



Risposta ai Chiarimenti

GARA EUROPEA N. SEF0784K24 A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'APPALTO DELLA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER ACI INFORMATICA - CODICE AFFIDAMENTO SEF0784K24 - CIG B2961CD991

Risposte ai chiarimenti n. 2

QUESITO N. 1

Allegato_Allegato 9 Documentazione antimafia: si chiede di poter confermare se l'allegato 9 vada o meno firmato in fase di gara. Difatti, non vi è l'indicazione di allegazione obbligatoria sul portale, a differenza del 9 bis e 9 ter. Si chiede di poter meglio specificare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 1

Si conferma che non è necessario inserire all'interno della Busta Amministrativa l'*Allegato 9 – Documentazione Antimafia*.

QUESITO N. 2

Regolamento_Tecnico_Allegato 4 Capitolato Tecnico, art. 25: in riferimento al punto "Nel corso della durata del contratto di noleggio, sempreché siano trascorsi almeno 12 mesi dall'inizio dello stesso, il Locatore si impegna a vendere, all'Utilizzatore o al Locatario che ne facciano richiesta, l'autoveicolo noleggiato dal Locatario" si chiede che possa essere accettato, salvo il caso in cui sia stato percepito un ecobonus.

Si chiede inoltre di poter chiarire se con il punto "Tale opzione potrà essere esercitata da parte di ciascun Utilizzatore designato dal Locatario una sola volta entro il termine del periodo di noleggio" è da intendersi che l'utilizzatore potrà acquistare al massimo un solo veicolo.

Si specifica, infine, che il mese in cui si concretizza il riscatto sarà da intendersi a passaggio di proprietà avvenuto.

RISPOSTA AL QUESITO N. 2

In caso di richiesta di acquisto, da parte dell'utilizzatore o Locatario, di veicoli che hanno usufruito dell'ecobonus, si applica quanto previsto dal DPCM 20 maggio 2024 all'articolo 2 comma 3.

Si conferma inoltre che l'Utilizzatore potrà acquistare al massimo un veicolo durante il singolo periodo di noleggio. Il riscatto del veicolo è da intendersi al momento del passaggio di proprietà dal Locatore all'Utilizzatore.

QUESITO N. 3

A1 - FORD EXPLORER 286CV Extended Range Sport utility vehicle 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 3

Si conferma quanto richiesto dall'Operatore Economico, fermo restando quanto previsto al paragrafo 4 del Capitolato Tecnico (Allegato 4) ovvero che *"i veicoli possono essere dotati alternativamente della ruota di scorta di dimensioni normali o del ruotino di scorta. Qualora nella configurazione del veicolo non fossero disponibili sia la ruota di scorta, sia il ruotino, il Locatore deve darne evidenza al Locatario prima della conferma del singolo ordinativo"*.

QUESITO N. 4

B1 - LYNK & CO 01 01 1.5 192KW PHEV DCT 6.6 KW OBC Sport utility vehicle 5-door (Euro 6D): si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 4

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 5

B1 - CUPRA FORMENTOR 1.5 e-HYBRID DSG Sport utility vehicle 5-door (Euro 6E): si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 5

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 6

B1 - RENAULT MEGANE E-TECH techno 220cv comfort range AC7 Hatchback 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 6

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 7

B1 - VOLKSWAGEN ID.3 Pro S Edition Plus Hatchback 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 7

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 8

C1 - BMW X1 sDrive 20i DCT Sport utility vehicle 5-door (Euro 6E): si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 8

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 9

C1 - MERCEDES-BENZ GLA GLA 200 d Advanced Cross over 5-door (Euro 6E): si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 9

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 10

C1 - VOLVO XC40 B3 Mild hybrid 120 kW Fwd Plus: si prega di poter specificare la versione.

RISPOSTA AL QUESITO N. 10

Si rimanda alla risposta "c" al quesito n. 27 delle Risposte ai chiarimenti Prot. DG//1447/24 del 16/09/2024 pubblicate il giorno 16/09/2024.

QUESITO N. 11

C1 - RENAULT AUSTRAL E-Tech full hybrid 200: si prega di poter specificare la versione.

RISPOSTA AL QUESITO N. 11

Si rimanda alla risposta n. 3 al quesito n. 17 delle Risposte ai chiarimenti Prot. DG//1447/24 del 16/09/2024 pubblicate il giorno 16/09/2024.

