per l'aggiudicazione dell'appalto;
- che, secondo il combinato disposto degli artt. 84 e 85 del Codice - per i bandi, gli avvisi di pre-informazione e gli avvisi relativi agli appalti aggiudicati di importo pari o superiore alle soglie di cui all'art. 14 del Codice – è prevista la trasmissione all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea per il tramite della BDNCP, secondo modalità conformi all'Allegato II.7 del Codice e, solo successivamente sono pubblicati sulla BDNCP e sul sito istituzionale della Stazione Appaltante;
- che, per le procedure aperte, la durata del procedimento è prevista pari a cinque mesi dalla pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 17, co.3 e punto 2), lett. a) dell'All.I.3 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i, fatto salvo quanto previsto dall'All. I.3 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i, in caso di necessità di verifica dell'anomalia dell'offerta o in presenza di circostante eccezionali;
- che, per le procedure aperte, il termine minimo per la ricezione delle offerte disciplinato dall'art.71 del D. Lgs. n.36/2023 è di 30 (trenta) giorni dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi dell'art.84 del Codice;
- che, ai sensi nell'art.107, comma 3 del D. Lgs. n.36/2023, "nelle procedure aperte, la stazione appaltante può disporre negli atti di gara che le offerte siano esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti (c.d. inversione procedimentale);

TENUTO CONTO

- del Decreto Legislativo 19 Agosto 2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica", come integrato dal Decreto Legislativo 16 Giugno 2017, n. 100;
- del D.P.R. n. 445/2000 recante il "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";
- della Legge 7 Agosto 1990, n.241 e successive modificazioni, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- del General Data Protection Regulation, GDPR, regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 Aprile 2016 relativo alla protezione dei dati personali;

CONSIDERATO ALTRESI'

- che, ai fini dell'art. 14, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, costituito da un unico lotto, è pari ad **€.649.440,00 (seicentoquarantanovemilaquattrocentoquaranta/00)**, al netto di Iva e/o altre imposte e contributi di legge, comprensivo degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze pari €.57.600,00 (cinquantasettemilaseicento/00), calcolato per la durata di mesi sei, con inizio il 01/10/2026 e conclusione il 31/03/2028, comprensivo di eventuale proroga di mesi sei, di eventuale rinnovo di mesi sei e del quinto d'obbligo in caso di variazioni in aumento;
- che il bando di gara e suoi allegati sono stati redatti in applicazione del D. Lgs. n.36/2023 e, in quanto applicabile, secondo il Bando Tipo N.1 aggiornato al decreto legislativo 31 dicembre 2024 n. 209, aggiornato dall'ANAC con Delibera n.148 del 1° Aprile 2026;
- che sussiste la necessità di pervenire all'approvazione degli atti di gara, costituti dal Bando di Gara, dal Disciplinare di gara, dal Capitolato Speciale d'Appalto, dallo Schema di Determinazione dei Corrispettivi, dal Modello di Domanda di Partecipazione, dallo Schema di Contratto di Fornitura, oltre ai consueti DGUE e Modello Dichiarazioni integrative al DGUE e da tutti i relativi allegati;

RITENUTO

- necessario nominare un Responsabile Unico del Progetto (RUP) e che - in coerenza con il principio di appartenenza del RUP all'Amministrazione aggiudicatrice - lo stesso viene designato dalla Società nell'ambito del proprio organico;
- che il dott. Luca Francesco Baldi dispone dei poteri necessari di organizzazione e di gestione per poter pienamente svolgere i compiti di RUP;
- che il dott. Luca Francesco Baldi dispone delle conoscenze, delle competenze e delle necessarie qualifiche professionali per assumere la nomina di RUP;
- che, allo stato attuale e per quanto a propria conoscenza, il dott. Luca Francesco Baldi non si trova in una situazione di conflitto di interesse;
- opportuno, ai sensi dell'art.107, comma 3 del D. Lgs. n.36/2023, attuare nel rispetto del principio del risultato una semplificazione procedimentale finalizzata alla riduzione dei tempi di durata della procedura di aggiudicazione a ad agevolare le attività della stazione appaltante - ferme restando le garanzie di imparzialità e trasparenza nella verifica dell'assenza dei motivi di esclusione e del rispetto del criteri di selezione - mediante l'adozione della c.d. *"inversione procedimentale"*;

DATO ATTO

- che l'appalto di cui alla presente Determina è stato inserito nel Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2026/2028 adottato con Determina AU N.54/2025 in data 16/12/2025 e reca il **CUI S01254780495202600001**;
- che, in relazione alla procedura di affidamento oggetto del presente provvedimento, è stato richiesto il **CIG: BC769C5BE2;**

