



Società pubblica a responsabilità limitata con Socio unico
Soggetta alla Direzione e coordinamento dell'Automobile Club Livorno – Ente Pubblico non Economico
Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno - Tel. +39 0586 898435 – Fax +39 0586 205936
P.I. IT01254780495 - E-mail: acilivornoservice@acilivorno.it – Pec: acilivornoservice@pec.it

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

CIG: BC769C5BE2

GARA START N.: 027335/2026

PREMESSE

Con Determina dell'Amministratore Unico N.28/2026 in data 06/07/2026, questa Società ha deciso di affidare il servizio di trasporto di carburanti per autotrazione (Benzina e Gasolio), dalla base di carico posta nell'hinterland dei Comuni di Livorno o Collesalveti agli impianti di distribuzione carburanti a marchio "Automobile Club Livorno" ubicati nel territorio della Provincia di Livorno. L'appaltatore provvederà al ritiro dei carburanti presso la base di carico mediante idonei mezzi di trasporto conformi alle vigenti normative.

L'appalto del servizio di trasporto è **strettamente collegato** al contratto stipulato dalla Stazione appaltante per la **fornitura franco base di carburanti** per autotrazione.

La presente procedura è interamente svolta tramite la PAD telematica accessibile all'indirizzo <https://start.toscana.it>.

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del minor prezzo - ai sensi degli artt. 14, 25, 71, 107 comma 3 e 108 comma 3 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. - trattandosi di servizio con caratteristiche ripetitive e standardizzate, privo di originalità, di discrezionalità nel *modus operandi* dell'esecuzione e privo di margini di miglioramento qualitativo, le cui condizioni sono definite dal mercato e secondo la specifica disciplina di settore.

La durata del procedimento è prevista pari a cinque mesi dalla pubblicazione del bando ai sensi dell' art. 17, commi 3 e 3-bis e punto 2), lett. a) dell'All.I.3 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i, salvo il verificarsi delle ipotesi di proroga previste all'art.1, commi 4 e 5 dell'All. I.3 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i, in caso di necessità di verifica dell'anomalia dell'offerta o in presenza di circostanze eccezionali.

Il luogo di esecuzione del contratto di trasporto è la Provincia di Livorno, **Codice NUTS: ITI16**

CIG: BC769C5BE2

CUI N.S01254780495202600001

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'Art. 15, comma 3 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i, è il dott. Luca Francesco Baldi – Tel. +39 0586 898435 - E-mail: l.baldi@acilivorno.it.

1. PIATTAFORMA

1.1 LA PIATTAFORMA DI APPROVVIGIONAMENTO DIGITALE (PAD)

L'utilizzo della PAD comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del [Regolamento UE n. 910/2014](#) (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del [decreto legislativo n. 82/2005](#) recante Codice

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla PAD.

L'utilizzo della PAD avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile.

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla PAD;
- utilizzo della PAD da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto:
 - a) dalle Norme tecniche di funzionamento del Sistema Telematico di Acquisto della Regione Toscana, consultabili all'indirizzo internet: <https://start.toscana.it/>
<https://start.toscana.it/pleiade/comune/start/documenti/normetecniche.pdf>;
 - b) nel DPGR Toscana n. 79R del 24/12/2009 Regolamento per l'attuazione delle procedure telematiche per l'affidamento di forniture, servizi e lavori, di cui al Capo VI della legge regionale Toscana 13 luglio 2007 n. 38, come modificata dalla L.R.T. n. 13/2008 (Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro), per quanto applicabile, consultabile all'indirizzo internet: <https://start.toscana.it/site-references/normativa-di-riferimento>.

Ai sensi dell'art.25, comma 2 del Codice, in caso di mancato funzionamento della PAD o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante valuta la necessità di disporre la sospensione del termine per la presentazione delle offerte per il periodo di tempo strettamente necessario a ripristinare il normale funzionamento e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso e del momento in cui si verifica. La proroga o la riapertura del termine di scadenza di presentazione delle offerte limitata ad un periodo massimo di 48 ore dalla data di scadenza indicata nel bando è resa nota sulla PAD e sul sito internet della stazione appaltante (<https://trasparenza.aci.it/acpservice/01254780495//> - sezione "Bandi di Gara e Contratti"), unitamente all'indicazione della durata e dei motivi del malfunzionamento. In tali casi, non è richiesta la pubblicazione di una rettifica al bando di gara ai sensi dell'articolo 27 del codice, né la riedizione della procedura.

Nel caso in cui la proroga dei termini per la presentazione delle offerte abbia una durata superiore, la stazione appaltante rettifica il bando di gara con indicazione della nuova scadenza.

Nei soli casi in cui la sospensione o la proroga dei termini non siano considerati idonei a garantire la par condicio dei partecipanti e/o la segretezza delle offerte, la stazione appaltante procede alla riedizione della procedura.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della PAD sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della PAD è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al [decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591](#), tramite protocollo NTP o standard superiore.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

L'utilizzo e il funzionamento della PAD avvengono in conformità a quanto riportato nei documenti sopra richiamati alle precedenti lettere a) e b), che costituiscono parte integrante del presente disciplinare.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'*hardware*, del *software*, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete *Internet*, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

La PAD è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

1.2 DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nei documenti sopra richiamati alle lettere a) e b), che disciplinano il funzionamento e l'utilizzo della PAD.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un **personal computer** conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla PAD;
- b) disporre di una **identità digitale (SPID)** Sistema Pubblico di Identità Digitale) o di altri mezzi di identificazione elettronica (CIE e CNS) di cui all'articolo 64 del Codice dell'Amministrazione Digitale (decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e successive modifiche), nonché di **mezzi di identificazione elettronica** per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS; in caso di operatore economico extra-UE, disporre di un'identità digitale compatibile con il framework di autenticazione stabilito dalla PAD di riferimento e caratterizzata da un Level of Assurance (LoA) pari o superiore a 3, in conformità allo standard ISO/IEC 29115 (e relative evoluzioni);
- c) avere un **domicilio digitale** presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un **certificato di firma digitale**, in corso di validità, rilasciato da:
 - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
 - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
 - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
 - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al Regolamento n. 910/14;
 - iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

1.3 IDENTIFICAZIONE

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla PAD.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante identità digitale SPID, o mediante carta d'identità elettronica (CIE) oppure carta nazionale dei servizi (CNS), secondo quanto previsto dal Codice dell'Amministrazione Digitale (decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e successive modificazioni), o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS. In caso di operatore economico extra-UE, l'identificazione avviene attraverso una identità digitale compatibile con il framework di autenticazione stabilito dalla PAD di riferimento e caratterizzata da un Level of Assurance (LoA) pari o superiore a 3, in conformità allo standard ISO/IEC 29115 (e relative evoluzioni).

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico per supporto nell'utilizzo della PAD START riguardanti le modalità di registrazione, l'identificazione e l'accesso alla PAD START devono essere effettuate da lunedì a venerdì dalle ore 08:30 alle ore 18:30 al Call Center del gestore del Sistema Telematico al numero **02 8148 0761** o all'indirizzo di posta elettronica start.oe@accenture.com.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- a) bando di gara;
- b) disciplinare di gara;
- c) capitolato speciale d'oneri;
- d) schema di contratto;
- e) schema di domanda di partecipazione;
- f) DGUE - documento di gara unico europeo;
- g) DUVRI
- h) schema determinazione corrispettivi;
- i) istruzioni operative per accedere alla PAD e regole tecniche per l'utilizzo della stessa (Norme tecniche di funzionamento del Sistema telematico di acquisto della Regione Toscana, consultabili all'indirizzo internet: <https://start.toscana.it/site-references/instruction>;
- j) il Patto di Integrità (Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, consultabile all'indirizzo internet: <https://trasparenza.aci.it/acpservice/01254780495/page/174/prevenzione-della-corrruzione.html>;
- k) il Codice di comportamento dipendenti ai sensi del DPR n. 62/2013;

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente:

- sul sito istituzionale della stazione appaltante, nella sezione "Società trasparente", al seguente link: <https://trasparenza.aci.it/acpservice/01254780495/page/10/details/48411/trasporto-carburanti-autotrazione-per-gli-impianti-carburante-a-marchio-automobile-club-livorno.html>

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

- sulla PAD <https://start.toscana.it/tendering/tenders/027335-2026/view/detail/1>

Il Disciplinare di Gara prevale su ogni altra documentazione preparatoria o di natura contrattuale eventualmente difforme o contraddittoria predisposta dalla Stazione appaltante; per quanto riguarda invece le condizioni di natura contrattuale, prevalgono i documenti. In caso di contrasto o contraddittorietà tra le disposizioni contenute nei documenti di gara prevalgono quelle inserite nel bando o nell'avviso di gara.

2.2 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare **almeno 10 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte** per via telematica attraverso la sezione della PAD riservata alle richieste di chiarimenti, all'indirizzo <https://start.toscana.it/> nell'area riservata alla gara, previa registrazione alla PAD stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

- **Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte**, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla PAD all'indirizzo <https://start.toscana.it/> nell'area riservata alla gara e sul sito istituzionale (<https://trasparenza.aci.it/acpservice/01254780495/page/10/details/48411/trasporto-carburanti-autotrazione-per-gli-impianti-carburante-a-marchio-automobile-club-livorno.html>).
- Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della PAD o il sito istituzionale.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di apportare, a partire dalla data di pubblicazione del Bando, eventuali rettifiche e/o integrazioni che si dovessero rendere necessarie, anche agli altri documenti messi a disposizione dei Concorrenti ai fini della presentazione delle rispettive offerte. Ai fini della partecipazione alla gara, faranno piena fede e assumeranno portata vincolante per la Stazione appaltante e per i Concorrenti le rettifiche e/o integrazioni riportate nel Portale.

N.B.: il Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana utilizza la casella di posta noreply@start.toscana.it per inviare tutti i messaggi di posta elettronica. I concorrenti sono tenuti a controllare che le mail inviate dal sistema non vengano respinte, né trattate come spam dal proprio sistema di posta elettronica e, in ogni caso, a verificare costantemente sul sistema la presenza di comunicazioni.

2.3 COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici sono eseguiti in conformità con quanto disposto dal decreto legislativo n. 82/05, tramite la PAD e, per quanto non previsto dalla stessa piattaforma, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater, del decreto legislativo n. 82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS.