QUESITO N. 12

C1 - SMART #1 66 kWh Premium Sport utility vehicle 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 12

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 13

C1 - SMART #3 66 kWh Premium Sport utility vehicle 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 13

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 14

C1 - TESLA MODEL 3 75 kWh Long Range Dual Motor AWD Sedan 4-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 14

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 15

D1 - AUDI A4 Avant 35 TDI 120 kW S tronic Business: si precisa che l'intera gamma non risulta disponibile.

RISPOSTA AL QUESITO N. 15

Si rimanda alla risposta al quesito n. 16 delle Risposte ai chiarimenti Prot. DG//1447/24 del 16/09/2024 pubblicate il giorno 16/09/2024.

QUESITO N. 16

D1 - MERCEDES-BENZ CLASSE C C 220 d ADVANCED Sedan 4-door (Euro 6E): si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 16

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 17

D1 - VOLVO XC60 T6 Plug-in AWD auto Core Sport utility vehicle 5-door (Euro 6E): si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 17

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 18

D1 - SMART #1 66 kWh Premium Sport utility vehicle 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 18

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 19

D1 - SMART #3 66 kWh Premium Sport utility vehicle 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 19

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 20

D1 - SUBARU SOLTERRA 71,4 kWh 4E-xperience Sport utility vehicle 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 20

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 21

D1 - MERCEDES-BENZ EQA EQA 250+ Progressive Advanced Sport utility vehicle 5-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 21

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 22

D1 - TESLA MODEL 3 75 kWh Long Range Dual Motor AWD Sedan 4-door: si precisa che non risulta possibile inserire il ruotino in quotazione. Si chiede di poter accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N. 22

Si rimanda alla risposta al precedente quesito n. 3

QUESITO N. 23

Si chiede di voler integrare il contratto con i seguenti patti aggiuntivi.

PATTI AGGIUNTI O IN DEROGA ALLE CONDIZIONI GENERALI DI LOCAZIONE AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE.

Tra la società Scrivente e la società Cliente si stabiliscono e si convengono le seguenti patti aggiunti.

Patti aggiunti Anticorruzione, antiriciclaggio e sanzioni – si intende con la presente aggiunto:

Definizioni: Per “**Legislazione anti-corruzione**” s’intendono lo U.S. Foreign Corrupt Practices Act del 1977 e s.m.i. ed ogni legge o regolamento in applicazione della “OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions”, lo U.K. Bribery Act del 2010 ed ogni altra normativa anticorruzione applicabile, così come di volta in volta modificata ed emendata.

Per “**Legislazione antiriciclaggio**” s’intendono tutte le archiviazioni di dati finanziari e richieste di report applicabili, così come ogni altra regolamentazione antiriciclaggio, simile o collegata - ivi incluse le regolamentazioni inerenti la prevenzione dell’uso del sistema finanziario per finalità di riciclaggio di

denaro e finanziamento del terrorismo - e le regolamentazioni e linea guida emanate, gestite o applicate da qualsiasi ente governativo o regolatorio.

Per **“Atto Corruttivo”** s'intende sollecitare, autorizzare, offrire, promettere o dare qualsiasi vantaggio di carattere finanziario o di qualsiasi altra natura (ivi inclusi, senza limitazione alcuna, qualsiasi pagamento, prestito, dono o trasferimento di qualsiasi cosa di valore) al fine di (i) indurre qualsiasi persona o ufficiale governativo a svolgere le proprie funzioni in maniera impropria o disonesta e/o (ii) impropriamente o disonestamente ottenere o mantenere affari o commesse.

Per **“Traffico di influenze illecite”** s'intende l'atto volontario di dare, offrire o promettere a chiunque, o accettare da chiunque (compreso un pubblico ufficiale), direttamente o indirettamente, qualsiasi dono, donazione, invito, remunerazione o oggetto di valore, per sé o per un terzo, con lo scopo di abusare o come risultato di aver abusato della propria influenza reale o presunta ed ottenere una decisione favorevole o un vantaggio indebito da un pubblico ufficiale.

Per **“Nazione Sanzionata”** s'intende una nazione o un territorio oggetto od obiettivo di Sanzioni.

