



**RELAZIONE ISTRUTTORIA E STIMA DEI COSTI  
TRATTATIVA DIRETTA MEPA  
DETERMINAZIONE N. 2 del 30.01.2019 PER IL SERVIZIO  
FACCHINAGGIO/RIORDINO, TRASPORTO TARGHE E DOCUMENTI PER L' U.T. ACI DI  
VARESE  
PERIODO DAL 01.04.2019- 31.03.2020**

Ai sensi dell' art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed in conformità alle prescrizioni contenute nelle Linee Guida n. 3, "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per affidamenti di appalti e concessioni", emanate dall' ANAC con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016, il sottoscritto Dott. Carmelo Filiti in quanto Responsabile dell'Unità Territoriale di VARESE, svolgerà le funzioni di Responsabile del procedimento con riferimento alla procedura in argomento.

Alla data del 31.03.2019 verrà a scadenza il contratto per i servizi di facchinaggio/riordino e trasporto targhe, carte di circolazione, plichi e tabulati e si rende, pertanto, necessario assicurare la continuità del servizio ed individuare un nuovo fornitore.

A tal fine, è stata condotta una preliminare indagine sulle offerte disponibili nel mercato della pubblica amministrazione ed è stato verificato che, allo stato attuale non sono attive convenzioni Consip per servizi simili.

Sul sistema MEPA della Consip è invece disponibile il bando "Servizi per il Funzionamento delle P.A." voce "Servizi" categoria "Servizi di Logistica" (traslochi, Facchinaggio, Movimentazione Merci, Magazzino, Gestione Archivi) attiva dal 08.06.2017 con scadenza 26.07.2021 che comprende: Servizi di movimentazione magazzinaggio (CPV 63110000-3) Servizi di trasloco (CPV 98392000-7) Servizi di movimentazione, magazzinaggio e servizi affini (CPV-63100000-0) e Gestione degli archivi (CPV-79995100-6). I servizi interessati dalla procedura sono principalmente: servizio di facchinaggio che prevede "l'impiego della sola forza lavoro per lo spostamento di oggetti e merci di varia natura da un punto all'altro di un ambiente di lavoro senza che occorra la prestazione di trasporto"; il servizio di gestione degli archivi che comprende "l'insieme, non necessariamente completo, dei servizi di archiviazione, custodia gestione e trasporto di materiale documentario in forma di unità di archiviazione"; ed infine il servizio di trasloco che comprende " il complesso insieme di operazioni necessarie che vanno dalla preparazione al trasporto e sistemazione... ivi comprese le operazioni preparatorie di imballaggio ed inscatolamento del materiale da traslocare attraverso i percorsi più idonei, carico e stivaggio" e "trasporto dal luogo di origine al luogo di destinazione e scarico".

Tutto ciò premesso, individuata quindi la natura dei servizi occorrenti per il normale svolgimento delle attività d' Ufficio, è stata espletata la preliminare indagine per verificare la fattibilità tecnica, economica e normativa dell'affidamento del servizio in argomento. A seguito dell'approvazione della Legge di Bilancio 2019 comma 1135 che posticipa al 01/01/2020 l'entrata in vigore del Documento Unico previsto dal D.Lgs. 98/17 e quindi la completa digitalizzazione dei processi, si rappresenta che il fabbisogno delle attività di facchinaggio e di trasporto targhe e documenti al DTT di Varese non ha subito variazioni rispetto all'ultimo contratto.

Pertanto, a decorrere dal 01.0.2019 e fino alla scadenza del contratto al 31.03.2019, le condizioni di svolgimento del servizio saranno quelle specificate nella lettera di invito a cui si rimanda. Si

In prossimità dell'entrata in vigore del Documento Unico, anticipato dalla completa digitalizzazione dei processi, i vari servizi potranno subire sostanziali variazioni, diminuzioni



o addirittura la completa eliminazione. Tali eventuali variazioni verranno concordate con l'affidatario del servizio come indicato nella suddetta lettera d'invito.

Gli oneri per la sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenze non soggetti a ribasso sono stati valutati pari a € 0,00 in quanto non sono state riscontrate interferenze. L'importo del servizio, per l'intera durata contrattuale di un anno, ammonta ad € 19.500,00.

- € 6.500,00 oltre IVA, per il servizio di trasporto targhe, carte di circolazione, plichi e tabulati dall' U.T. Di Varese al D.T.T di Varese;
- € 13.000,00 oltre IVA, per il servizio di facchinaggio/riordino delle pratiche

Ai fini del calcolo del valore del contratto, ai sensi dell' art. 29 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 53, comma 4, del Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente, a tale somma deve essere aggiunta l'eventuale proroga di due mesi, qualora trascorso il termine del contratto non si riescano ancora a valutare completamente le nuove caratteristiche dei servizi in modo sufficiente da poter avviare un altro confronto concorrenziale, pari a € 3.250,00 oltre IVA per un totale di € 22.750,00.

Il suddetto importo è stato stimato prendendo in considerazione la tipologia di servizi, le specifiche modalità di esecuzione e la frequenza, i costi della sicurezza ed il costo orario del lavoro determinato dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali per il personale addetto ai servizi di facchinaggio, nonché i livelli di inquadramento mediamente posseduti dal personale, i prezzi normalmente praticati nel territorio provinciale e quello attualmente corrisposto.

Sono di seguito specificati i criteri di determinazione della base d'asta:

a) **Facchinaggio**

L'importo è determinato tenuto conto delle ore lavorate negli anni passati con una media di tre ore circa al giorno. Il servizio potrebbe subire variazioni in diminuzione ed essere addirittura cancellato per effetto della completa digitalizzazione dei processi. Nel calcolo si è tenuto conto della vigente tabella del Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali di ottobre 2010 che fissa in € 15,96 il costo medio orario per il centro-nord per un dipendente VI livello. Calcolato un monte ore di massima, il costo sarà, nel nostro caso, applicato invece per un operaio part-time.

b) **Trasporto di materiale e documentazione**

L'importo è determinato sulla base del totale massimo dei trasporti che si prevede di effettuare. Il totale di 252 trasporti presunti per la documentazione (giornaliera) e per il trasporto settimanale delle targhe è stato calcolato sulla base del costo medio chilometrico per il trasporto ed del tempo medio di percorrenza per il viaggio A/R da questa sede al D.T.T. di Varese.

Varese,

Il Responsabile del Procedimento  
(Dott. Carmelo Filiti)