In caso di malfunzionamento della PAD, la stazione appaltante provvederà all'invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82/05.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

La stazione appaltante, dopo aver predisposto la proposta di aggiudicazione, invierà, al domicilio digitale del miglior offerente, la comunicazione di avvenuta trasmissione della notifica di richiesta di accesso al fascicolo virtuale dell'operatore economico, ai sensi dell'art. 1 punto 3.3 lett. b) della delibera Anac n. 262 del 20 giugno 2023. Il termine, indicato nella comunicazione, assegnato all'operatore per confermare l'autorizzazione all'accesso al Fascicolo del concorrente, deve intendersi perentorio, pertanto, l'operatore economico che non adempia a tale richiesta della stazione appaltante, nel termine stabilito nella comunicazione, è **escluso dalla procedura** di gara. Entro lo stesso termine, l'operatore economico è tenuto, altresì, ad associare al fascicolo della gara le informazioni e i documenti inseriti nel FVOE e richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima. L'operatore economico che non adempia a tale ulteriore obbligo, nel termine stabilito nella comunicazione, è **escluso dalla procedura** di gara. Per ulteriori informazioni sul funzionamento del "Fascicolo Virtuale" (FVOE) si rinvia alla sezione dedicata del sito internet dell'Autorità Anticorruzione (ANAC): <https://www.anticorruzione.it/-/fascicolo-virtuale-dell-operatore-economico-fvoe>.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'art. 65, co.2, lett. b), c), d) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

In caso di subappalto, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti i subappaltatori indicati.

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

La presente procedura è finalizzata alla stipula di un Contratto avente ad oggetto il servizio di trasporto di carburanti per autotrazione dalla base di carico indicata dalla Committente, posta nell'hinterland dei Comuni di Collesalveti e Livorno, agli impianti carburante a marchio "Automobile Club Livorno" ubicati nel territorio della Provincia di Livorno, Isola d'Elba compresa.

Il servizio di trasporto, commisurato al fabbisogno degli impianti carburante stimato nella successiva Tabella 1, concernerà i prodotti **"Benzina Super Senza Piombo"** (C.P.V. 09132100-4) e **"Gasolio Autotrazione"** (C.P.V. 09134100-8).

Il CPV relativo al servizio di "trasporto di prodotti petroliferi/carburanti" oggetto del presente appalto è il seguente: 60100000-9

Ai sensi dell'articolo 58, comma 2 del Codice, l'appalto è costituito da un unico lotto in ragione del fatto che l'affidamento, caratterizzato dalla sua necessaria unitarietà, è funzionale alla compiuta realizzazione dell'appalto del servizio di trasporto, la cui frammentazione in lotti non consentirebbe una adeguata rispondenza funzionale della stessa alle necessità della Stazione appaltante, pena un aggravio economico e un inammissibile affievolimento delle legittime aspettative di una regolare esecuzione delle prestazioni. Tali condizioni sono altresì giustificate dalla pratica impossibilità di scindere temporalmente le prestazioni in eventuali lotti, dovendosi procedere all'esecuzione in forma unitaria e contemporanea, mentre una suddivisione, che apparirebbe arbitraria, comporterebbe la compresenza di più imprese esecutrici, di più contratti autonomi, di subappaltatori che risponderebbero ad appaltatori diversi, con difficoltà di ricostruzione di eventuali responsabilità, imputazioni di penali. Il servizio di trasporto si riferisce, infatti, ad un

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

progetto caratterizzato da forniture funzionalmente interconnesse, la cui unitarietà favorisce meglio i tempi di realizzazione.

Inoltre, la suddivisione in lotti non è apparsa tecnicamente conveniente alla stazione appaltante in ragione della necessità di garantire la gestione integrata, l'omogeneità e la tempestività dell'esecuzione, fermo restando che la più ampia partecipazione degli operatori economici è comunque salvaguardata dalla possibilità di utilizzare tutto lo strumentario proprio del diritto degli appalti (mediante RTI, avvalimento, etc.). Al fine di agevolare l'accesso delle piccole imprese alle gare pubbliche sono state stabilite soglie limitate per il fatturato globale, il fatturato specifico e il numero di contratti analoghi gestiti, tali da consentire la partecipazione anche delle piccole imprese, eventualmente anche raggruppate.

Tabella n. 1 – Elenco delle forniture (ubicazione e prodotti) oggetto del servizio di trasporto

PV ACL n.	Ubicazione PV (a)	Descrizione prodotto	CPV	P/S (b)	Quantità (Litri) (c)	Importo unitario a base d'asta (Euro/Litro) (d)	Importo Totale (al netto di IVA) (e) = (c) x (d)
01	Cecina, Via S. Pietro Palazzi, 1	Benzina	60100000-9	P	300.000		
		Gasolio	60100000-9	P	700.000		
Totale PV 01					1.000.000	0,0105	10.500,00
02	Collesalveti, Fraz.Vicarello, Via G. Galilei, 84/86	Benzina	60100000-9	P	425.000		
		Gasolio	60100000-9	P	575.000		
Totale PV 02					1.000.000	0,0105	10.500,00
03	Livorno, Via del Littorale, 279	Benzina	60100000-9	P	625.000		
		Gasolio	60100000-9	P	825.000		
Totale PV 03					1.450.000	0,0105	15.225,00
04	Portoferraio, Via R. Manganaro, 5	Benzina	60100000-9	P	375.000		
		Gasolio	60100000-9	P	425.000		
Totale PV 04					800.000	0,0105*	8.400,00
05	Livorno, V.le I.Nievo, 126	Benzina	60100000-9	P	950.000		
		Gasolio	60100000-9	P	950.000		
Totale PV 05					1.900.000	0,0105	19.950,00
06	Campiglia M.ma, Fraz.Venturina, Via Aurelia Sud, 5/A	Benzina	60100000-9	P	400.000		
		Gasolio	60100000-9	P	1.000.000		
Totale PV 06					1.400.000	0,0105	14.700,00
07	Piombino, P.zza Niccolini, 22	Benzina	60100000-9	P	300.000		
		Gasolio	60100000-9	P	250.000		
Totale PV 07					550.000	0,0105	5.775,00
08	Livorno, Via Marrucci, 25	Benzina	60100000-9	P	1.200.000		

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

		Gasolio	60100000-9	P	1.500.000		
Totale PV 08					2.700.000	0,0105	28.350,00
Totale		Benzina	60100000-9	P	4.575.000		
		Gasolio	60100000-9	P	6.225.000		
Quantità totale PP.VV. da 1 a 8 (Litri)					10.800.000		
A) Importo a base di gara al netto dell'IVA						0,0105	113.400,00
B) Costi della sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso, al netto dell'IVA						0,0016	18.000,00
A) + B) Importo complessivo al netto dell'IVA							131.400,00

*In aggiunta al prezzo per la consegna presso il solo impianto Aci 04 di Portoferraio, saranno riconosciuti i seguenti importi a forfait o presunti (rimborso spese traghetto):

Prodotto	Una tantum / viaggio (Importo fisso, netto IVA)	Spese traghetto/nave dedicata (Importo presunto, netto IVA)	N° viaggi stimati (mesi 6)	Totale per prodotto (netto IVA)
Benzina/misto (Ssp+G)	€. 735,00	€. 3000,00 Rimborso integrale dietro presentazione di giustificativi	15	€. 56.025,00
Gasolio	€. 435,00	€. 600,00 Rimborso integrale dietro presentazione di giustificativi	15	€. 15.525,00
Totale oneri non soggetti a ribasso				€. 71.550,00

- Punti Vendita a marchio AC Livorno destinatari delle forniture oggetto del servizio di trasporto.
- P (principale) - S (secondaria).
- Le quantità di carburante oggetto del servizio di trasporto si riferiscono al fabbisogno stimato per il periodo di durata dell'appalto pari a 6 mesi, dal 01/10/2026 al 31/03/2027, calcolate in base ai dati consuntivi - ove disponibili - delle forniture registrate dalla Stazione appaltante per singolo PV ACL nel periodo Gennaio – Dicembre 2025.
- L'importo unitario a base d'asta si riferisce al prezzo medio unitario al litro del servizio di trasporto, al netto dell'IVA e degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze; per il PV ACI 04 il prezzo è al netto degli importi una tantum come sopra quantificati e dei costi del traghetto che saranno rimborsati integralmente dietro presentazione dei relativi giustificativi.
- Importo totale in Euro al netto di IVA.

I quantitativi minimi fatturabili per singolo viaggio saranno i seguenti:

- Per tutti i PV ACI, ad esclusione del PV ACI 04: Lt. 34.000;
- Per il PV ACI 04: Lt. 30.000.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari a €uro/Litro 0,004 (zerovirgolazerozeroquattro), calcolati sulla base degli elementi di seguito indicati.

La stima ha preso a riferimento le Tabelle Ministeriali 2026 per il settore "Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni" approvate dal Ministero del Lavoro con Decreto Direttoriale N.135 del 19/12/2025; tali tabelle indicano il costo medio orario per i conducenti che oscilla tra 29 €uro e 35 €uro all'ora a seconda del livello, che - tenuto conto del CCNL di riferimento - conduce ad un costo medio orario pari a 32 €uro.

Il tempo medio di carico, trasporto e consegna per un carico tipo (autobotte da 30.000 Litri), tenuto conto della percorrenza media, è stato stimato pari a 4 ore.

L'importo a base di gara è stato calcolato prendendo a riferimento le quantità delle forniture oggetto del servizio di trasporto, registrate dalla Stazione Appaltante per singolo PV nel periodo Gennaio - Dicembre 2025 ed in relazione alla stima dei fabbisogni presunti per il periodo di vigenza dell'appalto oggetto della presente procedura (dal 01/10/2026 al 31/03/2027), al netto delle eventuali opzioni.

I costi della manodopera non sono, di regola, ribassabili, se non per dimostrate ragioni attinenti ad una più efficiente organizzazione aziendale o a condizioni fiscali o contributive di maggior favore che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

Il ribasso percentuale offerto dall'operatore economico è calcolato sull'importo a base di gara comprensivo dei costi della manodopera stimati dalla stazione appaltante.

Il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto è quello del settore "Logistica, Trasporto Merci e Spedizione", codice CNEL I100.

L'appalto è finanziato con fondi dell'Aci Livorno Service Surl preventivati nel Budget 2026-2027.

Ai fini dell'art.14, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, compresi gli importi di cui al successivo punto 3.3, è pari ad €. 649.440,00 (seicentoquarantanovemilaquattrocentoquaranta/00), al netto di Iva e/o altre imposte e contributi di legge.