Per **“Sanzioni”** s'intende ogni sanzione gestita o applicata dal Governo degli Stati Uniti (ivi inclusi, senza limitazione alcuna, l'Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of the Treasury -“OFAC”- o lo U.S. Department of State ed incluse, senza limitazione alcuna, la designazione a “specially designated national”, “blocked person” e “foreign sanctions evaders” o l'inclusione in qualsiasi altra lista sanzioni), lo United Nations Security Council (“UNSC”), l'Unione Europea, l' Her Majesty's Treasury (“HMT”), o qualsiasi altra sanzione, avente uno scopo assimilabile, gestita o applicata da primarie Corti o Autorità.

Patto aggiunto Anticorruzione:

Il Cliente dichiara e garantisce alla Scrivente che, in ogni momento della durata del Contratto:

- (i) è a conoscenza e si impegna a rispettare le leggi e i regolamenti relativi alla lotta contro la corruzione e il traffico di influenze applicabili all'esecuzione del Contratto;
- (ii) Né il Cliente né, a sua conoscenza, alcuna delle persone sotto il suo controllo, comprese le sue Affiliate e i suoi amministratori, funzionari e dipendenti (di seguito denominati "Soggetti controllati"), né alcun agente o intermediario che possa nominare per l'esecuzione del Contratto abbiano commesso un atto di corruzione o di traffico d'influenza o siano stati interdetti (o trattati come interdetti) da un organismo nazionale o internazionale dal rispondere a una gara d'appalto, dall'avere rapporti contrattuali o lavorativi con tale organismo a causa di comprovati o sospetti atti di corruzione o di traffico d'influenze illecite;
- (iii) ha messo in atto, in conformità con le Leggi anticorruzione e/o in modo appropriato alle sue dimensioni e attività, a) libri, registri e contabilità ragionevolmente dettagliati ai fini dell'esecuzione dell'Accordo, nella forma e nei termini appropriati alle sue dimensioni e alla sua attività; e b) regole e procedure adeguate per prevenire qualsiasi atto di corruzione e traffico di influenze illecite.
- (iv) è a conoscenza del codice di condotta della Capogruppo relativo alla lotta contro la corruzione e il traffico di influenze illecite;
- (v) si impegna, insieme a qualsiasi Soggetto Controllato, agente e intermediario (ove applicabile), ad adempiere agli obblighi previsti dal Contratto, e dunque a) non violare alcuna Legge o regolamento anticorruzione in materia di lotta alla corruzione, alla concussione e al traffico di influenze illecite; b) astenersi dall'agire in modo tale da indurre la Scrivente a violare le Leggi e i regolamenti anticorruzione relativi alla lotta contro la corruzione, la concussione e il traffico di influenze; c) aver implementato regole



e procedure adeguate, come previsto dalla normativa applicabile e/o adattate in base alle proprie dimensioni e attività, volte a prevenire tutti gli atti di corruzione, concussione e traffico d'influenza (di seguito "Regolamento interno"); d) fornire ad la Scrivente, nei limiti delle Leggi anticorruzione, documenti e informazioni relativi all'esecuzione del presente Contratto per scopi legali o normativi, o per soddisfare i requisiti di qualsiasi procedimento legale; e) nei limiti delle Leggi anticorruzione e sulla base di ragionevoli motivi per sospettare che sia stato commesso un atto di corruzione o di traffico d'influenza durante l'esecuzione del Contratto, autorizzare la Scrivente a effettuare, direttamente o indirettamente attraverso un agente di sua scelta, durante la durata del Contratto, e con un preavviso di trenta (30) giorni, una verifica dei libri, dei registri, delle regole e delle procedure relative all'attuazione del Contratto. Il Cliente si impegna a fornire l'assistenza necessaria per l'esecuzione di tale revisione; g) nel rispetto delle Leggi anticorruzione, notificare tempestivamente alla Scrivente qualsiasi sospetto di frode, corruzione, concussione, traffico di influenze o pratiche illecite nei suoi confronti in relazione all'esecuzione del Contratto; f) garantire che qualsiasi persona fisica o giuridica al di fuori del Cliente che deve prestare servizi ai sensi del Contratto sia vincolata da disposizioni scritte equivalenti a quelle imposte al Cliente ai sensi della presente clausola. Il Cliente si impegna a garantire che tale persona si attenga a tali disposizioni equivalenti e sarà direttamente responsabile nei confronti della Scrivente per qualsiasi inadempienza in tal senso.

