



Automobile Club d'Italia

DIREZIONE PER L'EDUCAZIONE STRADALE  
LA MOBILITA' E IL TURISMO

Al Dott. Luigi Francesco Ventura  
Direttore Centrale  
Direzione Risorse Umane  
e Organizzazione

SEDE

Oggetto: manifestazione di interesse al conferimento dell'incarico di Direttore Centrale della Direzione Educazione Stradale, Mobilità e Turismo.

Il sottoscritto Vincenzo Leanza, nato il ..... manifesta l'interesse a partecipare alla procedura di interpello indetta con nota prot. DRUO 3878/21 del 14/10/2021, integrata con nota prot. DRUO 3950/21 del 20/10/2021, per il conferimento dell'incarico di Direttore Centrale della Direzione Educazione Stradale, Mobilità e Turismo.

A tal fine il sottoscritto Vincenzo Leanza, dichiara sotto la propria responsabilità, consapevole delle sanzioni penali previste per le dichiarazioni non veritiere e la formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28.12.2000:

- di essere nato, il ..... a : ..... itello (Messina) codice fiscale .....  
di essere residente a Roma, in V ..... el. n.0649982288, cell. 3294104761, email: v.leanza@aci.it ;
- di essere cittadino italiano;
- di avere il godimento dei diritti civili e politici;
- di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di Roma;
- di non aver riportato condanne penali e non aver procedimenti penali in corso;
- di non essere stato dichiarato interdetto o sottoposto a misure che escludono, secondo le norme vigenti, la costituzione del rapporto d'impiego pubblico o privato, né essere stato dichiarato decaduto da altro impiego pubblico;
- di non essere stato destituito o dispensato o licenziato dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione, né essere stato dichiarato decaduto da altro impiego pubblico;
- di essere in possesso del titolo di studio, Laurea quadriennale in Giurisprudenza, e degli altri requisiti specifici di ammissione richiesti dall'avviso di interesse prot. DRUO 3878/21 del 14/10/2021, integrato con nota prot. DRUO 3950/21 del 20/10/2021;
- l'insussistenza delle cause di inconferibilità, incompatibilità, ineleggibilità e decadenza di cui al codice civile, alla Legge 190/2012, al D. Lgs. 39/2013;



Automobile Club d'Italia

- il proprio consenso al conferimento dell'incarico e al trattamento dei dati personali ai fini della gestione della presente procedura;
- di prendere atto e accettare che le comunicazioni necessarie ai fini della presente procedura verranno effettuate esclusivamente tramite l'indirizzo mail indicato.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di aver esercitato per almeno 5 anni funzioni di livello dirigenziale generale nei settori afferenti la posizione per la quale è previsto l'interpello.

Allega:

- Curriculum vitae, autocertificato ai sensi del DPR 445/2000;
- Resoconto contenente l'illustrazione delle esperienze professionali maturate e maggiormente significative in relazione all'incarico da svolgere;
- Documento di riconoscimento in corso di validità.

  
(Vincenzo Leanza)

## CURRICULUM VITAE



### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	<b>LEANZA VINCENZO</b>
Indirizzo	
Telefono	<b>06 49982288</b>
Cellulare	<b>329 4104761</b>
E-mail	<b>v.leanza@aci.it</b>
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	25/03/1958

### ESPERIENZA LAVORATIVA

Date	2013 - attuale
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore Centrale della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Automobile Club d'Italia – Via Marsala n. 8 00185 Roma
Date	2008 – 2013
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore Centrale della "Direzione Attività Istituzionali"
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Automobile Club d'Italia
Date	2011 - 2013
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore Centrale della "Direzione Studi e Ricerche" (ad interim)
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Automobile Club d'Italia
Date	2006 – 2008
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore Centrale della "Funzione Accordi ed Enti Locali".
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Automobile Club d'Italia
Date	2003 - 2006
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore dell'Area Progettuale "Relazioni ed Infomobilità" e del "Servizio Accordi e Rapporti Istituzionali" (ad interim)
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Automobile Club d'Italia

Date Lavoro o posizione ricoperti Nome e indirizzo del datore di lavoro	2002 -2006 Direttore del "Servizio Accordi e Rapporti Istituzionali" Automobile Club d'Italia
Date Lavoro o posizione ricoperti Nome e indirizzo del datore di lavoro	2001 - 2002 Dirigente l'Ufficio per il "Coordinamento del Progetti Strategici e le Relazioni Istituzionali" Automobile Club d'Italia
Date Lavoro o posizione ricoperti Nome e indirizzo del datore di lavoro	1995 - 2001 Dirigente l'Ufficio Relazioni Esterne e Comunicazione" Automobile Club d'Italia
Date Lavoro o posizione ricoperti Nome e indirizzo del datore di lavoro	1985 Assunzione a tempo indeterminato presso la sede centrale dell'Automobile Club d'Italia nella VII Qualifica Funzionale ("Collaboratore di Amministrazione"), in servizio presso il "Servizio Segreteria, Organizzazione e Pubbliche Relazioni".