3.1 DURATA

La durata dell'appalto (escluse eventuali opzioni) è di mesi 6 (sei), per il periodo dal 01/10/2026 al 31/03/2027.

Il servizio di trasporto è effettuato a richiesta della SA, da lunedì al sabato, con cadenza normalmente giornaliera.

La SA si riserva la facoltà di richiedere all'aggiudicatario di anticipare o posticipare la decorrenza dell'appalto dalla data di sottoscrizione del contratto o, se antecedente, del verbale di inizio del servizio di trasporto.

In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'art. 120 comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Ai sensi dell'art. 126 del D.lgs. 36/2023, **in caso di ritardo** dell'Appaltatore nell'effettuazione del servizio di trasporto, qualora non giustificato da sospensioni ordinate dal Direttore dell'Esecuzione ovvero da cause di forza maggiore o non imputabili all'appaltatore, è applicata una **penale**, nella **misura giornaliera dell'1 (uno) per mille dell'ammontare netto contrattuale**, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo. Le penali non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

3.2 REVISIONE PREZZI

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio di trasporto superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati automaticamente, nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire.

La revisione dei prezzi viene attivata automaticamente dalla stazione appaltante, anche in assenza di istanza di parte, quando la variazione dell'indice sintetico, calcolato in coerenza con la Sezione III dell'Allegato II.2bis del Codice, supera, in aumento o diminuzione, la soglia del 5% dell'importo del contratto quale risultante dal provvedimento di aggiudicazione.

A norma dell'articolo 60, comma 4-ter del Codice, ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi si utilizza **l'Indice dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto terrestri di merci (BtoB)**, rilevato dall'ISTAT con frequenza trimestrale.

Al verificarsi delle particolari condizioni di natura oggettiva indicate al primo capoverso, si applica la revisione dei prezzi anche ai contratti di subappalto e ai subcontratti comunicati alla stazione appaltante.

La variazione è calcolata come differenza tra il valore dell'indice, individuato al momento della rilevazione e il corrispondente valore al mese del provvedimento di aggiudicazione. In caso di sospensione o proroga dei termini di aggiudicazione nelle ipotesi di cui all'articolo 1, commi 3, 4 e 5 dell'Allegato I.3, il valore di riferimento per il calcolo della variazione è quello relativo al mese di scadenza del termine massimo per l'aggiudicazione, come individuato dall'articolo 1, commi 1 e 2 dell'Allegato II.2bis del Codice.

La stazione appaltante si impegna a monitorare l'andamento degli indici di cui all'articolo 60 del codice con frequenza trimestrale, e comunque con frequenza non superiore a quella di aggiornamento degli indici revisionali applicati all'appalto, al fine di valutare se sussistono le condizioni per l'attivazione delle clausole di revisione prezzi.

Quando si verificano le condizioni per il riconoscimento della revisione dei prezzi, la stazione appaltante comunicherà all'appaltatore i prezzi revisionati in coerenza con le modalità di cui innanzi, da applicare alle prestazioni da eseguire.

L'Appaltatore deve fornire prova documentale dell'adeguamento dei prezzi verso i subappaltatori entro 30 gg dall'ottenimento della revisione.

Ai sensi dell'Art. 60 del D.Lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante garantisce l'equilibrio contrattuale mediante l'applicazione automatica. Tale meccanismo, unito alla franchigia di indennizzo per le attese al carico (v. successivo art.9), neutralizza le oscillazioni del costo del carburante (Gasolio autotrazione) e degli oneri operativi, rendendo l'offerta economica dell'operatore sostenibile per l'intera durata del contratto, anche in presenza di scenari macroeconomici volatili.

Ai sensi dell'articolo 2 comma 2 dell'Allegato II.2-bis del Codice, quando l'applicazione dell'articolo 60 del codice non garantisce il principio di conservazione dell'equilibrio contrattuale e non è possibile garantire il medesimo principio mediante rinegoziazione secondo buona fede, è sempre fatta salva, ai sensi dell'articolo 12, comma 1, lettera b) del Codice, la possibilità per la stazione appaltante o l'appaltatore di invocare la risoluzione per eccessiva onerosità

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

sopravvenuta del contratto. In tutti i casi di risoluzione del contratto, ai sensi della presente condizione, si applica l'articolo 122, comma 5, del codice.

3.3 MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE

Opzione di proroga del contratto: ai sensi dell'articolo 120, comma 10, del Codice, la stazione appaltante si riserva di prorogare il contratto per una durata massima pari a mesi 6 (sei) ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto o alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante. L'importo stimato di tale opzione è pari a **€.202.950,00**, al netto di Iva. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto.

Opzione di rinnovo del contratto: la stazione appaltante si riserva di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni - fermo restando quanto previsto al precedente punto 3.2 -, per una durata massima pari a 6 (sei) mesi, per un importo stimato di **€.202.950,00**, al netto di Iva. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto.

Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto di cui all'articolo 120, comma 9, del Codice: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto. L'importo stimato per il quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento, è pari a **€. 40.590,00**, al netto di Iva.

Modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120 comma 1 lettera a) del Codice: la stazione appaltante si riserva di modificare il contratto in corso di esecuzione, per richiedere all'aggiudicataria, ai prezzi offerti in sede di gara, la fornitura franco destino dei carburanti, anche per un numero inferiore oppure per altri impianti dalla stessa indicati, nel periodo di vigenza del contratto.

Clausola di rinegoziazione ai sensi dell'articolo 9 del Codice: se sopravvengono circostanze straordinarie e imprevedibili, estranee alla normale alea, all'ordinaria fluttuazione economica e al rischio di mercato e tali da alterare in maniera rilevante l'equilibrio originario del contratto, la parte svantaggiata, che non abbia volontariamente assunto il relativo rischio, ha diritto alla rinegoziazione secondo buona fede delle condizioni contrattuali. In applicazione del principio di conservazione dell'equilibrio contrattuale si applicano le disposizioni di cui agli articoli 60 e 120 del Codice.

Modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120 comma 1 lettera d) del Codice: la stazione appaltante si riserva, in corso di esecuzione, di sostituire l'aggiudicatario iniziale con un nuovo contraente nei casi previsti dall'articolo 120, comma 1, lettera d) del Codice.

Il valore globale stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14, comma 4 del Codice, è pari ad €. 649.440,00 (seicentoquarantanovemilaquattrocentoquaranta/00), al netto di Iva, così suddiviso:

Tabella 2

Importo complessivo	€.202.950,00
Importo per l'opzione di proroga contrattuale	€.202.950,00
Importo per l'opzione di rinnovo del contratto	€.202.950,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento	€. 40.590,00
Valore globale stimato dell'appalto (Euro)	€. 649.440,00

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett.d) del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite le proprie consorziate sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui agli articoli 65, lettere b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

Quando la consorziata designata è, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c), è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, le consorziate per le quali concorre.

È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

Possono essere **esclusi** dalla gara, previo contraddittorio, i raggruppamenti temporanei costituiti da due o più operatori economici che singolarmente hanno i requisiti per partecipare alla gara. Tale facoltà non opera nel caso in cui i raggruppamenti sono costituiti da imprese controllate e/o collegate ai sensi dell'[articolo 2359 del Codice civile](#).

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la stazione appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lett. b), c) e d) del Codice che ha designato una consorziata esecutrice la quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 10 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2 lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese, purché non rivesta la qualità di mandataria, e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, **a pena di esclusione**, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente paragrafo.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: **FVOE**), fatto salvo quanto previsto nel successivo paragrafo 22.

Gli operatori economici sono responsabili della correttezza, della veridicità e dell'aggiornamento dei dati che inseriscono nel FVOE. L'inserimento di falsa documentazione è valutato dall'ANAC ai sensi dell'[art. 96, comma 15, del codice](#).

Nella domanda di partecipazione, gli operatori economici acconsentono al trattamento dei dati tramite il FVOE dell'articolo 24 del Codice, nel rispetto di quanto previsto dal codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, ai fini della verifica da parte della stazione appaltante del possesso dei requisiti di cui all'articolo 99 del Codice, nonché per le altre finalità previste dal Codice stesso.

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di **esclusione automatica**. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lettere b), c) e d) e articolo 66, comma 1, lettera g), i requisiti di cui al presente paragrafo sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate come esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

In conformità all'articolo 5 duodecies del Regolamento 833/2014 in materia di misure restrittive per le azioni della Russia che destabilizzano la situazione in Ucraina, inserito dal Regolamento UE 2022/576, saranno escluse dalla presente procedura le offerte presentate da operatori economici russi o che rientrano nelle ipotesi di cui al citato articolo.

Pertanto, ogni concorrente deve dichiarare di non essere:

- a) un cittadino russo, una persona fisica residente in Russia o una persona giuridica, un'entità o un organismo stabiliti in Russia;
- b) una persona giuridica, un'entità o un organismo i cui diritti di proprietà sono direttamente o indirettamente detenuti per oltre il 50 % da un'entità di cui alla lettera a);

oppure

- c) una persona fisica o giuridica, un'entità o un organismo che agisce per conto o sotto la direzione di un'entità di cui alla lettera a) o b), compresi, se rappresentano oltre il 10 % del valore del contratto, subappaltatori, fornitori o soggetti sulle cui capacità si fa affidamento ai sensi delle direttive sugli appalti pubblici.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio, la dichiarazione deve essere resa da ciascun componente.

L'operatore aggiudicatario ha l'obbligo di fornire alla stazione appaltante, su richiesta, prove adeguate corrispondenti agli obblighi di cui innanzi, al più tardi entro la data di esecuzione dell'appalto; in caso di inadempimento saranno applicate le penali specificatamente previste nel capitolato speciale d'appalto.

SELF CLEANING

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli [articoli 94](#) e [95 del Codice](#), ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la **causa di esclusione** si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'[articolo 96, comma 6 del Codice](#);
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante.

Se la **causa di esclusione** si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al [comma 6 dell'articolo 96 del Codice](#) dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutrice/consorziata, avente i requisiti di cui i consorzi si avvalgono, interessato da una clausola di esclusione di cui agli [articoli 94](#) e [95 del Codice](#), si valutano le misure adottate ai sensi dell'[articolo 97 del Codice](#) al fine di decidere sull'esclusione.

ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono **causa di esclusione dalla gara**, ai sensi dell'articolo 83 bis del decreto legislativo n.159/2011.