vi) Si impegna: (i) a informare la Scrivente di qualsiasi modifica che possa compromettere l'efficacia delle sue norme interne in materia di lotta alla corruzione, alla concussione e al riciclaggio, la lotta contro la corruzione, la concussione e il traffico di influenze e (ii) a porre rimedio ad eventuali carenze in relazione ad esse su ragionevole richiesta della Scrivente. Se il Cliente non riesce a porre rimedio a tali carenze, la Scrivente può, a sua esclusiva discrezione, fatte salve le Leggi anticorruzione e senza essere responsabile per eventuali danni, sospendere il Contratto senza preavviso o risarcimento per il tempo necessario al Cliente per intraprendere le azioni appropriate, laddove il termine più breve sarà selezionato senza pregiudicare gli altri diritti di la Scrivente ai sensi dell'Accordo o qualsiasi importo dovuto ad la Scrivente ai sensi dell'Accordo sulla sospensione o data di cessazione del Contratto e che restano a carico del Cliente. Se, al termine della durata massima del periodo di sospensione, il Cliente non ha rimediato adeguatamente alle carenze relative alle norme interne, la Scrivente può risolvere il Contratto con effetto immediato e senza alcun indennizzo;

vii) indennizzerà la Scrivente e i suoi direttori, funzionari, dipendenti, agenti e affiliati per le perdite che potrebbero subire a causa della violazione di questa clausola.

(vi) Il cliente, inoltre, si impegna:

(a) ad informare la Scrivente di eventuali modifiche che possano compromettere l'efficacia delle proprie regole interne in materia anticorruzione;

(b) a porre rimedio ad eventuali carenze su ragionevole richiesta della Scrivente. Se il Cliente non riesce a porre rimedio a tali carenze, la Scrivente può, a sua esclusiva discrezione, fatte salve le Leggi anticorruzione e senza essere responsabile per eventuali danni, sospendere il Contratto senza preavviso o risarcimento per il tempo necessario al Cliente per intraprendere le azioni appropriate, laddove il termine più breve sarà selezionato senza pregiudicare gli altri diritti della Scrivente ai sensi dell'Accordo o qualsiasi importo dovuto alla Scrivente ai sensi dell'Accordo sulla sospensione o data di cessazione del Contratto e che restano a carico del Cliente. Qualora, al termine del periodo di sospensione, il Cliente non abbia adeguatamente sanato le carenze relative alla normativa interna, la Scrivente potrà risolvere il Contratto con effetto immediato e senza indennizzo;

Il cliente si impegna a indennizzare la Scrivente per eventuali perdite che potrebbero subire a causa della violazione di questa clausola.

Patto aggiunto Antiriciclaggio:

Ogni Parte con la presente rappresenta e garantisce all'altra, oggi e per tutta la durata dell'Accordo, che tutte le proprie attività ed operazioni sono e sono state condotte in ossequio con ogni regolamentazione Antiriciclaggio. Ogni Parte ha istituito, mantiene ed applica processi, tools, policies e procedure atti a promuovere ed assicurare la conformità alla normativa Antiriciclaggio propria e delle Persone sottoposte alla propria direzione.

Patto aggiunto Sanzioni:

Né le Parti, né alcuna delle proprie Controllate, è attualmente oggetto o destinatario di alcuna sanzione, né le Parti sono ubicate, organizzate o residenti in un Paese o territorio che è un Paese sanzionato. Le Parti hanno istituito, rispettano e aderiscono a politiche, procedure e controlli internazionali - coerenti con il proprio profilo commerciale e di clientela - atte a garantire che non sarà effettuata alcuna transazione: (i) con, o a beneficio di, una qualsiasi delle persone o entità soggette a Sanzioni o (ii) in relazione a qualsiasi attività vietata dalle Nazioni Unite, dagli Stati Uniti d'America o dall'Unione Europea e dal Regno Unito o da uno dei suoi membri presenti o futuri.

Patto aggiunto Risoluzione

Ciascuna delle Parti risulterà legittimata a risolvere ad effetto immediato il presente contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, nel caso in cui avesse evidenza che l'altra Parte, una delle proprie controllanti o controllate, ovvero uno qualsiasi dei suoi agenti, intermediari o Persone sottoposte alla propria direzione abbia commesso un Atto Corruttivo, agito in violazione della normativa Antiriciclaggio e/o violato alcuna delle disposizioni di cui al presente paragrafo "Sanzioni". È fatta salva la facoltà, per la parte non inadempiente, di richiedere il risarcimento di eventuali danni subiti.