#### ALTRI INCARICHI RICOPERTI

2018 - attuale  
Responsabile del Progetto strategico di "Infomobilità ACI"

Giugno 2013 – attuale  
Responsabile Progetto Club ACI Storico

Giugno 2010 – attuale  
Responsabile Progetto Network Autoscuole a marchio ACI – Ready2Go

2014-2016  
Componente del Comitato di Valutazione previsto dal "Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'ACI"

Settembre 2011  
Componente del Comitato di Presidenza della Filiera "Sicurezza Stradale" di Confindustria F.IN.CO. - Federazione Industrie Prodotti Impianti e Servizi per le Costruzioni - Automobile Club d'Italia

Aprile 2013  
Componente della Commissione per la redazione del Registro Storico ACI

Rappresentante ACI in seno al Comitato Tecnico Bilaterale Regione Lazio-ACI per l'attuazione della "Convenzione per la realizzazione di Servizi per il Centro Regionale dell'Infomobilità - Fase II"

Febbraio - giugno 2014  
Rappresentante ACI in seno alla Giunta di Federturismo Confindustria

2011-2013  
Rappresentante ACI nel Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia Radio Traffic S.r.l.

Luglio 2011  
Rappresentante ACI in seno al Comitato Tecnico-Scientifico incaricato di approntare il testo del Decreto del Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca per la predisposizione di appositi programmi, corredati dal relativo piano finanziario, da svolgere come attività obbligatoria nelle scuole di ogni ordine e grado

Dicembre 2002

Rappresentante dell'Automobile Club d'Italia in seno al Comitato di Indirizzo Interministeriale ed al Gruppo di progetto per l'elaborazione di un piano di fattibilità integrato sulla tematica della infomobilità e per la predisposizione del piano di rilancio del CCISS, nell'ambito della collaborazione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero per l'Innovazione e le Tecnologie al fini della realizzazione del Portale dell'Automobilista.

Luglio 2002

Riconferma della nomina a Componente della Commissione Consultiva Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale – CCISS – Ministero Lavori Pubblici in qualità di rappresentante dell'Automobile Club d'Italia.

Giugno 2001

Rappresentante dell'Automobile Club d'Italia in seno al Comitato organizzativo delle "Giornate della Sicurezza Stradale", istituito dal Ministero dei Lavori Pubblici per le attività dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale.

Gennaio 2000

Rappresentante dell'Automobile Club d'Italia in seno al Comitato Tecnico Scientifico del programma "Sicurezza Stradale", realizzato dalla Società Consepi, Ente Strumentale della Regione Piemonte, presso l'ex area doganale dell'Autoporto di Susa (TO).

Settembre 1999

Attribuzione del "Premio di eccellenza" ai sensi dell'Art. 44, punto 5 del C.C.N.L. Area della Dirigenza.

Novembre 1997

Componente effettivo della Commissione dell'Automobile Club d'Italia di cui agli artt. 57 e 59 del D.P.R. n. 696/1979, incaricata di procedere all'apertura dei plichi contenenti le offerte ed alla conseguente aggiudicazione delle gare espletate mediante asta pubblica, licitazione privata e appalto-concorso. In carica fino all'ottobre 2001.

Ottobre 1995

Segretario del nucleo di valutazione dell'Automobile Club d'Italia, istituito ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 29 del 3/10/1993 con il compito di verificare, mediante valutazioni comparative dei costi e dei rendimenti, la realizzazione degli obiettivi, la corretta ed economica gestione delle risorse pubbliche, l'imparzialità ed il buon andamento dell'azione amministrativa.

Marzo 1994

Componente della Commissione Consultiva Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale – CCISS – Ministero Lavori Pubblici in qualità di rappresentante dell'Automobile Club d'Italia.

Gennaio 1992

Rappresentante dell'Automobile Club d'Italia presso il Comitato organizzatore della Conferenza Euroroute 1992, promossa dall'U.E.R. – Union Européenne de Radiodiffusion nell'ambito della Conferenza di Stresa 1992.