6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere, **a pena di esclusione**, i requisiti di seguito previsti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE), fatto salvo quanto previsto nel paragrafo successivo paragrafo 21.

Gli operatori economici sono responsabili della correttezza, della veridicità e dell'aggiornamento dei dati che inseriscono nel FVOE. L'inserimento di falsa documentazione è valutato dall'ANAC ai sensi dell'[art. 96, comma 15, del codice](#). Per ulteriori informazioni sul funzionamento del "Fascicolo Virtuale" (FVOE) si rinvia alla [delibera ANAC n. 262 del 20 giugno 2023](#) e alla sezione dedicata del sito internet dell'Autorità Anticorruzione (ANAC): <https://www.anticorruzione.it/-/fascicolo-virtuale-dell-operatore-economico-fvoe>.

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

In caso di malfunzionamento, anche parziale, del fascicolo virtuale dell'operatore economico o delle piattaforme, banche dati o sistemi di interoperabilità ad esso connessi ai sensi dell'[articolo 24](#), decorsi trenta giorni dalla proposta di aggiudicazione, l'organo competente è autorizzato a disporre comunque l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace, previa acquisizione di un'autocertificazione dell'offerente, resa ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che, a causa del predetto malfunzionamento, non è stato possibile verificare entro il suddetto termine con le modalità di cui ai commi 1 e 2.

In caso di mancata presentazione dell'autocertificazione entro il termine assegnato dalla stazione appaltante, l'offerente **viene escluso**.

Resta fermo l'obbligo di concludere in un congruo termine le verifiche sul possesso dei requisiti. Qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore privo dei requisiti, la stazione appaltante, ferma l'applicabilità delle disposizioni vigenti in tema di esclusione, revoca o annullamento dell'aggiudicazione, di inefficacia o risoluzione del contratto e di responsabilità per false dichiarazioni rese dall'offerente, recede dal contratto, fatto salvo il pagamento del valore delle prestazioni eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite, e procede alle segnalazioni alle competenti autorità.

In sede di presentazione delle offerte, gli operatori economici trasmettono alla stazione appaltante e agli enti concedenti il consenso al trattamento dei dati tramite il fascicolo virtuale dell'[articolo 24](#) del Codice, nel rispetto di quanto previsto dal codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al [decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196](#), ai fini della verifica da parte della stazione appaltante del possesso dei requisiti di cui all'[articolo 99](#) del Codice, nonché per le altre finalità previste dal Codice stesso.

6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

a) Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro, da dichiarare nel DGUE, è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale la dichiarazione, resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, di iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.11, nonché i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

b) Iscrizione nell'Albo Autotrasportatori di cose per conto terzi e al Registro Elettronico Nazionale (REN): documentazione o autocertificazione, sottoscritta con firma digitale, comprovante l'iscrizione presso l'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi istituito presso la Provincia del luogo dove l'azienda ha sede; in subordine, per il caso che il trasporto non venga effettuato con mezzi propri, ma affidato a terzi, documentazione o autocertificazione comprovante l'obbligo di avvalersi per il trasporto di soggetti iscritti presso l'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi istituito presso la Provincia del luogo dove l'azienda ha sede.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nell'Albo, da dichiarare nel DGUE, è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale la dichiarazione, resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, sottoscritta digitalmente, di iscrizione nell'Albo Nazionale Autotrasportatori di cose per conto terzi e al Registro Elettronico Nazionale (REN) secondo le modalità vigenti nello stato di appartenenza, nonché i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

c) Idoneità professionale mediante designazione di un gestore dei trasporti che possieda l'attestato di idoneità professionale (percorso formativo di 150 ore e superamento esame).

Ai fini della comprova, la designazione di un gestore dei trasporti e l'Attestato di Idoneità professionale rilasciato dalla Provincia o dalla Motorizzazione civile, da dichiarare nel DGUE, è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale la dichiarazione, sottoscritta digitalmente, resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, di possesso dell'Attestato di Idoneità professionale secondo la legislazione dello stato di appartenenza, nonché i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

d) Specializzazione ADR (merci pericolose): possesso del Certificato di Formazione Professionale ADR e nomina di un consulente per la sicurezza del trasporto merci pericolose.

Ai fini della comprova, l'idoneità professionale (Patentini ADR dei conducenti assegnati alla commessa e comunicazione di nomina del Consulente ADR inviata agli organi competenti (Motorizzazione/UMC)), da dichiarare nel DGUE, è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale la dichiarazione, sottoscritta digitalmente, resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, di possesso dell'Idoneità Professionale secondo la legislazione dello stato di appartenenza, nonché i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti a quello in cui è stata pubblicata la gara almeno pari a €. 1.000.000,00, IVA esclusa.

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
 - per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
 - dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n.445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.
- Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

6.3.1 Esecuzione negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione della gara di servizi di trasporto di carburanti analoghi a quello oggetto della presente gara per un importo complessivo minimo pari ad almeno €. 500.000,00, IVA esclusa.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

In particolare si segnala che, in analogia a quanto previsto per gli appalti di lavori all'art. 21 dell'allegato II.12 del Codice, i contratti da valutare sono quelli eseguiti regolarmente e con buon esito iniziati e ultimati nel periodo di cui al precedente punto 6.3.1, ovvero la parte di essi eseguita in tale periodo, per il caso di prestazioni iniziate in epoca precedente o per il caso di prestazioni in corso di esecuzione alla data di pubblicazione del presente bando, calcolata presumendo un avanzamento lineare delle stesse.

6.3.2 POSSESSO ATB CON CERTIFICAZIONE ADR E CONTALITRI.

La comprova del requisito è fornita mediante documentazione o autocertificazione sottoscritta con firma digitale comprovante il possesso di ATB dotate di conta litri, rispondenti alle norme di sicurezza vigenti per il trasporto di liquidi infiammabili e loro eventuali aggiornamenti e modifiche, alle disposizioni dell'Ufficio Metrico oltreché alle norme del Codice della Strada ed alle disposizioni dell'Ispettorato della Motorizzazione civile; **in subordine, per il caso che il trasporto non venga effettuato in proprio, ma affidato a terzi**, documentazione o autocertificazione comprovante l'obbligo di avvalersi di soggetti in possesso di ATB dotate di conta litri, rispondenti alle norme di sicurezza vigenti per il trasporto di liquidi infiammabili e loro eventuali aggiornamenti e modifiche, alle disposizioni dell'Ufficio Metrico oltreché alle norme del Codice della Strada ed alle disposizioni dell'Ispettorato della Motorizzazione civile.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

6.3.3 PORTALE INFORMATICO PER LA CONSULTAZIONE DELLA REPORTISTICA, IMMISSIONE ORDINI DI CARICO, SCARICO DOCUMENTI DI VIAGGIO.

La comprova del requisito è fornita mediante documentazione o autocertificazione sottoscritta con firma digitale comprovante la dotazione di portale d'accesso al proprio sistema informatico accessibile da parte del committente e dei gestori per la consultazione della reportistica, l'immissione degli ordini di carico, lo scarico di documenti di viaggio (cedolini conta litri, buoni di consegna, DAS, etc) ed eventualmente fatture secondo le necessità del committente; **in subordine**, documentazione o autocertificazione sottoscritta con firma digitale comprovante l'obbligo di fornire detta documentazione in formato digitale.

6.3.4 ACCREDITAMENTO PRESSO BASE DI CARICO NELL'HINTERLAND DEI COMUNI DI COLLESALVETTI O LIVORNO.

La comprova del requisito è fornita mediante documentazione o autocertificazione sottoscritta con firma digitale comprovante l'accreditamento presso una base di carico ubicata nel territorio di Comuni di Livorno o Collesalveti.

La comprova dei requisiti di cui ai precedenti punti 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3 e 6.3.4 è fornita mediante documentazione o autocertificazione sottoscritta con firma digitale dal titolare o legale rappresentante o procuratore dell'operatore economico, tramite il FVOE o mediante allegazione tra i documenti a corredo della domanda di partecipazione.

6.4 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo sia una sub-associazione, nelle forme di consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di retisti, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'[articolo 100 del Codice](#), si valutano le misure adottate ai sensi dell'[articolo 97 del Codice](#) al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al punto a) del precedente paragrafo 6.1 deve essere posseduto:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

I requisiti di cui ai punti c), d) ed e) del precedente paragrafo 6.1 devono essere posseduti dall'esecutore.

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO FINANZIARIA

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Il requisito relativo al fatturato globale di cui al punto 6.2 deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso.

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE

Il requisito dell'elenco delle forniture analoghe di cui al precedente punto 6.3.1 deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

Il requisito relativo al possesso di ATB idonee di cui al precedente punto 6.3.2 deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

Il requisito relativo al possesso del portale informatico di cui al precedente punto 6.3.3 deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

Il requisito relativo all'accreditamento presso una base di carico ubicata nel territorio di Comuni di Livorno o Collesalveti di cui al precedente punto 6.3.4 deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

6.5 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al punto 6.1 deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

I requisiti di cui ai punti c), d) ed e) del precedente paragrafo 6.1 devono essere posseduti dal consorziato indicato come esecutore.

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO FINANZIARIA E TECNICO-PROFESSIONALE

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi d'opera, le attrezzature e l'organico medio nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'[articolo 65, comma 2, lett. d\) del Codice](#) i requisiti di capacità tecnica e finanziaria, sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'[articolo 100 del Codice](#), si valutano le misure adottate ai sensi dell'[articolo 97 del Codice](#) al fine di decidere sull'esclusione.

7. AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al precedente paragrafo 6.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'impresa ausiliaria mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nel caso di avvalimento finalizzato a migliorare l'offerta, l'impresa ausiliata e l'impresa ausiliaria non possono partecipare alla stessa gara, pena l'esclusione di entrambi i soggetti, salvo che l'impresa ausiliaria non dimostri, facendo ricorso ad idoneo supporto documentale, che non sussistono collegamenti con l'impresa ausiliata tali da ricondurre entrambe le imprese ad uno stesso centro decisionale.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione delle imprese che hanno depositato la domanda di cui all'articolo 40 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, alla presente procedura, tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

Il concorrente può avvalersi di un'impresa ausiliaria per comprovare il possesso del requisito di cui ai punti b), c) e d) del precedente paragrafo 6.1 solo se l'impresa ausiliaria esegue direttamente la prestazione per cui tale requisito è richiesto. In tal caso, l'impresa ausiliaria agisce in qualità di subappaltatore.