RISPOSTA AL QUESITO N.23

Il contratto non sarà integrato con paragrafi addizionali in quanto ACI Informatica ottempera la normativa secondo quanto riportato nel proprio codice etico disponibile sul sito istituzionale di ACI Informatica www.informatica.aci.it.

Così come previsto nel Disciplinare di Gara, l'Operatore Economico dovrà impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto.

QUESITO N.24

Medesimi massimali assicurativi su veicoli in preassegnazione e veicoli sostitutivi: in merito al riscontro al chiarimento precedente, si precisa che i RAC (società di rent a car), dove le società di noleggio reperiscono i veicoli sostitutivi, stipulano delle coperture assicurative con massimali adesi alla normativa vigente.

Tali massimali potrebbero differire rispetto ai massimali richiesti nel presente bando ma non le franchigie assicurative da voi richieste che verranno tenute in carico dalla presente società di noleggio. La mancata accettazione del presente chiarimento renderà antieconomica la partecipazione al presente bando.

RISPOSTA AL QUESITO N.24

ACI Informatica punta a garantire la massima tutela per gli utilizzatori dei singoli veicoli e pertanto richiede che i veicoli sostitutivi siano reperiti nella flotta dell'Operatore Economico con i medesimi massimali assicurativi e le coperture previste dal Capitolato Tecnico (Allegato 4).

In caso di dichiarata e documentata impossibilità da parte dell'Operatore Economico di soddisfare con il proprio parco veicolare l'esigenza di ACI Informatica si valuterà la possibilità di avvalersi di veicoli sostitutivi reperiti dalle aziende di RAC a patto, come indicato nel quesito dallo stesso Operatore Economico, di mantenere inalterate le franchigie previste dal Capitolato Tecnico (Allegato 4).

QUESITO N.25

Ordini:

Preso atto del riscontro al precedente chiarimento dal quale si evince che i n. 50 ordini oggetto del presente bando rappresentano un Accordo Quadro e non un contratto chiuso, si chiede di specificare la durata di tale Accordo Quadro.

Inoltre, si precisa che il contesto geopolitico attuale non permette l'accettazione di car list con validità superiore ai sei mesi. Gli eventuali ordini emessi da Aci dopo 180gg dalla stipula del contratto dovranno prevedere dei canoni aggiornati secondo criteri oggettivamente documentabili quali aumento di listino, diminuzione di scontistica e aumento di tasso. Si chiede di accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N.25

Il contratto che scaturirà dalla gara non è un contratto chiuso bensì a consumo. La durata del contratto così come previsto all'articolo 6 "Durata del Contratto" del documento Allegato 5 "Schema di contratto" è fissata in 48 mesi dalla data di stipula dello stesso. Sempre come previsto al succitato articolo 6, la durata dei singoli noleggi che saranno richiesti durante l'esecuzione contrattuale da parte di ACI Informatica potranno essere di 24 (ventiquattro), 36 (trentasei), 48 (quarantotto) o 60 (sessanta) mesi.

Si ricorda altresì che a seguito della stipula contrattuale sarà prevista la rivalutazione dei canoni di noleggio così come previsto al paragrafo 3 del Capitolato Tecnico (Allegato 4).

QUESITO N.26

Modalità di pagamento:

Preso atto del riscontro al precedente chiarimento, si segnala che il contenuto dell'art. 4.3 del Capitolato speciale di appalto di forniture non risulta chiaro.

Si chiede pertanto di confermare che la modalità di pagamento richiesta sia tramite bonifico bancario entro 30gg dal ricevimento della fattura che verrà emessa, come richiesto, in modalità posticipata rispetto al mese di competenza.

RISPOSTA AL QUESITO N.26

La fattura sarà pagata a 30gg dal ricevimento della stessa secondo quanto previsto nell'articolo 4.3 del Capitolato Speciale di Appalto Forniture (Allegato 6).

QUESITO N.27

Art. 2 Capitolato – Car configurator:

In riferimento al Car Configurator, riformuliamo il chiarimento precisando quanto segue:

a) sul Car Configurator della scrivente società di noleggio sarà possibile visualizzare la descrizione degli optional scelti con evidenza del costo o con iva o senza iva. Non risulta possibile la visione di entrambe.