DETERMINA

1. di approvare tutte le premesse della presente determinazione da ritenersi parte integrante e sostanziale;
2. di indire - ai sensi dell'art. 17, comma 1 del decreto legislativo n. 36/2023 - la **gara europea a procedura aperta telematica previa pubblicazione del bando di gara, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo** ai sensi dell'art. 108, comma 3 del Codice, per il "**servizio di trasporto di carburante (Benzina e Gasolio) per autotrazione** dalla base di carico del fornitore agli impianti carburanti a marchio "Automobile Club Livorno", siti in: Livorno - V.le I. Nievo n.126, Livorno - Loc. Antignano - Via del Littorale n.279, Livorno, Via P. Cipolli Marrucci, 25, Collesalvetti - Loc. Vicarello - Via G. Galilei n.86, Cecina - Via S. Pietro in Palazzi n.1, Campiglia Marittima - Loc.Venturina - Via Aurelia Sud, 5/A, Piombino - P.zza Niccolini n.22, Portoferraio - Via R. Manganaro n.5;
3. che l'appalto – avente il valore globale stimato ai sensi dell'art. 14, comma 4 del Codice pari ad **€. 649.440,00 (seicentoquarantanovemilaquattrocentoquaranta/00)**, al netto di Iva, e/o altre imposte e contributi di legge, comprensivo degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze pari a €. 57.600,00 (cinquantasettemilaseicento/00) – è stato così determinato:

Importo complessivo	**€.202.950,00**
Importo per l'opzione di proroga contrattuale	**€.202.950,00**
Importo per l'opzione di rinnovo del contratto	**€.202.950,00**
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento	**€. 40.590,00**
Valore globale stimato dell'appalto (Euro)	**€. 649.440,00**

4. di stabilire - quale valore unitario a base di gara – **l'importo unitario del servizio di trasporto di carburanti pari a €uro/Litro 0,0105 (zerovirgolazerocentocinque)**, al netto dell'IVA e degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze (pari a €uro/Litro 0,0016);
5. che la procedura di gara sia espletata e gestita tramite il Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START) presente sulla rete telematica toscana all'indirizzo https://start.toscana.it , ai sensi del Codice dei Contratti Pubblici;
6. di nominare il dott. Luca Francesco Baldi quale Responsabile Unico del Progetto;
7. che, ai sensi dell'art.107, comma 3 del D.Lgs. n.36/2023, le offerte economiche siano esaminate prima della verifica di idoneità degli offerenti, mediante la c.d. ***"inversione procedimentale"***;
8. di approvare il bando di gara composto dalla seguente documentazione, tenuto conto che i documenti relativi alla compilazione della domanda di partecipazione e all'offerta economica saranno generati automaticamente dal sistema "START": Bnado/Disciplinare di Gara, Capitolato Speciale d'Appalto, Schema di Determinazione dei Corrispettivi, Schema di Domanda di Partecipazione, Schema di Contratto, Patto di integrità, Codice di comportamento dipendenti DPR 62/2013, oltre ai consueti DGUE e Modello Dichiarazioni integrative al DGUE e da tutti i relativi allegati, da ritenersi parte integrante e sostanziale della presente determina anche se non materialmente acclusi;
9. di dare corso alla pubblicazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 84 e 85 del Codice D.Lgs n. 36/2023:
   - del Bando di Gara, mediante la trasmissione – tramite la piattaforma telematica START - all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea per il tramite della BDNCP, secondo modalità conformi all'Allegato II.7 del Codice e, solo successivamente, alla pubblicazione sulla BDNCP e sul sito istituzionale della Stazione Appaltante;
   - successivamente alla pubblicazione sulla GUUE e sulla BDNCP, del Bando di Gara e di tutta la documentazione sopra indicata mediante il Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START) presente sulla rete telematica toscana all'indirizzo https://start.toscana.it e nell'apposita sezione del profilo istituzionale della società presente sul sito dell'Automobile Club Livorno www.acilivorno.it;
10. di autorizzare il compimento di tutti gli atti necessari per l'esecuzione della presente determina;
11. che la presente determina sia inserita nel fascicolo delle determinazioni dell'Amministratore Unico della Società Aci Livorno Service Surl;
12. che la presente Determina sia trasmessa all'Automobile Club Livorno ai fini del "controllo analogo";
13. che la presente Determina sia pubblicata nell'apposita sezione "Società Trasparente" del profilo istituzionale della Società presente sul sito dell'Automobile Club Livorno www.acilivorno.it;
14. che, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90, avverso il presente provvedimento – subordinatamente all'acquisizione della sua piena efficacia successivamente all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti di cui all'art. 17, commi 8 e 9 del D.Lgs. 36/2023 - è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR Toscana ai sensi del D.Lgs. 104/2010 (CPA) entro i termini di rito previsti dall'art. 120 CPA.

f.to L'Amministratore
UnicoDott. Ernesto La
Greca