L'ausiliario deve:

- a) possedere i requisiti di capacità generale previsti dal paragrafo 5 e quelli di cui al paragrafo 6 oggetto di avvalimento e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) possedere i requisiti di cui al paragrafo 6 e/o per migliorare la propria offerta, oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- c) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali oggetto di avvalimento.

Le dichiarazioni dell'ausiliaria sono allegate alla domanda di partecipazione.

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento anche premiale o misto.

Il contratto di avvalimento, anche premiale e misto, deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti.

È sanabile, mediante **soccorso istruttorio**, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante **soccorso istruttorio**, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avalimento.

Qualora per l'impresa ausiliaria sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 15 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avalimento.

Nel caso in cui l'impresa ausiliaria si sia resa responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la stazione appaltante procede a segnalazione all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'impresa ausiliaria per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un'altra impresa ausiliaria nel termine di dieci giorni, **pena l'esclusione** dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta **l'esclusione del concorrente**.

8. SUBAPPALTO

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo, ai sensi dell'art. 119 comma 4 lettera c) del Codice, con la specificazione del relativo importo. **In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.**

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

I contratti di subappalto, ai fini dell'autorizzazione, devono essere stipulati, in misura non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese, come definite dall'articolo 1, comma 1, lettera o) dell'allegato I.1. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta una diversa soglia di affidamento delle prestazioni che si intende subappaltare alle piccole e medie imprese per ragioni legate all'oggetto o alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento.

Nella domanda di partecipazione il concorrente si impegna a subappaltare alle piccole e medie imprese una quota non inferiore al 20 per cento delle prestazioni che intende subappaltare, oppure una quota inferiore, dandone nel caso adeguata motivazione con riferimento all'oggetto, alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento.

Le prestazioni oggetto dell'appalto possono essere subappaltate ma non possono, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto. Ciò in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, di rafforzare il controllo dei luoghi di lavoro, di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza sul lavoro.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

La stazione appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore ed ai titolari di sub-contratti non costituenti subappalto, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nelle ipotesi previste all'art. 119, comma 11, del D.Lgs 36/2023.

Nei contratti di subappalto o nei subcontratti comunicati alla stazione appaltante è obbligatorio l'inserimento di clausole di revisione prezzi riferite alle prestazioni o lavorazioni oggetto del subappalto o del subcontratto e determinate in coerenza con quanto previsto dagli articoli 8 e 14 dell'allegato II.2-bis del d.lgs. 36/2023, che si attivano al verificarsi delle particolari condizioni di natura oggettiva di cui all'articolo 60, comma 2 del Codice.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE

L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore) di cui al precedente paragrafo 3. In alternativa l'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione di un altro contratto che garantisca le stesse **tutele economiche e normative** per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Si considerano equivalenti le tutele garantite da contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro, sottoscritti congiuntamente dalle medesime organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative con organizzazioni datoriali diverse da quelle firmatarie del contratto collettivo di lavoro indicato dalla stazione appaltante, attinenti al medesimo sottosettore a condizione che ai lavoratori dell'operatore economico sia applicato il contratto collettivo di lavoro corrispondente alla dimensione o alla natura giuridica dell'impresa. Per consentire alle stazioni appaltanti ed enti concedenti di verificare la congruità dell'offerta, gli operatori economici trasmettono la dichiarazione di equivalenza di cui all'articolo 11, comma 4 del Codice, in sede di presentazione dell'offerta.

Con riferimento a quanto stabilito all'art.4 della Legge N.73 del 21/05/2025, nello specifico ove il tempo di attesa intercorrente tra l'arrivo e l'inizio delle operazioni di carico da parte del vettore sia superiore alla franchigia di 90 minuti (da definirsi nelle modalità indicate nella norma), se richiesto dal vettore saranno applicati gli indennizzi - previsti dalla normativa sopra richiamata - quantificati in € 100,00 (cento) per ogni ora o frazione di essa. Sia il committente che il caricatore sono tenuti in solido a corrispondere al vettore il soprarichiamato indennizzo, fatto salvo il diritto di rivalsa tra i coobbligati nei confronti dell'effettivo responsabile, che se risulterà essere la base di carico, quest'ultima dovrà provvedere (in sua vece l'aggiudicatario) alla liquidazione dell'indennizzo direttamente al vettore, o in subordine al committente che provvederà a propria cura a trasferirlo al vettore destinatario.

10. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata, **a pena di esclusione**, da una garanzia provvisoria **pari al 2% del valore complessivo dell'appalto** e precisamente di importo pari a **€. 12.989,00 (euro dodicimilanovecentoottantanove/00)**, costituita in data certa anteriore al termine di presentazione delle offerte, resa a favore della presente stazione appaltante e sottoscritta da un soggetto legittimato a rilasciare la garanzia e ad impegnare il concorrente.

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente, sotto forma di cauzione o di fideiussione.

La cauzione è costituita mediante accredito, con bonifico o con altri strumenti e canali di pagamento elettronici, presso il seguente conto corrente bancario intestato a Acì Livorno Service Surl:

IBAN: IT50S0707513900000000231431

Banca Centro Toscana - Umbria Credito Cooperativo – Filiale LIVORNO

SWIFT: ICRAITRTV0

La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie seguendo le indicazioni fornite nella Comunicazione congiunta della Banca D'Italia, dell'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni e dell'Autorità Nazionale Anticorruzione pubblicata il 18 luglio 2025 e consultabile al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/news.garanzie.finanziarie.18.07.2025>.

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

L'operatore economico può, alternativamente:

- presentare una garanzia fideiussoria gestita in tutte le fasi mediante ricorso a piattaforma operante con tecnologie basate su registri distribuiti o su registri elettronici, conforme alle caratteristiche stabilite dall'AgID;
- presentare una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente, indicando nella domanda le modalità di verifica messe a disposizione dell'emittente medesimo.
Il sito internet messo a disposizione dal garante deve assicurare il rispetto della normativa vigente, anche in materia di privacy, e consentire l'accesso esclusivamente alla stazione appaltante procedente, in relazione alla garanzia presentata nella specifica gara;
- presentare una garanzia fideiussoria verificabile a mezzo PEC. Il garante deve fornire un indirizzo PEC dedicato cui le stazioni appaltanti e gli enti concedenti inviano la polizza presentata in gara, in formato pdf, per il riscontro di autenticità e veridicità.

L'indirizzo Internet o l'eventuale indirizzo PEC da utilizzare ai fini delle verifiche sono indicati dal garante nella documentazione contrattuale o, in mancanza, **riportati dall'operatore economico nella domanda di partecipazione**. La mancata indicazione è sanabile con la procedura di soccorso istruttorio, purché la garanzia sia stata emessa prima della scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Nel caso di utilizzo della verifica a mezzo PEC, l'operatore economico acquisisce l'impegno del garante a riscontrare le richieste pervenute dalla stazione appaltante nel termine massimo di cinque giorni lavorativi.

La fideiussione deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante);
- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice, al solo consorzio;
- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;
- d) avere validità per 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
 - 1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;
 - 2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;
 - 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

f) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'[articolo 106, comma 5 del Codice](#), su richiesta della stazione appaltante per ulteriori 90 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 106 comma 8 del Codice **l'importo della garanzia è ridotto** nei termini di seguito indicati.

- a. Riduzione del 30%** in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:
- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;
 - per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio o almeno una delle imprese consorziate sia in possesso della certificazione.
- b. Riduzione del 50%** in caso di partecipazione di micro, piccole e medie imprese e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. **Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).**
- c. Riduzione del 10%**, cumulabile con quelle di cui alle precedenti lettere a) e b), in caso di presentazione di garanzie fideiussorie:
- gestite mediante ricorso a piattaforme operanti con tecnologie basate su registri distribuiti;
 - verificabili telematicamente sul sito internet dell'emittente.
- d. Riduzione del 5%** in caso di possesso di ciascuna delle seguenti certificazioni di cui all'allegato II.13 del Codice, **fino ad un massimo del 20%** (Riduzione del 5% per ciascuna certificazione posseduta):
- UNI EN ISO 14001 - Sistemi di gestione ambientale;
 - UNI EN ISO 9001 – Sistemi di gestione della qualità;
 - UNI ISO 45001 – Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro;
 - UNI ISO 37001 – Sistemi di gestione per la prevenzione della corruzione.
- Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle lett. a), b) e c).** In caso di partecipazione in forma associata la riduzione si ottiene:

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice se uno dei soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o una delle imprese retiste che partecipano alla gara sia in possesso della certificazione;
- per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice se il consorzio o una delle consorziate sia in possesso della certificazione.

In caso di cumulo delle riduzioni, la riduzione successiva è calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel FVOE.

È sanabile, mediante **soccorso istruttorio**, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è **causa di esclusione** - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

11. SOPRALLUOGO (facoltativo)

Il sopralluogo dei luoghi di consegna delle forniture di carburante (vedere precedente Tabella N.1) è **facoltativo** e può essere effettuato accedendo liberamente di persona nelle aree dei Punti Vendita Carburanti che sono aperte al pubblico o a distanza.

12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a **€ 77,00 (settantasette/00)**, secondo le modalità di cui alla Delibera numero 598 del 30 dicembre 2024 o successiva delibera pubblicata al seguente <https://www.anticorruzione.it/-/gestione-contributi-gara>.

Il pagamento del contributo è **condizione di ammissibilità** dell'offerta.

Il pagamento è verificato prima della valutazione dell'offerta, anche in caso di inversione procedimentale. Qualora il pagamento non risulti dal sistema, la stazione appaltante può richiedere, mediante soccorso istruttorio, la regolarizzazione del pagamento. In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, **l'offerta è dichiarata inammissibile**.

Si precisa che fin quando non risulti il pagamento del contributo spettante all'Autorità nazionale anticorruzione, vi è il divieto legale di esaminare l'offerta dell'operatore economico e, se neppure risulti il pagamento a seguito del soccorso istruttorio, la stazione appaltante dichiarerà tale offerta **inammissibile**.

L'importo del contributo è calcolato sul valore stimato d'appalto comprensivo delle eventuali opzioni contrattuali.