Gennaio 1990

Componente del Gruppo di lavoro per il controllo di gestione delle attività degli Automobile Club, presso l'Automobile Club d'Italia

Giugno 1987

Segretario della Commissione dell'Automobile Club d'Italia per lo studio e la predisposizione delle nuove "Istruzioni di servizio" per la riscossione ed il riscontro delle tasse automobilistiche e degli abbonamenti all'autoradio

Aprile 1986

Membro supplente della Commissione dell'Automobile Club d'Italia di cui agli artt. 57 e 59 del D.P.R. n. 696/1979, incaricata di procedere all'apertura dei plichi contenenti le offerte ed alla conseguente aggiudicazione delle gare espletate mediante asta pubblica, licitazione privata e appalto-concorso

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date	25/03/1984
Nome e tipo di Istituto di Istruzione o formazione	Laurea in Giurisprudenza
Qualifica conseguita	Conseguimento dell'idoneità all'esercizio della professione di Procuratore Legale
Livello nella classificazione nazionale	110 e lode

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA	ITALIANO
ALTRE LINGUE	INGLESE
Capacità di lettura	Buono
Capacità di scrittura	Buono
Capacità di espressione orale	Buono

## CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc*

Ottima capacità di coordinamento e amministrazione di persone, attività e progetti di particolare complessità

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

Buona capacità di utilizzo di strumenti e programmi informatici

## CORSI E SEMINARI

Partecipazione a vari corsi di formazione ed aggiornamento nel settore del diritto amministrativo, della responsabilità amministrativo-contabile, del project management, della lingua inglese e del public speaking

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ARTISTICHE

ULTERIORI INFORMAZIONI  
PATENTE

Patente di guida A e B

Patente di abilitazione al comando di unità da diporto.

Il sottoscritto Vincenzo Lenza dichiara, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 s.m.i.  
che quanto riportato nel presente curriculum vitae corrisponde al vero.

Data 29/10/2021

— Firma

## RESOCONTO DELLE PIÙ SIGNIFICATIVE ESPERIENZE PROFESSIONALI

VINCENZO LEANZA

Al fine di offrire un quadro di sintesi degli incarichi ricoperti e delle esperienze professionali più significative, descrivo brevemente di seguito i ruoli e le attività di maggior rilievo che ho svolto nell'ambito dell'Automobile Club d'Italia.

### INCARICHI

Nel corso della mia esperienza professionale nell'ACI ho rivestito i seguenti incarichi dirigenziali:

- Direttore Centrale Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo;
- Direttore Centrale Direzione Attività Istituzionali;
- Direttore Centrale Direzione Studi e Ricerche;
- Direttore Centrale Funzione Accordi ed Enti Locali;
- Direttore Area Progettuale Relazioni e Infomobilità;
- Direttore Servizio Accordi e Rapporti Istituzionali;
- Dirigente Ufficio per il Coordinamento dei Progetti Strategici e le Relazioni Istituzionali.

Inoltre, su delega del Presidente dell'ACI ho rappresentato l'Ente in numerose Assemblee delle Società dell'ACI.

Ho altresì rappresentato l'ACI nelle riunioni di Organizzazioni nazionali e internazionali (ad es. FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile, C.C.I.S.S. – Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale, Federturismo Confindustria, ecc.), curando gli interessi e i progetti dell'Ente in qualità di esperto in materia di educazione e sicurezza stradale, mobilità, infomobilità e turismo.

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

### Sicurezza stradale

Particolare impegno ho dedicato nel tempo alla materia della sicurezza stradale, che rappresenta uno dei pilastri fondamentali dell'attività istituzionale dell'Ente, valorizzando ogni opportunità ed ambito in cui tale finalità statutaria poteva trovare piena espressione ed affermazione sia per il massimo sviluppo della sensibilità ed attenzione dei cittadini e più in generale dell'opinione pubblica, sia per il consolidamento del ruolo dell'ACI in tale settore.

A titolo puramente esemplificativo, nell'ambito della sicurezza stradale ho proposto e curato la partecipazione dell'ACI al Progetto internazionale Euro NCAP – *European New Car Assessment Programme* sulla valutazione degli standard di sicurezza dei veicoli.

Il progetto prevede la realizzazione e applicazione di un sistema di valutazione della sicurezza dei veicoli finalizzato a supportare i cittadini e le imprese nel confronto tra i veicoli stessi e alla scelta del mezzo più adatto alle singole esigenze, nella prospettiva di incrementare la sicurezza della circolazione anche mediante specifiche campagne informative.

Si tratta di un vero e proprio fiore all'occhiello nella complessiva esperienza dell'ACI a favore della sicurezza stradale in quanto l'Ente, realizzando una partnership tecnica con CSI, polo tecnologico italiano di eccellenza, è l'unica istituzione italiana presente all'interno del Consorzio internazionale EuroNCAP che testa la sicurezza attiva e passiva delle nuove auto e che si è ormai unanimemente affermato come riferimento ufficiale per il mercato e per le case automobilistiche che ambiscono a testare i propri veicoli per ottenere le famose stelle EuroNCAP.

Ho inoltre coordinato l'attività di rappresentanza dell'ACI nei gruppi di lavoro costituiti dalla FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile (ad es. Legal & Consumer Affairs Working Group FIA Region I e Mobility and Transport Working Group e dal 2018 anche nella neo istituita Accessibility and Disability Commission FIA), provvedendo al coordinamento degli interventi in materia di mobilità e sicurezza stradale ed alla gestione di progetti, che hanno dato luogo anche a finanziamenti FIA.

