Automobile Club d'Italia

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE N 13 DEL 26/03/2019**

**IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO**

**VISTO** il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999 n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

**VISTO**, in particolare, l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti organi, definisca il budget di gestione di cui all'art.7 del citato Regolamento di organizzazione;

**VISTO** il budget annuale per l'anno 2019, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e delle dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 30 ottobre 2018;

**VISTA** la determinazione n. 7935 del 26 novembre 2018, con la quale il Presidente, sulla base del budget annuale per l'anno 2019, ha assegnato il budget di gestione ai Centri di Responsabilità e ha individuato le relative modalità di utilizzo in conformità al vigente sistema di deleghe alla spesa;

**VISTO** l'art.22 dello statuto dell'ACI;

**VISTI** gli articoli 8 e 29 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività Sportive dell'ACI;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, Codice dei contratti pubblici, di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56, entrato in vigore il 20 maggio 2017, che ha implementato e coordinato il citato decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, ridenominato "Codice dei contratti pubblici";

**VISTO** il comma 2 dell'art. 32 del Codice dei contratti pubblici, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti, le stazioni appaltanti decretino o determinino di contrarre, individuando, in conformità ai propri ordinamenti, gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTI** gli articoli 9, 10 e 56 del Manuale delle Procedure negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e di competenza ad adottare le determinazioni a contrarre;

**VISTI** l'articolo 31 del Codice dei contratti pubblici e gli articoli 5 e 6 della Legge 241/90 e s.m.i. in merito alla responsabilità del procedimento amministrativo;

**VISTO**, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrattare o con apposito provvedimento, è nominato, per ciascun contratto, un responsabile del procedimento il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento della procedura di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

**VISTO** l'art. 35 del Codice dei contratti pubblici, che ha recepito il Regolamento delegato della Commissione europea 2017/2365, che modifica la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio riguardo alle soglie comunitarie applicabili per le procedure di aggiudicazione degli appalti per i settori ordinari, fissando e stabilendo, per il biennio 2018-2019, la soglia in € 221.000,00 esclusa IVA, quale limite per l'applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti pubblici di fornitura e servizi affidati dagli Enti pubblici;

**VISTA** la determinazione n. 7935 del 26 novembre 2018, con la quale il Presidente, sulla base del budget annuale per l'anno 2019, ha autorizzato il Dirigente della Direzione per lo Sport Automobilistico ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità

**VISTO** il provvedimento prot 65/17 Del 04/01/2017, con il quale il Segretario Generale ha conferito al Dott. Marco Ferrari, con decorrenza dal 15 dicembre 2016 e scadenza al 14 dicembre 2021, l'incarico di livello dirigenziale generale di Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico;

**VISTO** il Codice di comportamento dell'ACI , deliberato dal Consiglio Generale nella seduto del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nella seduta del 31/01/2017;

**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nella seduta del 31 gennaio 2017;

**VISTO** il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2018-2020 redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 ed approvato dal Consiglio Generale dell'Ente con deliberazione del 31 gennaio 2018;

**CONSIDERATO** che non è ancora vigente il sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti, previsto dall'art. 38 del D. Lgs. n. 50/2016 e che, nel caso di specie, tenuto conto dell'entità e del valore del servizio, ricorrono i presupposti di cui al comma 2 dell' art. 37 del D. Lgs. n. 50/2016.

**VISTO** l'art.36, comma 2) lettera b) del D.Lgs. n.50/2016 (nuovo Codice degli Appalti) in merito alle modalità di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilievo comunitario mediante procedura negoziata;

**VERIFICATO** che, in osservanza delle disposizioni introdotte dalla normativa di cui al DL 52/2012 convertito, con modificazioni, nella Legge 94/2012 ed al DL.95/2012 convertito, con modificazioni, nella Legge 135/2012, è stata effettuata l'indagine preliminare sulle offerte disponibili nel mercato della pubblica amministrazione ed è stato riscontrato che attualmente non sono stati pubblicati bandi

MEPA per tali tipologie di servizi e, pertanto, sussistono i presupposti per un'autonoma procedura di affidamento in ragione di una linea di acquisizione pienamente rispondente alle esigenze dell'Ente;

**CONSIDERATO** che ACI ha stipulato in data 28/11/2016 i contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con i promoter attualmente denominati Formula One Management (F1®) e Formula One World Championship Limited (FOWC) del Campionato del Mondo di Formula Uno;