13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per il servizio di trasporto di carburanti per autotrazione, ed.01/2026
Disciplinare di Gara - Documento originale firmato digitalmente da Ernesto La Greca - A.U. Acilivorno Service S.u.r.l., conservato agli atti.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la PAD. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta e tutta la documentazione devono essere sottoscritti con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n.445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le ore 12:00:00 del giorno 31 Agosto 2026, a pena di irricevibilità. La PAD **non accetta offerte** presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla PAD.

Le operazioni di inserimento sulla PAD di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della PAD si applica quanto previsto al paragrafo 1.1.

Ogni operatore economico per la presentazione dell'offerta ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima previste dalle regole tecniche della PAD per singolo file. La PAD accetta esclusivamente files con i formati previsti dalle regole tecniche della PAD.

13.1 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'"OFFERTA" è composta da:

- A – Documentazione amministrativa;
- B – Offerta economica.

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella PAD offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ciascun concorrente riceve notifica della corretta ricezione della documentazione inviata.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

La PAD consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorti, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre nella PAD e mediante inserimento nel FVOE deve essere in lingua italiana.

L'offerta vincola il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura delle offerte economiche, l'operatore economico può effettuare, tramite la PAD, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'**offerta inammissibile**.

14. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di **soccorso istruttorio** di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere eliminate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione, ma non quelle della documentazione che compone l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente.

Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente.

A titolo esemplificativo, si chiarisce che **sono sanabili**:

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

- il mancato o parziale pagamento del contributo ANAC anche laddove non effettuato entro la scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda;
- la mancata produzione del contratto di avalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta risultante dall'apposizione della marca temporale o da ulteriori riferimenti temporali equivalenti ai sensi della vigente normativa;
- il non corretto ammontare della garanzia provvisoria;
- l'erronea indicazione del beneficiario della garanzia provvisoria che non comporti la costituzione di una nuova polizza;
- la mancata produzione delle dichiarazioni dell'impresa ausiliaria;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta, a condizione che la mancanza della sottoscrizione non precluda la riconoscibilità della provenienza dell'offerta e non comporti un'incertezza assoluta sulla stessa;
- la mancata, incompleta o irregolare traduzione in italiano della documentazione di gara, quando richiesta ai sensi del paragrafo 12.1.

Non sono sanabili:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione;
- le false dichiarazioni circa il possesso dei prescritti requisiti di partecipazione;
- la mancata indicazione nel contratto di avalimento delle risorse messe a disposizione dell'ausiliario, in quanto causa di nullità del contratto di avalimento;
- la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

Ai fini del **soccorso istruttorio** la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non inferiore a cinque e non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della PAD dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'**esclusione del concorrente** dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitate alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine **a pena di esclusione**.

La stazione appaltante può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine assegnato dalla stazione appaltante, che non può essere inferiore a cinque giorni e superiore a dieci giorni. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

15. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico utilizza la PAD per compilare o allegare la seguente documentazione amministrativa:

- 1) **domanda di partecipazione;**
- 2) **bando/disciplinare di gara sottoscritto con firma digitale per accettazione;**
- 3) **capitolato speciale d'oneri sottoscritto con firma digitale per accettazione;**
- 4) **schema di contratto sottoscritto con firma digitale per accettazione;**
- 5) **DGUE – Documento di gara unico europeo;**
- 6) **DUVRI - sottoscritto con firma digitale per accettazione;**
- 7) **Schema di determinazione dei corrispettivi;**
- 8) eventuale procura;
- 9) **garanzia provvisoria;**
- 10) eventuale documentazione in caso di avvalimento di cui al successivo paragrafo 15.4;
- 11) eventuale documentazione per i soggetti associati di cui al successivo paragrafo 15.5;
- 12) eventuale DGUE dell'ausiliaria;
- 13) **documentazione a comprova dei requisiti di cui al precedente paragrafo 6.3.1;**
- 14) **documentazione a comprova dei requisiti di cui al precedente paragrafo 6.3.2;**
- 15) **documentazione a comprova dei requisiti di cui al precedente paragrafo 6.3.3;**
- 16) **documentazione a comprova dei requisiti di cui al precedente paragrafo 6.3.4;**
- 17) **documento attestante il pagamento del bollo;**
- 18) **patto di integrità sottoscritto con firma digitale per accettazione;**
- 19) eventuali certificazioni e documenti per la riduzione della garanzia provvisoria;
- 20) **documento attestante il pagamento del Contributo ANAC.**

La mancata allegazione di uno o più dei citati documenti obbligatori viene segnalata dalla PAD con un alert all'operatore economico interessato e comporta l'impossibilità di procedere con l'invio della documentazione amministrativa.

15.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione è redatta secondo il modello di cui al paragrafo 2.1 lettera e) e inserita sulla PAD.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del [decreto legislativo n. 82/2005](#):

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'[articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5](#), la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'[articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5](#), la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

- c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'[articolo 65, comma 2, lettera b\), c\) e d\) del Codice](#), la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

15.2 DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITA AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, N.14

Nella domanda di partecipazione, il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

15.3 DICHIARAZIONI DA RENDERE NEL DGUE

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94, commi 1 e 2, del Codice sono rese dall'operatore economico nel DGUE, redatto digitalmente a sistema, in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3 del medesimo articolo.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 3, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico. Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98 comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti, fatta eccezione per la fattispecie di cui all' articolo 98, comma 3, lett. e), per la quale va resa soltanto in caso di accertamento definitivo della violazione.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla stazione appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una **causa di esclusione** ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la stazione appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

15.4 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione della domanda di partecipazione integrata dal DGUE.

Il concorrente, per ciascuna impresa ausiliaria, allega:

- 1) il consenso al trattamento dei dati tramite il fascicolo virtuale, nel rispetto di quanto previsto dal codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, ai fini della verifica del possesso dei requisiti dichiarati;
- 2) la dichiarazione di avvalimento;
- 3) il contratto di avvalimento, anche misto;

15.5 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti;
- dichiarazione da ciascun esecutore di essere in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati;
- dichiarazione da ciascun esecutore di essere in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione resa da ciascun concorrente, attestante:
 - a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c. le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati;
 - d. dichiarazione da ciascun esecutore di essere in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;
- dichiarazione da ciascun esecutore di essere in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;
- dichiarazione da ciascun esecutore di essere in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:**
 - copia del contratto di rete;
 - copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria;
 - dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;
 - dichiarazione da ciascun esecutore di essere in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare.
- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:**

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

- copia del contratto di rete;
- dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;
 - d. dichiarazione da ciascun esecutore di essere in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare.

Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d) del Codice

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio;
- (nel caso di consorzi stabili)
 - o dichiarazione se le prestazioni sono eseguite con la propria struttura o tramite i consorziati indicati;
 - o dichiarazione del consorzio se intende utilizzare requisiti i capacità tecnica e finanziaria propri o, nel novero di questi, se intende computare cumulativamente i requisiti posseduti dalle singole imprese consorziate. In questa seconda ipotesi elencare le consorziate e i relativi requisiti da computare cumulativamente;
- (per gli altri tipi di consorzi non necessari)
 - o dichiarazione per quali consorziati il consorzio concorre;
 - o dichiarazione del consorzio se intende utilizzare requisiti propri e, nel novero di questi, se intende far valere i mezzi d'opera, le attrezzature e l'organico medio nella disponibilità delle proprie consorziate. In questa seconda ipotesi elencare le consorziate e i relativi mezzi messi a disposizione;
- DGUE compilato e sottoscritto da ciascuna consorziata esecutrice e da ciascuna consorziata che presta i requisiti;
- dichiarazione resa da ciascuna consorziata esecutrice e da ciascuna consorziata che presta i requisiti, attestante:
 - a) [Eventuale in caso di adozione di misure di self-cleaning]:**
 - a.1 di avere inserito nel FVOE la relazione che illustra le misure di self cleaning adottate in relazione alle cause di esclusione verificate prima della presentazione della presente domanda e di aver indicato nel DGUE, il riferimento al documento caricato nel FVOE;
 - (o, in alternativa)
 - a.2 di essere stato impossibilitato ad adottare misure di self cleaning indicandone i motivi e si impegna ad adottare misure idonee e a comunicare le stesse tempestivamente e comunque prima dell'aggiudicazione;
 - b) [Eventuale, in caso di sottoposizione a concordato preventivo con continuità aziendale]:**
 - che il provvedimento di ammissione al concordato è stato emesso il da
 - che il provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare è stato emesso il da
 - c) [Eventuale, in caso di sottoposizione a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 240-bis del codice penale o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e affidamento a custode o amministratore giudiziario o finanziario. La dichiarazione è resa per gli effetti dell'articolo 96, comma 13, del codice]:**

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

- che è stato emesso il provvedimento (indicare il tipo di provvedimento: sottoposizione a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 240-bis del codice penale o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e affidamento a custode o amministratore giudiziario o finanziario) in data ... da parte di;
- d) **[solo per i consorzi stabili]** di non partecipare a più di un consorzio stabile;
- e) di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (singola/associata, in più forme associate, in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio) e come impresa ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta;
- (o, in alternativa)**
- f) di partecipare in più di una forma, [indicare quali] e inserisce nel FVOE idonea documentazione atta a dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;
- (o, in alternativa)**
- g) di avere prestato risorse, in qualità di impresa ausiliaria, al concorrente [indicare il nominativo], che se ne è avvalso ai fini del miglioramento dell'offerta, e inserisce nel FVOE idonea documentazione atta a dimostrare che non sussistono collegamenti tali da ricondurre entrambe le imprese allo stesso centro decisionale;
- h) di prestare il consenso al trattamento dei dati tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal D.lgs. 196 del 30 giugno 2003, ai fini della verifica da parte della stazione appaltante del possesso dei requisiti dichiarati.

16. OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce la documentazione economica nella PAD secondo le modalità ivi indicate.

L'offerta economica è generata automaticamente dal sistema informatico START; pertanto, per presentare l'offerta economica i concorrenti dovranno:

- **Accedere** allo spazio dedicato alla gara sul sistema telematico;
- **Scaricare** sul proprio pc il documento "OE-offerta economica" generato dal sistema;
- **Compilare** il modello;
- **Firmare digitalmente** il documento "OE-offerta economica", senza apporre ulteriori modifiche (si precisa che qualora il concorrente sia costituito da associazione temporanea, o consorzio o GEIE non ancora costituiti, l'offerta economica deve essere sottoscritta con firma digitale da tutti i soggetti che costituiranno il concorrente);
- **Inserire nel sistema** il documento "OE-offerta economica" compilato e firmato digitalmente nell'apposito spazio previsto.