Ho costantemente assicurato le partecipazioni e la fattiva collaborazione dell'ACI ai gruppi di lavoro della FIA di Bruxelles Transport & Mobility WG e Legal and Consumer Affairs WG), nonché alle Conferenze internazionali organizzate dalla FIA, tra le quali segnalo le ultime edizioni:

- Mobility Conference, tenuta a Montevideo dal 24 al 27 luglio 2018 con tema "Mobility in transformation";
- FIA Conference con tema "Stronger Together" e FIA Region I Spring Meeting, tenuti a Sun City (Sudafrica) dal 29 aprile al 3 maggio 2019.

Nell'ambito del programma internazionale predisposto dalla FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile *Road Safety Grant Programme* ho promosso la massima partecipazione dell'ACI candidandolo a tutti i programmi coerenti con le proprie attività, iniziative e progetti nel settore della sicurezza stradale e da ultimo ho assicurato lo sviluppo del progetto ACI *This is my street* sulla base dell'accordo tra ACI e FIA sottoscritto il 24 febbraio 2021.

Ho inoltre promosso e sostenuto la partecipazione dell'Ente ad Organismi ed Associazioni Internazionali (ad es. IRTAD, ETSC, PRI, IRAP, ecc.) impegnate nel settore della mobilità e della sicurezza stradale.

Nel campo della sicurezza stradale una esperienza particolarmente significativa nel mio percorso professionale e strategica per gli sviluppi presenti e futuri delle attività dell'Ente è quella della Guida Sicura.

Tra il 2003 ed il 2004, dopo un percorso di analisi e di approfondimento delle esperienze di altri automobile Club d'Europa nel settore, ho promosso con la Soc. ACI Vallelunga l'adozione da parte dell'ACI delle metodologie didattiche e di impianti di guida sicura per realizzare upgrade formativi di patentati esperti, ma anche di neopatentati, che consento di acquisire esperienze di guida nelle situazioni di emergenza e di rischio che si possono presentare nella circolazione di tutti i giorni.

Questi impianti utilizzano tecnologie evolute: resine a bassa aderenza applicate all'asfalto, muri d'acqua che simulano ostacoli improvvisi, piastre per indurre l'improvvisa sbandata dei veicoli e dispositivi per la simulazione della scarsa visibilità.

L'allievo, grazie anche a queste tecnologie, sviluppa una esperienza diretta, seppure in condizioni di massima sicurezza per sé e per gli altri, e una profonda consapevolezza del proprio limite e dei limiti del mezzo che guida, che sono estremamente educative ed inducono a comportamenti di guida più prudenti nella guida di tutti i giorni.

Da questa proposta è nato il Centro di Guida Sicura dell'ACI di Vallelunga (RM), che è stato seguito da quello di Lainate (MI) e che nel prossimo futuro sarà seguito da altri Centri, come quello che verrà realizzato a Binetto (BA) ed in altre aree del territorio italiano.

Oggi l'ACI è leader italiano del settore ed io continuo a seguire questi progetti, curando anche l'azione di sensibilizzazione delle Istituzioni affinché vengano adottate normative che favoriscano la diffusione di queste attività di formazione e di perfezionamento alla guida.

### **Educazione stradale**

Ho curato la realizzazione dei contenuti e delle metodologie divulgative in materia di mobilità e sicurezza stradale per finalità di intervento informativo e formativo, iniziative ed eventi vari volti a promuovere una maggiore consapevolezza sociale dei comportamenti corretti da adottare su strada, l'accrescimento della consapevolezza dei rischi alla guida e

la conseguente diffusione di una mobilità in sicurezza. I vari settori di attività in cui si è concretizzato il mio impegno in materia di educazione stradale sono:

- la predisposizione dei materiali info-formativi a supporto delle attività di educazione stradale realizzate sul territorio dagli Automobile Club, che provvedono a loro volta alla realizzazione a favore di bambini, giovani e adulti;
- la realizzazione autonoma di progetti ed eventi di educazione stradale, tra cui la realizzazione del progetto di Alternanza scuola – lavoro, rivolto agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado e finalizzato alla sensibilizzazione sui temi dell'alcool e della distrazione e sui loro effetti sulla guida. Nel 2017 il progetto è stato realizzato in collaborazione con l'Università la Sapienza di Roma, nel 2018 è stato gestito autonomamente dall'ACI;
- la collaborazione con varie Istituzioni e/o Associazioni operanti nel settore, tra cui il MIUR, il MIT e INDIRE. In particolare ho collaborato e tuttora collaboro con il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca per la creazione, lo sviluppo e la diffusione di moduli di educazione stradale veicolati attraverso il portale tematico gestito dal Ministero ([www.edustrada.it](http://www.edustrada.it)), e tramite specifiche iniziative info-formative di iniziativa degli Istituti scolastici. Con il Ministero dei Trasporti ho collaborato allo sviluppo ed alla programmazione di una formazione permanente sulla mobilità in sicurezza per le persone "Over 65";
- gestione dell'attività Network di autoscuole a marchio ACI Ready2Go, avviata nel 2010, con la quale è stata realizzata sull'intero territorio nazionale una rete di autoscuole certificate a marchio ACI che si contraddistinguono per l'innovatività e l'elevata qualità del modello e degli strumenti didattici offerti per la formazione dei giovani alle tecniche di guida sicura dei veicoli e alla sicurezza della circolazione.