Si chiede di accettare.

b) Le tempistiche di consegna saranno indicate al momento dell'ordine nel car configurator, ma per il monitoraggio da parte del driver per l'arrivo del veicolo è prevista la fornitura di un portale web dedicato. Si chiede di accettare.

c) in merito alla richiesta di poter visualizzare "importo del canone di noleggio, al netto e al lordo dell'Iva", si segnala che sarà possibile rendere evidente:

- la sola quota a carico del driver
- il canone di noleggio comprensivo della quota driver ed il canone a budget.

Per tale specifica si chiede, in caso di aggiudicazione, di specificare quali importi rendere visibili ai driver, al fine di settare correttamente il Car Configurator.

RISPOSTA AL QUESITO N.27

In merito ai quesiti posti dall'Operatore Economico precisiamo quanto segue:

- a) Si accetta ma si chiede evidenza della tipologia del costo indicato ovvero con IVA o senza IVA.
- b) Si accetta.
- c) Si conferma. In caso di aggiudicazione, all'Operatore Economico saranno fornite da parte della Stazione Appaltante tutte le indicazioni in suo possesso utili alla configurazione del Car Configurator.

QUESITO N.28

Art. 13.1 Disciplinare – Validità dell'offerta:

In considerazione del contesto geopolitico attuale, non risulta possibile garantire la validità dell'offerta per 240gg, stante la volatilità registrata fino ad oggi su listini costruttori, sconti, tempi di consegna e tasso d'interesse. Pertanto si chiede di accettare una validità dell'offerta di massimo 180gg dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

RISPOSTA AL QUESITO N.28

A rettifica di quanto formulato con la risposta al quesito n.26 del documento prot. DG//0001447/24 del 16/09/2024, ACI Informatica al fine di garantire la più ampia partecipazione di gara accetta la riduzione della validità dei termini di presentazione offerta che passano da 240gg a 180gg.

Tenuto conto della suddetta modifica **il nuovo termine di presentazione delle offerte è fissato per le ore 12:00 del 23/10/2024.**

Viene inoltre pubblicato il Disciplinare in rev.1 con le parti modificate evidenziate in rosso.

Vista modifica sopra riportata la garanzia provvisoria dovrà avere una durata di 180gg a decorrere dalla nuova data di presentazione delle offerte

QUESITO N.29

Art. 13 Capitolato Tecnico – Ricambi originali/omologati:

Si segnala che i ricambi equivalenti sono autorizzati dalle Case Costruttrici e pertanto, secondo il Regolamento Europeo, possono essere utilizzati per gli interventi di manutenzione. Si chiede pertanto di accettare tale tipologia di ricambi.

RISPOSTA AL QUESITO N.29

Si conferma quanto già indicato al quesito n.26 lettera q) del documento prot. DG//0001447/24 del 16/09/2024. I ricambi utilizzati in qualunque intervento di manutenzione devono essere originali e/o certificati/autorizzati dalla Casa costruttrice del veicolo e dunque equivalenti in termini di prestazioni tecniche e funzionali all'originale.

QUESITO N.30

Art. 8 Capitolato – Tempi di consegna:

Preso atto del riscontro al precedente chiarimento, si ribadisce che le tempistiche di consegna richieste (210gg) non risultano sufficienti per la maggior parte dei mezzi richiesti. Fermo restando il servizio di preassegnazione pari categoria e pari canone sino alla consegna del mezzo definitivo, si chiede di accettare l'invio – unitamente all'offerta economica - di una dichiarazione contenente le tempistiche reali al momento della presentazione dell'offerta (che conterranno le tempistiche per la produzione del mezzo oltre a quelle previste per trasferimento, approntamento ed immatricolazione). Si chiede inoltre, di applicare la penale per ritardo consegna solo qualora il ritardo sia dovuto al

noleggiatore. In caso di ritardi dovuti al costruttore, non essendo imputabili al noleggiatore, le suddette penali non verranno applicate in quanto rientreranno nelle cause di forza maggiore.

Si precisa che, in caso di aggiudicazione, saranno aggiornate le tempistiche e in caso di miglioramento delle stesse verrà data comunicazione ad Aci. Si chiede di accettare.