**TENUTO CONTO** che, secondo l' Art. 15.1 del Race Promotion Contract, l'Organizzatore deve stipulare l'assicurazione di responsabilità civile completa a costo zero per F1® per un importo non inferiore a 100 Milioni di dollari alle condizioni approvate da F1® a copertura di lesioni personali o mortali di qualsiasi persona e danni alle cose in favore dell'organizzatore Automobile club d'Italia (ACI), Formula One World Championship Limited (*FOWC*), Formula One Management Limited , Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited , Formula One Hospitality and Event Services Limited , Formula One Marketing Limited , Formula Motorsport Limited, Formula One Research, Engineering and Development Limited , Formula One Digital Media Limited , Fédération Internationale de l'Automobile (*FIA*), tutti gli Sponsors, i Concorrenti, i Piloti o Conduttori, gli Ospiti di qualsiasi delle parti sopra indicate, inclusi tutti i dirigenti, funzionari, impiegati, agenti, appaltatori e Affiliati, e Chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della Manifestazione ivi compresi gli eventi di supporto in tutte le sede utilizzate e relativi servizi (inclusi gli Ufficiali di gara, i commissari di pista, lo staff medico di soccorso e i proprietari del circuito, di fabbricati e terreni, il gestore del circuito).

**CONSIDERATO** gli art. 15.2 del Race Promotion Contract e l'art. 34.5 del Circuits Rights Agreement, secondo cui, una copia autenticata di tale polizza, che evidenzi tale copertura assicurativa, deve essere fornita dal Promotore a F1® non meno di 60 giorni prima dell'inizio della Gara.

**TENUTO CONTO** dell'art. 124 del Codice delle Assicurazioni Private e dell' art. 13.1 del Regolamento Sportivo di F1,stabilito dalla FIA, in cui si ribadisce l'obbligo per l'organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa.

**TENUTO CONTO** altresì del coinvolgimento della società SIAS che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a Monza dal 6 al 8 settembre 2019 e che SIAS deve pertanto essere incluso fra i co-assicurati.

**TENUTO CONTO** che la Delibera della Giunta Sportiva n 7 del 02 febbraio 2019 ha dato mandato alla Direzione per lo Sport automobilistico di effettuare l'espletamento di una procedura negoziata per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile della manifestazione sportiva **FORMULA 1 GRAN PREMIO HEINEKEN D'ITALIA 2019** con l'aggiudicazione attraverso il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett b) del D.Lgs. n. 50/2016, trattandosi di servizio standardizzato secondo il disposto di legge ed il testo contrattuale sottoscritto con Formula One World Championship Limited (FOWC) e la check list imposta dal promoter.

**RITENUTO** di effettuare, al fine di garantire il principio di economicità, di rotazione, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, concorsualità, correttezza e rotazione, una breve indagine di mercato, a mezzo avviso pubblicato, per almeno 15 giorni, sul sito istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito della Federazione Sportiva, finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse da parte di società aventi i requisiti richiesti ed indicati per il conseguente invito delle stesse a partecipare alla procedura negoziata.

**CONSIDERATO** che la Stazione Appaltante, fra i soggetti che presenteranno manifestazione di interesse a partecipare alla procedura, provvederà ad invitare almeno 5 (cinque) operatori economici, se sussistono aspiranti idonei in tale numero nel rispetto delle disposizioni contenute agli artt 35 e 36, del Codice degli Appalti e dei principi di trasparenza e parità di trattamento ed a seguito della manifestazione di interesse verrà istituito un apposito seggio di gara, composto dal Dirigente del Ufficio Amministrazione dello Sport e da due Funzionari, che procederà alla verifica della documentazione presentata e alla redazione dell'elenco costituito dalle società ritenute idonee che saranno, successivamente, invitate a presentare offerta mediante lettera di invito.