A proposito di quest'ultimo progetto di importanza strategica per l'Ente e per l'intera Federazione ACI a partire dal 2009 ho seguito il processo che ha condotto alla costituzione e allo sviluppo del Network di autoscuole a marchio ACI Ready2Go per l'applicazione di metodi didattici innovativi per la diffusione della guida sicura e consapevole, nell'obiettivo di riduzione dell'incidentalità stradale.

In questo ambito ho curato lo sviluppo e l'ampliamento dei contenuti didattici per il conseguimento della patente di guida. Infatti, alla accurata trattazione dei programmi ministeriali obbligatori sono stati aggiunti moduli didattici che richiamano l'attenzione degli allievi sui rischi e sulla responsabilità della guida dei veicoli e che, adottando la metodologia innovativa dell'ACI e nuovi modelli e strumenti didattici (video, simulatori, ecc.), sono finalizzati a garantire su tutto il territorio nazionale, anche con la collaborazione degli Automobile Club, la migliore formazione dei conducenti e la diffusione di corretti e consapevoli comportamenti di guida sicura.

Particolare attenzione e passione ho dedicato alla realizzazione di progetti didattici per le scuole di ogni ordine e grado in cooperazione con il Ministero dell'Istruzione, con il quale è stato rinnovato negli anni uno specifico accordo di collaborazione.

Nel contesto dell'accordo attualmente in vigore, sottoscritto da ultimo il 12 novembre 2020, in linea di continuità con la programmazione educativa attuata ho assicurato l'implementazione, l'integrazione e l'aggiornamento di specifici moduli di educazione stradale ad uso delle scuole reperibili sul Portale tematico *Edustrada*, gestito dal Ministero dell'Istruzione.

Tra i moduli didattici elaborati negli anni segnalo i seguenti percorsi formativi sviluppati con particolare attenzione alla tutela degli utenti deboli della stradale, con focus sulla sicurezza della circolazione e l'adozione di comportamenti di guida sicuri e responsabili:

- *TrasportACI Sicuri* – format educativo sul corretto uso dei sistemi di sicurezza in auto, dedicato agli alunni dell'ultimo anno della scuola dell'infanzia e dei primi anni della scuola primaria, nonché agli adulti;
- *A Passo Sicuro* – format sull'uso corretto degli attraversamenti pedonali, dedicato agli alunni dell'ultimo anno della scuola dell'infanzia e di tutte le classi della scuola primaria;
- *2 Ruote Sicure* – format sull'uso responsabile della bicicletta sulle strade, dedicato ad alunni della scuola primaria e del primo anno della scuola secondaria di primo grado;
- *La sicurezza del veicolo e della strada* – format sul corretto utilizzo dei sistemi di sicurezza attivi e passivi presenti sui veicoli e sulle strade, dedicato agli alunni dell'ultimo anno della scuola secondaria di primo grado e della scuola secondaria di secondo grado;
- *Ciclomotori, quadricicli e regole per i neopatentati* – format sulle norme relative ai veicoli maggiormente utilizzati dai giovani e sulle patenti necessarie alla guida, dedicato agli alunni dell'ultimo anno della scuola secondaria di primo grado e della scuola secondaria di secondo grado;
- *Nuove tecnologie, adeguati stili di guida e aspetti psicologici* – format sulle nuove tecnologie di sicurezza dei veicoli, dedicato agli alunni della scuola secondaria di secondo grado;
- *Alcol, droghe e guida dei veicoli* – format sulla guida in sicurezza dedicato agli alunni degli ultimi anni della scuola secondaria di secondo grado;
- *Gli effetti della distrazione alla guida* – format sull'acquisizione della consapevolezza degli effetti negativi della distrazione del conducente, dedicato agli alunni degli ultimi anni della scuola secondaria di secondo grado;
- *Gli utenti deboli della strada: pedoni e ciclisti* – format su modalità di trasporto sostenibili, in cui la persona risulta più esposta ai rischi e quindi più vulnerabile e sui necessari comportamenti da adottare, dedicato agli alunni della scuola secondaria di secondo grado;

- *Micromobilità e mobilità sostenibile* – format sull'importanza della mobilità sostenibile in rapporto all'ambiente e alla sicurezza e sull'uso di mezzi di trasporto innovativi, dedicato agli alunni della scuola secondaria di primo grado;
- *Giovani campioni della sicurezza stradale* – format sull'educazione alla sicurezza stradale attraverso la pratica dello sport, dedicato agli alunni della scuola primaria.

