



Risposta ai Chiarimenti

**GARA EUROPEA N. SEF0784K24 A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'APPALTO DELLA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER ACI INFORMATICA - CODICE AFFIDAMENTO SEF0784K24 - CIG B2961CD991**

**Risposte ai chiarimenti n. 3**

**A seguito di richieste chiarimenti pervenute oltre il termine fissato del 18/09/2024, ACI Informatica al fine di garantire la più ampia partecipazione al procedimento di gara comunica quanto segue:**

**QUESITO N. 1**

La presente per comunicare che il modello LYNK & CO 01 01 1.5 192KW PHEV DCT 6.6 KW OBC Sport Utility Vehicle 5-Door (Euro 6D) è out of stock quindi non ordinabile.

I nuovi modelli Lynk&Co saranno presentati a metà ottobre, sarà possibile quotarli i primi di novembre.

**RISPOSTA AL QUESITO N. 1**

Visto quanto segnalato il modello indicato è **da considerarsi escluso** dalla "car list".

Viene pertanto rettificato il listino posto a base di gara Allegato 3 – Offerta Economica dove sono stralciati oltre che al modello LYNK & CO 01, anche l'AUDI A4 Avant 35 TDI 120 kW S tronic Business come comunicato con la risposta al quesito n.16 del documento Prot n.DG//0001447/24 del 16/09/2024.

Gli Operatori economici potranno pertanto scaricare nell'Area documentazione il documento "***Allegato 3 – Offerta Economica Rev.1***" che dovranno utilizzare per la presentazione dell'offerta.

**QUESITO N. 2**

"Si segnala che non tutte le auto elettriche hanno di serie i cavi per la ricarica (sia domestica che per la colonnina). Si chiede se questi debbano essere inseriti nell'offerta qualora siano degli optional a pagamento"

**RISPOSTA AL QUESITO N. 2**

Ogni veicolo elettrico dovrà essere dotato dei cavi di ricarica. Tale dispositivo dovrà essere ricompreso nel canone del veicolo anche laddove dovesse essere considerato optional da parte del costruttore.

**Resta invariato il termine di presentazione offerta delle ore 15:00 del 23/10/2024 indicato nel disciplinare del 25/09/2024.**

FIRMATO

Il Direttore Approvvigionamenti e Logistica

Ing. Stefano Carosi