**CONSIDERATO** che l'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016. Attesa che la procedura di aggiudicazione è al prezzo più basso, visto che la F1® per l'edizione 2019 ha esteso la lista dei soggetti coperti dall'assicurazione ed ha espressamente indicato che le spese di difesa dell'assicurato dalla pretesa del danneggiato si aggiungono al massimale di 100 milioni di USD, sicché, nella sostanza, ha ampliato il rischio da assicurare che è quantificabile secondo quanto previsto dall'art. 1917del Codice Civile, si ritiene congruo, pur se l'affidamento della scorsa edizione è stato ad un valore più basso, utilizzare, attesa la ragione suddetta, la base d'asta utilizzata nella procedura di gara n. 3/2017 con importo complessivamente e presuntivamente valutato in € 145.200 oltre IVA, determinato da: base d'asta pari ad € 121.000,00 oltre IVA, più il quinto d'obbligo, pari a € 24.200,00, ai sensi dell'art. 106, comma 12;

**RITENUTO** di nominare, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, responsabile unico del procedimento il dottor Marco Ferrari, Direttore Centrale della Direzione per lo Sport Automobilistico, in possesso delle conoscenze idonee per lo svolgimento e la gestione della procedura in argomento;

**VISTI** l'art.1, comma 450 della Legge n.296/2007 e s.m.i.; il D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.; la Linee Guida ANAC n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;il Manuale delle procedure negoziali dell'Ente nelle parti applicabili; il Regolamento di amministrazione e contabilità dell'ACI, il Manuale delle procedure amministrativo-contabile;

**DATO ATTO** che al presente affidamento è stato assegnato dal sistema SIMOG dell'ANAC il CIG n. 7846415A7C

**DETERMINA**

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

**1.** di autorizzare ai sensi dell'art.36, comma2, lettera b) del D.Lgs.n.50/2016 l'avvio della procedura negoziata sottosoglia n. 1/2019 per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile della manifestazione sportiva **FORMULA 1 GRAN PREMIO HEINEKEN D'ITALIA 2019**

**2.** di stabilire che lo svolgimento della suddetta procedura negoziata sia preceduta dall'indizione di un indagine di mercato, mediante pubblicazione di avviso di interesse sul sito

istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito della Federazione Sportiva, finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse da parte di società aventi i requisiti richiesti ed indicati per il conseguente invito delle stesse a partecipare alla procedura negoziata

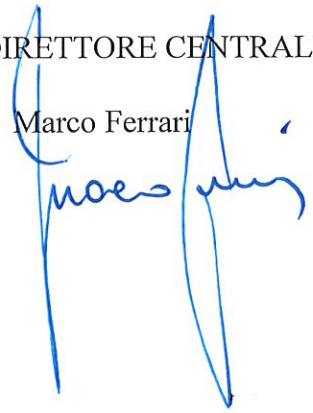
**3.** di aggiudicare l'appalto secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016 con importo complessivamente e presuntivamente valutato in € 145.200 oltre IVA, determinato da: base d'asta pari ad € 121.000,00 oltre IVA, più il quinto d'obbligo, pari a € 24.200,00, ai sensi dell'art. 106, comma 12.

**4.** di nominare come responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 il dottor Marco Ferrari, Direttore Centrale della Direzione per lo Sport Automobilistico, fermo restando quanto previsto dall'articolo 6-*bis* della Legge 241/1990, introdotto dalla Legge 190/2012, il quale stabilisce che il responsabile del procedimento dovrà astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale.

Il responsabile del procedimento è, altresì, incaricato di provvedere agli adempimenti necessari per assicurare l'espletamento della procedura nei tempi programmati e di svolgere l'indagine di mercato per l'individuazione e la selezione dei soggetti tra quelli in possesso dei requisiti indicati in premessa da invitare alla presente in numero non inferiore a cinque e, comunque, in modo di assicurare la concorrenza, la non discriminazione e il rispetto del principio di rotazione. Il responsabile del procedimento è, altresì, tenuto a porre in essere tutte le attività endoprocedimentali ed istruttorie della procedura in argomento, ad assicurare il rispetto delle prescrizioni in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui all'art.29del D.Lgs. n. 50/2016, l'osservanza e l'attuazione della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, e sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla Legge n. 190/2012, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a confermare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5, 6, e 7 del DPR n.62/2013 e del Codice di comportamento dell'Ente.

**5.** di provvedere alla contabilizzazione dell'importo complessivo della fornitura per l' intera somma, che verrà contabilizzata sul seguente Co.Ge. 410731400 servizi assicurativi attività sportiva a valere sul budget assegnato per l'esercizio Finanziario 2019 alla Direzione per lo sport Automobilistico, quale Unità Organizzativa Gestore WBS P-75-01-01-2011, C.d.R. 2011.

**6.** di dare atto che al presente affidamento è stato assegnato dal sistema SIMOG dell'ANAC il CIG n 7846415A7C.

IL DIRETTORE CENTRALE

Marco Ferrari