Infine nel quadro della cooperazione istituzionale di alto livello per lo sviluppo di servizi di pubblico interesse ho curato inoltre la predisposizione dell'accordo di collaborazione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile per l'elaborazione di linee guida in materia di percorsi formativi sull'educazione stradale e la guida sicura anche nel contesto di situazioni di emergenza.

L'accordo, che prevede anche la progettazione di iniziative congiunte in materia di educazione stradale in situazioni di emergenza, è stato siglato il 23 giugno 2021 e conferma, ampliandola, la collaborazione già avviata con il Dipartimento in occasione del terremoto nell'Italia centrale con il Protocollo di intesa sottoscritto nel 2016 per l'organizzazione di forme di assistenza e soccorso.

## **Mobilità, Studi, Analisi e Ricerche**

Nell'ambito strategico per l'Ente della mobilità in generale, tra le attività che ho curato o promosso ci sono le attività di studio, ricerca, divulgazione e comunicazione volte allo sviluppo di una mobilità sempre più sicura e sostenibile, realizzate direttamente e in collaborazione con la Fondazione Filippo Caracciolo, appositamente costituita dall'Ente.

Mi sono dedicato con grande impegno alla divulgazione di contenuti specialistici giuridici e generalisti in materia di mobilità, sicurezza e circolazione stradale, anche con attenzione alla mobilità dell'utenza debole tra cui le persone con disabilità.

Tra le attività di studio, analisi e ricerca, sui temi che interessano in generale la mobilità, con particolare riferimento al settore dell'automobilismo, dei trasporti, della sicurezza stradale e dell'ambiente ho curato con le Strutture di cui ho avuto la responsabilità:

- la Rivista Giuridica della Circolazione e dei Trasporti, rivista specialistica, punto di riferimento per giuristi, avvocati, magistrati ed appassionati della materia. La Rivista conta più di 60 anni di storia e dal 2004 è diffusa esclusivamente online;
- la Rivista Onda Verde, fondata nel 1989, che si rivolge in particolare a decisori pubblici ed esperti di settore, fornendo dati statistici ed evidenziando temi e progetti per la mobilità sostenibile, dal 2015 disponibile solo in edizione online;
- le pubblicazioni statistiche relative circolazione stradale ed al settore dell'automotive nel suo complesso: "il Rapporto annuale ACI-ISTAT sull'incidentalità stradale" in

collaborazione con l'ISTAT; "Autoritratto" ed "Annuari statistici", pubblicazioni statistiche relative al parco veicolare in Italia, con dati su veicoli circolanti, suddivisioni su base regionale, iscrizioni, radiazioni, passaggi di proprietà; "Auto-Trend" che riguarda le analisi statistiche sulle tendenze del mercato dei veicoli in Italia, con dati dell'anno in corso e dei due precedenti relativi ad iscrizioni al PRA, passaggi di proprietà, minivolture, radiazioni; "Open Parco Veicoli", un portale contenente i principali dati relativi alla consistenza del parco veicolare al 31 dicembre di ogni anno che consente di formulare richieste e in alcuni casi rappresentazioni grafiche secondo le proprie esigenze di studio; la "Localizzazione degli incidenti stradali", il portale dedicato ai dati statistici degli incidenti stradali con particolare attenzione alla localizzazione sulla rete viaria principale, contenente dati, indicatori e mappe; "Costi chilometrici di esercizio" ed i "Fringe benefit" relativi agli aspetti economici e fiscali della mobilità; "ACI Linked Open Data", il portale è dedicato agli Open Data ACI di livello 5, massimo livello di qualità per i dati aperti: contiene la rappresentazione concettuale e le principali statistiche sulle dinamiche del parco veicolare;

- collaborazione con l'Associazione UNITALSI per la pubblicazione, sul periodico dell'Associazione, di articoli in tema di mobilità delle persone con disabilità.

## **Aree Professionali**

Nell'ambito del supporto organizzativo e dell'assistenza amministrativa all'attività dell'Area Professionale Statistica ho assicurato in particolare la continuità delle collaborazioni istituzionali avviate con l'ISTAT, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'ANAS in materia di studio e analisi dei dati sulla circolazione, le infrastrutture stradali e l'incidentalità.

A tale riguardo sono stati rinnovati i seguenti accordi:

- Protocollo di Intesa tra ACI e ISTAT sottoscritto il 30 dicembre 2020, per la rilevazione e lo studio del fenomeno dell'incidentalità stradale;
- Accordo di collaborazione tra ACI e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale Sistemi Informativi e Statistici, sottoscritto il 3 febbraio 2020 per le rilevazioni sull'estensione della rete stradale;
- Accordo quadro di collaborazione tra ACI e ANAS, sottoscritto il 14 ottobre 2021 per la sinergia in materia di studio e analisi dei dati e la realizzazione di progetti congiunti finalizzati a migliorare le condizioni della circolazione in termini di sicurezza e sostenibilità ambientale.