RISPOSTA AL QUESITO N.30

Vista la numerosità dei quesiti pervenuti in merito al termine di consegna fissato in 210gg dalla data di emissione dell'ordine dei singoli veicoli, ACI Informatica al fine di garantire la più ampia partecipazione rettifica il seguente punto del Capitolato Tecnico:

Paragrafo 8 "Erogazione della fornitura":

Il periodo "Il Locatore dovrà mettere a disposizione i veicoli per la consegna entro il termine di 210 giorni solari dall'Ordine"

viene modificato con:

*"Il Locatore dovrà mettere a disposizione i veicoli per la consegna entro il termine di **270 giorni solari** dall'Ordine"*

Si ricorda inoltre, come indicato nel Capitolato Tecnico (Allegato 4), che le penali legate ad una eventuale ritardata consegna per cause imputabili al Locatore, non saranno applicate prima del 90° giorno successivo all'ordine. Si tenga inoltre conto che è prevista l'estensione ulteriore nel caso in cui la data di consegna dovesse includere il mese di agosto e/o il periodo delle festività natalizie come previsto al paragrafo 8 del Capitolato Tecnico.

A titolo esemplificativo ordinando il veicolo il giorno 31/07/2025, la consegna potrà essere effettuata entro il 27/04/2026 e non saranno applicate penali fino alla data del 09/09/2026.

Visto quanto sopra riportato viene pubblicato il Capitolato Tecnico (Allegato 4) in Rev.1 con le modifiche riportate in rosso.

QUESITO N.31

Art. 5 Capitolato – Autoassicurazione:

in merito al riscontro al chiarimento n. 32, si segnala che all'art. 5 del Capitolato viene espressamente indicato che "La copertura potrà essere garantita, nei limiti di quanto consentito dalla normativa vigente, anche tramite autoassicurazione".

Si chiede pertanto di considerare valida la suddetta frase riportata all'art. 5 del Capitolato. Data la ricezione dei riscontri a chiarimenti (anche posti da altri partecipanti) solamente nella giornata di ieri, 16.09, si ribadisce la necessità di ottenere una proroga della scadenza dei chiarimenti di almeno 10gg lavorativi, al fine di permettere ai partecipanti di poter analizzare i riscontri ricevuti ed avere la possibilità di porre eventuali ulteriori chiarimenti che si rendessero necessari. La mancata accettazione del presente chiarimento renderà il presente bando non partecipabile.

RISPOSTA AL QUESITO N.31

A rettifica di quanto indicato con la risposta al quesito n.32 del documento prot.DG//0001447/24 del 16/09/2024 si conferma quanto indicato nell'Articolo 5 del Capitolato Tecnico (Allegato 4): "La copertura potrà essere garantita, nei limiti di quanto consentito dalla normativa vigente, anche tramite autoassicurazione."

Per quanto riguarda il termine di presentazione dei quesiti si ribadisce quanto previsto alla risposta al quesito n.50 del documento prot.DG//0001447/24 del 16/09/2024. ACI Informatica al fine di garantire la più ampia partecipazione alla presente procedura di gara ha fornito le risposte ai quesiti pervenuti con ampio anticipo rispetto al termine previsto di 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte così come previsto nel paragrafo 3 del Disciplinare di Gare e nell'articolo 88 comma 3 del D.lgs 36/2023.

QUESITO N.32

Relativamente alla procedura in oggetto si richiede cortesemente di mettere a disposizione dei partecipanti i seguenti modelli citati dagli atti di gara e non rinvenibili tra gli stessi:

- Dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla CCIAA - Allegato 9-bis (parametro 1.1.11 del portale di gara);
- Dichiarazione sostitutiva familiari conviventi - Allegato 9-ter (parametro 1.1.12 del portale di gara).

RISPOSTA AL QUESITO N.32

I documenti "Dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla CCIAA - Allegato 9-bis" e Dichiarazione sostitutiva familiari conviventi - Allegato 9-ter sono già disponibili nell'area documentale dove sono presenti tutti gli altri documenti posti a base di gara.

Visto il termine per la presentazione dei quesiti scaduto alle ore 15:00 del 18/09/2024, la Stazione Appaltante non procederà a fornire ulteriori risposte ad eventuali quesiti pervenuti oltre la suddetta data.

FIRMATO

Il Direttore Approvvigionamenti e Logistica

Ing. Stefano Carosi