L'offerta economica, firmata secondo le modalità di cui al precedente articolo 15.1, deve indicare, **a pena di esclusione**, i seguenti elementi:

- a) **l'importo unitario in valore assoluto, al netto di IVA nonché dei costi della sicurezza dovuti a rischi da interferenze, per ogni litro di carburante oggetto del servizio di trasporto (v. tabella n.1);**
Verranno prese in considerazione fino a 4 cifre decimali.
- b) **gli oneri aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;**
- c) **i costi della manodopera.**

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Nel caso di costi della manodopera inferiori a quelli stimati dalla stazione appaltante, l'operatore economico può anticipare nell'offerta economica le motivazioni del ribasso derivanti da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera, allegando i relativi giustificativi. La mancata anticipazione di motivazioni e/o giustificativi non costituisce causa di esclusione.

Sono **inammissibili le offerte** economiche che superino l'importo a base d'asta.

17. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del Codice, sulla base delle seguenti motivazioni tecnico-giuridiche:

Il servizio di trasporto di carburanti per autotrazione (Benzina e Gasolio) oggetto dell'appalto è un servizio le cui caratteristiche operative e prestazionali sono rigorosamente definite dalla normativa tecnica di settore e dal Capitolato Speciale d'Oneri. Trattandosi di un servizio con caratteristiche ripetitive e standardizzate, privo di originalità e discrezionalità nel *modus operandi* dell'esecuzione, non sussistono margini di variabilità qualitativa che possano giustificare una valutazione di merito tecnico ed economico differenziata tra i diversi operatori del mercato.

Le prestazioni accessorie (ritiro, trasporto e scarico) sono regolate da norme di sicurezza cogenti (ADR) e da prassi di mercato consolidate, risultando prive di profili di innovazione o miglioramento tecnico che impattino sul valore finale del servizio in termini qualitativi, se non in termini di mera efficienza economica.

In coerenza con il **Principio del Risultato (Art. 1 D.Lgs. 36/2023)**, la scelta del minor prezzo garantisce la massima efficienza nell'acquisizione del servizio a parità di prestazioni tecniche, evitando l'introduzione di criteri soggettivi di valutazione della qualità che risulterebbero artificiosi e potenzialmente distorsivi della concorrenza.

Pur applicando la struttura del Bando Tipo n. 1/2023, la deroga al criterio dell'OEPV (miglior rapporto qualità/prezzo) si rende necessaria per la natura intrinseca del servizio di trasporto di carburante, che per prassi consolidata e giurisprudenza amministrativa prevalente integra la fattispecie di servizio standardizzato ad alta competitività di prezzo. Si precisa, altresì, che la richiesta di dotazione di un portale informatico per la reportistica e l'inoltro degli ordini (Par. 6.3.3) non conferisce al servizio natura di appalto di alta densità tecnologica o intellettuale. Tale strumento è da intendersi come mera modalità tecnico-operativa minima, necessaria alla corretta esecuzione e tracciabilità del flusso documentale (DAS, cedolini), le cui funzionalità sono ormai standardizzate sul mercato della logistica petrolifera. Pertanto, l'assenza di profili di personalizzazione o di evoluzione tecnologica discrezionale conferma l'applicabilità del criterio del minor prezzo ai sensi dell'Art. 108, comma 3 del Codice.

18. AUTORITA' MONOCRATICA

Come previsto dall'art. 93 del Codice, nelle procedure di aggiudicazione di contratti di appalto con il criterio del minor prezzo, la valutazione delle offerte è effettuata da un seggio di gara, anche monocratico, composto da personale della stazione appaltante, scelto secondo criteri di trasparenza e competenza, al quale si applicano le cause di incompatibilità di cui alle lettere b) e c) del comma 5 del medesimo articolo.

L'Autorità Monocratica è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un soggetto esperto nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo all'autorità non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93 comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La composizione dell'Autorità Monocratica e il curriculum è pubblicato sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente".

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

L'Autorità Monocratica è responsabile della valutazione delle offerte Amministrative ed economiche dei concorrenti, può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni ed opera attraverso la PAD di approvvigionamento digitale.

Il RUP si avvale dell'ausilio dell'autorità ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dell'anomalia delle offerte.

19. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima sessione ha luogo, mediante la PAD START, il **giorno 01 Settembre 2026, alle ore 11:00.**

La PAD consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte economiche.

La PAD garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

Inversione procedimentale: ai sensi dell'[art. 107, comma 3, del Codice](#), la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale.

Con l'inversione procedimentale si procede, nei confronti di tutti i concorrenti, prima alla verifica del pagamento del contributo ANAC, successivamente alla valutazione dell'offerta economica di tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione del concorrente primo in graduatoria. La verifica dell'anomalia avviene dopo le operazioni del seggio di gara.

20. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il Seggio di Gara procede, in relazione al concorrente che ha presentato la migliore offerta, a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare l'avvenuto pagamento del contributo ANAC e la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto 14, se necessario;

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

21. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi del Seggio di Gara, ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale. A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP **esclude le offerte** che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA PROVVISORIA- CRISTALLIZZAZIONE DELLA GRADUATORIA

Il soggetto che presiede il seggio di gara procede:

- a) alla formazione della graduatoria provvisoria;
- b) a dare lettura della predetta graduatoria delle offerte in ordine decrescente.

Qualora risultino più di un concorrente vincitore (nel caso in cui ci siano offerte uguali) prima di procedere all'apertura della documentazione amministrativa, si effettuerà sorteggio del concorrente vincitore in seduta pubblica, previa notifica ai partecipanti.

22. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione.

La stazione appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in caso di presentazione di una sola offerta.

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace.

Sono sottoposti alla verifica dell'assenza dei motivi di esclusione e del rispetto dei criteri di selezione, oltre al concorrente risultato primo, il secondo concorrente in graduatoria, ai sensi dell'articolo 71 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000. Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

La verifica è effettuata tramite il FVOE. In caso di malfunzionamento, anche parziale, del fascicolo virtuale dell'operatore economico o delle piattaforme, banche dati o sistemi di interoperabilità ad esso connessi ai sensi dell'articolo 24, la stazione appaltante si riserva di aggiudicare dopo che sono trascorsi trenta giorni dalla proposta di aggiudicazione. In tal caso richiede un'autocertificazione all'offerente, resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che, a causa del predetto malfunzionamento, non è stato possibile verificare.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Per le certificazioni che, allo stato, non sono ancora verificabili tramite il fascicolo virtuale dell'operatore economico, la stazione appaltante procede direttamente alla verifica presso gli Enti certificatori e, decorsi inutilmente 30 giorni dalla richiesta, si riserva di aggiudicare previa acquisizione di un'autocertificazione dall'operatore economico, resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che non è stato possibile verificare.

In caso di esito negativo delle verifiche, si **procede all'esclusione**, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria.

Successivamente si procede a riformulare la graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

Il contratto è stipulato non prima di **32 giorni** dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18, comma 2 del Codice.

A seguito di richiesta motivata proveniente dall'aggiudicatario la data di stipula del contratto può essere differita purché ritenuta compatibile con la sollecita esecuzione del contratto stesso.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Ai sensi dell'art.117, comma 14 del Codice, la Stazione Appaltante, si riserva la facoltà di ridurre fino al 2% (duepercento) l'importo della garanzia definitiva nel caso l'aggiudicazione avvenga a favore di operatore economico di comprovata solidità; la comprova di tale condizione sarà valutata insindacabilmente dalla SA, sia in termini di solidità economica, sia in termini di corretta esecuzione delle commesse pubbliche (ad esempio, dimostrando di avere già positivamente eseguito in passato analoghe prestazioni nei propri confronti o a vantaggio di altre pubbliche amministrazioni) e sarà subordinata ad un miglioramento del prezzo di aggiudicazione ovvero delle condizioni di esecuzione.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto della stazione appaltante, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione. La revoca avviene previa contestazione dell'addebito e assegnazione di un termine di 10 (dieci) giorni per controdedurre, nel rispetto del principio del contraddittorio.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario trasmette alla stazione appaltante copia autentica, ai sensi dell'articolo 18 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, della polizza di responsabilità civile professionale a copertura dei rischi derivanti dallo svolgimento della propria attività

In alternativa, l'aggiudicatario trasmette copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'articolo 22, commi 1 e 2, del decreto legislativo n. 82/2005.

Ogni successiva variazione alla citata polizza deve essere comunicata alla stazione appaltante ai sensi dell'articolo 5 del [decreto del Presidente della Repubblica n. 7 agosto 2012 n. 137](#). ⁽³²⁸⁾

La polizza si estende anche alla copertura dei danni causati da collaboratori, dipendenti e praticanti.

Qualora l'aggiudicatario sia una società, trasmette la polizza di assicurazione di cui all'articolo 1, comma 148 della legge 4 agosto 2017 n. 124

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura, eventualmente necessari per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 119 comma 3 lett. d) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto è stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata sottoscritta con firma digitale.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

In caso di interpello a seguito di risoluzione/recesso del contratto in corso di esecuzione, il nuovo affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta, ai sensi dell'art. 124 comma 2 del Codice.

22.1. Esecuzione anticipata del contratto

"Ai sensi dell'Art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'esecuzione anticipata del servizio nelle more della stipula del contratto, subito dopo che l'aggiudicazione sia divenuta efficace.

Tale facoltà è motivata dalla necessità indifferibile di garantire la continuità del servizio pubblico di distribuzione carburanti presso gli impianti di proprietà. La sospensione del trasporto carburanti, in particolare nel periodo estivo, caratterizzato da picchi di domanda turistica e mobilità, determinerebbe un grave pregiudizio all'interesse pubblico e alla sicurezza stradale, configurando un'ipotesi di interruzione di pubblico servizio.

L'esecuzione anticipata avverrà alle medesime condizioni offerte in sede di gara dall'aggiudicatario. Qualora la stipula del contratto non dovesse avvenire per fatto imputabile all'appaltatore, la Stazione Appaltante procederà alla risoluzione del rapporto, fermo restando il pagamento delle sole prestazioni effettivamente eseguite e il risarcimento del maggior danno.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

L'aggiudicatario è tenuto, entro 5 giorni dalla richiesta di esecuzione anticipata, a presentare idonea copia della polizza RCT/RCO e la prova della costituzione della garanzia definitiva (o dichiarazione di impegno del garante alla sua operatività immediata)."

23. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto, quelli di subappalto e i subcontratti sono soggetti agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione della fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

24. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante.

25. ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle PAD a decorrere dalla comunicazione digitale dell'aggiudicazione.

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

A tutti i partecipanti non esclusi in via definitiva sono messi a disposizione, mediante la PAD, l'offerta dell'operatore economico risultato aggiudicatario, i verbali di gara e gli atti, i dati e le informazioni che sono stati valutati ai fini dell'aggiudicazione. La disponibilità dei documenti è garantita attraverso la creazione di un apposito contenitore accessibile a tutti i partecipanti secondo specifiche modalità e comunicata agli interessati mediante il sistema di comunicazione della PAD.

Ai partecipanti collocatisi nei primi cinque posti della graduatoria sono rese disponibili, reciprocamente, le offerte presentate dagli stessi mediante la creazione di un apposito contenitore accessibile soltanto ai primi cinque classificati secondo specifiche modalità. La disponibilità della documentazione è comunicata agli interessati mediante il sistema di comunicazione della PAD.

I partecipanti collocatisi oltre il quinto posto della graduatoria possono accedere alle offerte dei concorrenti diversi dal primo presentando apposita istanza ai sensi degli articoli 3 bis e 22 della legge n. 241/90. L'accesso è consentito mediante il sistema di comunicazione della PAD.

Nel caso in cui sia richiesto l'oscuramento di parti delle offerte e dei giustificativi, le decisioni in ordine all'accoglimento o al rigetto della richiesta sono rese note dal Responsabile unico di progetto al momento della comunicazione digitale dell'aggiudicazione. Le decisioni di cui sopra possono essere impugnate innanzi al Tribunale amministrativo di competenza nel termine di dieci giorni dalla comunicazione. Prima del decorso di tale termine le offerte e i giustificativi dei primi cinque classificati sono messi reciprocamente a disposizione, con le modalità suindicate, nella versione oscurata.

Fatti salvi i casi di esclusione di cui all'articolo 35, comma 4, del codice, gli atti della procedura sono resi accessibili ai soggetti che presentino apposita istanza di accesso civico ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo 14/3/2013, n.33. L'esercizio del diritto di accesso è differito nei casi indicati al comma 2 dell'articolo 35 del codice.

26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo della Toscana.

Trova applicazione, la disciplina di cui all'articolo 215 del Codice relativamente al collegio consultivo tecnico formato secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del Codice, al fine di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto. I costi sono ripartiti tra le parti. Il collegio è costituito da n. 3 membri.

27. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti, ivi inclusi quelli acquisiti tramite il FVOE, sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss. mm. e ii., del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione. In particolare si forniscono le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali.

27.1 Finalità del trattamento

I dati forniti dai concorrenti vengono raccolti e trattati da Aci Livorno Service Surl, in qualità di Stazione Appaltante, per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla gara e, in particolare, ai fini della

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

verifica delle capacità amministrative e tecnico-economiche di tali soggetti, nonché ai fini dell'aggiudicazione, in adempimento di precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica.

I dati forniti dal/i concorrente/i aggiudicatario/i vengono acquisiti da Aci Livorno Service Surl ai fini della stipula del contratto di appalto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del contratto stesso.

Tutti i dati acquisiti da Aci Livorno Service Surl potranno essere trattati anche per fini di studio e statistici nel rispetto e delle norme previste dal Regolamento UE.

27.2 Base giuridica e natura del conferimento

Il Concorrente è tenuto a fornire i dati ad Aci Livorno Service Surl, in ragione degli obblighi legali derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica. Il rifiuto di fornire i dati richiesti da Aci Livorno Service Surl potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la sua esclusione da questa o la decadenza dall'aggiudicazione, nonché l'impossibilità di stipulare il contratto.

27.3 Natura dei dati trattati

I dati oggetto di trattamento per le finalità sopra specificate, sono della seguente natura: i) dati personali comuni (es. anagrafici e di contatto); ii) dati relativi a condanne penali e a reati (cd. "giudiziari") di cui all'art. 10 Regolamento UE, limitatamente al solo scopo di valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa applicabile ai fini della partecipazione alla gara e dell'aggiudicazione. Non vengono, invece, richiesti i dati rientranti nelle "categorie particolari di dati personali" (cd. "sensibili"), ai sensi, di cui all'art. 9 Regolamento UE.

27.4 Modalità del trattamento dei dati

Il trattamento dei dati potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici e adottando idonee ed adeguate misure di sicurezza volte a ridurre al minimo i rischi di distruzione o perdita, anche accidentale, modifica, divulgazione non autorizzata, nonché di accesso non autorizzato, anche accidentale o illegale, o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

27.5 Ambito di comunicazione e di diffusione dei dati

I dati saranno trattati dal personale di Aci Livorno Service Surl che cura il procedimento di gara e l'esecuzione del Contratto e dal personale che svolge attività inerenti. Inoltre, i dati potranno essere:

- comunicati a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza o assistenza a Aci Livorno Service Surl in ordine al procedimento di gara ed all'esecuzione della Contratto, anche per l'eventuale tutela in giudizio;
- comunicati ad eventuali soggetti esterni, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione e di collaudo che verranno di volta in volta costituite;
- comunicati, ricorrendone le condizioni, al Ministero dell'Economia e delle Finanze o ad altra Pubblica Amministrazione per la quale Aci Livorno Service Surl svolga attività ai sensi dello statuto sociale, relativamente ai dati forniti dal concorrente aggiudicatario;
- comunicati ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- comunicati all'Autorità Nazionale Anticorruzione, in osservanza a quanto previsto dalla Determinazione AVCP n. 1 del 10/01/2008;

In adempimento agli obblighi di legge che impongono la trasparenza amministrativa (art. 1, comma 16, lett. b, e comma 32 L. 190/2012; art. 35 D. Lgs. n. 33/2013; nonché art. 29 D. Lgs. n. 36/2023), il concorrente/contraente prende atto ed acconsente a che i dati e la documentazione che la legge impone di pubblicare, siano pubblicati e diffusi, ricorrendone le condizioni, tramite il sito internet www.acilivorno.it, sezione "Società Trasparente". Oltre a quanto sopra, i dati

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

inerenti la partecipazione del Concorrente all'iniziativa di gara, nei limiti e in applicazione dei principi e delle disposizioni in materia di dati pubblici e riutilizzo delle informazioni del settore pubblico (D. Lgs. 36/2006 e artt. 52 e 68, comma 3, del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.), potranno essere utilizzati dal MEF, ciascuno per quanto di propria competenza, anche in forma aggregata, per essere messi a disposizione di altre pubbliche amministrazioni, persone fisiche e giuridiche, anche come dati di tipo aperto.

27.6 Periodo di conservazione dei dati

Il periodo di conservazione dei dati è di 10 anni dalla conclusione dell'esecuzione dell'ultimo ordinativo di fornitura relativo al Contratto, in ragione delle potenziali azioni legali esercitabili nei limiti della prescrizione ordinaria. Inoltre, i dati potranno essere conservati, anche in forma aggregata, per fini di studio o statistici nel rispetto degli artt. 89 del Regolamento UE e 110bis del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i..

27.7 Processo decisionale automatizzato

Non è presente alcun processo decisionale automatizzato.

27.8 Diritti del concorrente/interessato

Per "interessato" si intende qualsiasi persona fisica i cui dati sono trasferiti dal concorrente alla stazione appaltante. All'interessato vengono riconosciuti i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del Regolamento UE. In particolare, l'interessato ha il diritto di: i) ottenere, in qualunque momento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano; ii) il diritto di accesso ai propri dati personali per conoscere: la finalità del trattamento, la categoria di dati trattati, i destinatari o le categorie di destinatari cui i dati sono o saranno comunicati, il periodo di conservazione degli stessi o i criteri utilizzati per determinare tale periodo; iii) il diritto di chiedere, e nel caso ottenere, la rettifica e, ove possibile, la cancellazione o, ancora, la limitazione del trattamento e, infine, può opporsi, per motivi legittimi, al loro trattamento; iv) il diritto alla portabilità dei dati che sarà applicabile nei limiti di cui all'art. 20 del regolamento UE. Se in caso di esercizio del diritto di accesso e dei diritti connessi, la risposta all'istanza non perviene nei termini di legge e/o non è soddisfacente, l'interessato potrà far valere i propri diritti innanzi all'autorità giudiziaria o rivolgendosi al Garante per la protezione dei dati personali mediante apposito ricorso, reclamo o segnalazione.

27.9 Titolare del trattamento e Responsabile della Protezione dei dati

Titolare del trattamento è Acilivorno Service Surl, con sede in Livorno, Via Giuseppe Verdi, 32 che ha provveduto a nominare il proprio Responsabile della protezione dei dati.

Per qualsiasi richiesta in merito al trattamento dei dati personali conferiti e all'esercizio dei diritti, l'interessato potrà rivolgersi al Responsabile della Protezione dei dati (DPO) di Acilivorno Service Surl, al seguente indirizzo email: acilivornoservice@acilivorno.it o acilivornoservice@pec.it.

27.10 Consenso al trattamento dei dati personali

Acquisite le sopra riportate informazioni, con la presentazione dell'offerta e/o la sottoscrizione del Contratto, il legale rappresentante pro-tempore del Concorrente/aggiudicatario prende atto ed acconsente espressamente al trattamento come sopra definito dei dati personali, anche giudiziari, che lo riguardano; si impegna, inoltre, ad adempiere agli obblighi di informativa e di consenso, ove necessario, nei confronti delle persone fisiche (Interessati) di cui sono forniti dati personali nell'ambito della procedura di affidamento, per quanto concerne il trattamento dei loro dati personali, anche giudiziari, da parte di Acilivorno Service Surl per le finalità sopra descritte.

Per la presentazione dell'offerta, nonché per la stipula del contratto con l'aggiudicatario, è richiesto ai concorrenti di fornire dati e informazioni, anche sotto forma documentale, che rientrano nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 30.6.2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali).

Ai sensi e per gli effetti della suddetta normativa, alla Stazione Appaltante compete l'obbligo di fornire alcune informazioni riguardanti il loro utilizzo.



DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE PER GLI IMPIANTI CARBURANTE A MARCHIO "AUTOMOBILE CLUB LIVORNO", DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO

Livorno, 06 Luglio 2026

L'AMMINISTRATORE UNICO
DOTT. ERNESTO LA GRECA