Ho fornito con continuità il necessario supporto amministrativo ed organizzativo al mantenimento ed allo sviluppo delle attività sia dell'Area Professionale Tecnica, successivamente trasferita nell'ambito delle competenze di altra Direzione Centrale, che dell'Area Professionale Statistica di cui continuo a seguire le relative attività.

In particolare, ho promosso l'incremento dei vari servizi di analisi e rilevazione statistica curati dalla relativa Area Professionale, favorendo lo sviluppo di rapporti di collaborazione con le Istituzioni ed i servizi a favore degli utenti in generale.

Coordino, con la qualifica di Responsabile, la partecipazione al progetto europeo di mobilità sostenibile PAsCAL - *Enhance driver behaviour and Public Acceptance of Connected and Autonomous VehicLes*, elaborato nel contesto del programma europeo Horizon 2020 finanziato dalla Commissione Europea.

In questo ambito coordino il Team costituito dai rappresentanti di diverse strutture dell'ACI e dedicato alla gestione del progetto PAsCAL, costituito con determina del Segretario Generale n. 3678 del 4/12/2019, a seguito dell'autorizzazione alla partecipazione dell'ACI al progetto medesimo con deliberazione del Comitato Esecutivo del 12 marzo 2019.

Il progetto è finalizzato alla diffusione della conoscenza delle tecnologie dei veicoli semiautonomi e/o autonomi e alla definizione della metodologia sperimentale di formazione alla guida, secondo un indirizzo coerente con le direttive del Ministero dell'Istruzione e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

## **Infomobilità**

Ho costruito e sviluppato il ruolo dell'Ente nel campo dei servizi di infomobilità, consolidando a favore dell'ACI una specifica competenza in questo settore che ha portato l'Automobile Club d'Italia ad esser oggi uno tra i principali player del settore ed il leader nel campo dell'infomobilità locale.

In particolare, ho inizialmente curato l'attività dell'Ente nell'ambito dei servizi di Onda Verde e della collaborazione con i relativi partner (Polizia Stradale, RAI, Autostrade, Anas), sotto l'egida dell'allora Ministero dei Lavori Pubblici.

Successivamente ho curato l'ingresso dell'ACI nel CCISS – Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in un pool di Istituzioni e di Organismi privati molto numeroso e complesso.

Ho progettato e sviluppato la configurazione di un ruolo specifico dell'Automobile Club d'Italia nell'ambito dell'infomobilità locale, oggi divenuta vero e proprio punto di forza della competenza e dell'esperienza dell'ACI e della propria Federazione territoriale di Enti.

Sulla base di questo specifico know how ho sviluppato il Progetto strategico Infomobilità ACI che, caratterizzato dal servizio "*Luceverde City*", si è recentemente arricchito di una emittente radio, Radio ACI, che oltre a fornire informazioni sulla mobilità e sul traffico svolge attività di approfondimento sui più importanti ed attuali temi della mobilità e della sicurezza stradale.

Sto consolidando il ruolo istituzionale dell'Ente in questo settore che risulta essere sia nell'immediato che nella prospettiva futura di particolare interesse strategico per l'Ente sia come strumento per incrementare gli standard di sicurezza stradale e di assistenza alla

guida a favore di tutti coloro che si muovono sulle nostre strade che come strumento per favorire il turismo su gomma e la conoscenza del territorio.

Ho quindi sviluppato una profonda esperienza nel settore della infomobilità che ho messo a frutto assicurando con continuità l'efficacia dell'azione istituzionale dell'ACI in questo settore, sovrintendendo anche alle fasi di sviluppo delle attività di collaborazione tra l'ACI e la Società in house ACI Infomobility dalla gestione del processo di affidamento dei servizi, in coerenza con le procedure previste dal Codice dei contratti e dalle deliberazioni ANAC in materia di procedure negoziali, alle fasi di controllo sullo stato di attuazione delle iniziative programmate e sulla relativa rendicontazione.

A tale riguardo ho curato la predisposizione della Convenzione attualmente in vigore con ACI Infomobility, sottoscritta il 5 aprile 2018 per il periodo 2018-2026, che è stata revisionata nella struttura e nelle previsioni organizzative, al fine di garantire la migliore efficienza della collaborazione.

Ho assicurato il monitoraggio sull'attuazione della predetta Convenzione, con particolare riferimento all'estensione del servizio di infomobilità "*Luceverde City*" attraverso la stipula dei relativi accordi con gli Enti locali, attualmente in numero di 18.

### **Attività e servizi a favore del turismo**

Le attività in questo settore sono in realtà presenti in molti ambiti della mia esperienza professionale, come ad es. nelle attività di infomobilità e nello sviluppo dell'azione di ACI Storico.

Nel rimandare a tali aree in cui si è sviluppato il mio intervento Anche con finalità turistiche, mi sembra opportuno segnalare in modo particolare di aver assicurato la continuità e lo sviluppo della collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale – Unità di Crisi, finalizzata a garantire la migliore assistenza informativa ai cittadini che si recano all'estero.

In tale ambito ho curato il rinnovo della Convenzione tra l'ACI e il predetto Ministero, con la sottoscrizione dell'accordo di durata triennale il 10 aprile 2020 relativo alla collaborazione istituzionale per la gestione dei servizi *Viaggiare sicuri* e *Dovesiamonelmondo*.

Inoltre, più recentemente ho dato impulso all'attività connessa alla promozione turistica del territorio anche mediante la predisposizione di un avviso di interesse per la stipula di un Protocollo di intesa con gli Enti pubblici e/o privati specializzati nella promozione turistica anche di carattere enogastronomico per lo sviluppo di sinergie programmatiche e operative.

In seguito al suddetto avviso, è stato sottoscritto il Protocollo di intesa con l'Associazione Ambasciatori del Gusto il 22 luglio 2021.

Nella prospettiva di ampliare le possibilità di collaborazione nell'ambito della promozione turistica, garantendo i principi di pari opportunità e libera concorrenza, ho individuato l'opportunità di un avviso di manifestazione di interesse di carattere permanente destinato a tutti i soggetti esperti di promozione turistica, che è attualmente in corso di predisposizione.

### **Centro Servizi di grafica e cartografia**

Sempre nell'area dei servizi in campo turistico da diversi ho dato vita al Centro Servizi di Grafica e Cartografia dell'Ente - successivamente trasferito all'allora Direzione Risorse Umane e Affari Generali e recentemente nuovamente assegnato al mia Direzione - nel cui ambito ho valorizzato le competenze tecniche degli specialisti per metterle al servizio di tutte le Strutture dell'Ente e della Federazione ACI.

Ho in questo modo realizzato un'area specialistica che in precedenza aveva una competenza monotematica concentrata principalmente sui prodotti cartografici e che ora spazia su diverse aree di intervento e soprattutto è al servizio dell'intera Federazione.

Il Centro Servizi di Grafica e Cartografia, oltre a curare specifiche attività di progettazione grafica con riferimento alle pubblicazioni ed alle iniziative dell'ACI, cura una gamma di attività tra le quali quella più conosciuta dal pubblico è la rilevazione delle distanze chilometriche.

L'intervento di riorganizzazione, che ho a suo tempo operato, ha sostanzialmente permesso la riconversione ed il rilancio di importanti professionalità.

### **ACI Storico e promozione del motorismo storico**

Su impulso del Presidente dell'ACI, ho curato il processo di costituzione, organizzazione e sviluppo del Club ACI Storico per la promozione e la valorizzazione del patrimonio e della cultura motoristica italiana e la tutela degli interessi degli appassionati e dei collezionisti di veicoli di rilevanza storico-collezionistica.

Il Club ACI Storico, costituito il 5 giugno 2013, nasce nell'ambito della Federazione ACI come un'Associazione autonoma ma nel contempo strettamente collegata all'Ente. ACI Storico è un'Associazione senza scopo di lucro, di cui l'Automobile Club d'Italia è socio fondatore di diritto, e persegue, nell'ambito dei propri compiti statutari, la tutela del patrimonio storico motoristico, la promozione, lo sviluppo e la diffusione delle attività amatoriali connesse al possesso dell'automobile di interesse storico, con particolare riferimento al collezionismo, alla conservazione e valorizzazione del patrimonio storico – culturale del settore e non da ultimo alla realizzazione delle finalità statutarie dell'ACI in materia di motorismo storico.

Ho seguito la costituzione e lo sviluppo organizzativo del Club ACI Storico nel quadro della salvaguardia e tutela del patrimonio storico automobilistico congiunto alla promozione del turismo automobilistico e della valorizzazione del territorio, anche tramite l'ampliamento

della rete di accordi di collaborazione con Musei e Associazioni di appassionati operanti nel settore e la realizzazione di programmi di eventi su scala locale e nazionale.

A questo fine ho curato da ultimo la predisposizione degli accordi di collaborazione stipulati con l'Associazione Dimore Storiche Italiane, l'Associazione Borghi Autentici d'Italia, l'Associazione Borghi Autentici d'Italia, il Registro Italiano Alfa Romeo, ecc., per la realizzazione di iniziative congiunte finalizzate alla valorizzazione del territorio e alla promozione delle risorse turistiche locali.

Per il medesimo fine ho curato negli anni e curo tuttora la realizzazione di numerosi eventi espositivi dedicati alla promozione del patrimonio tecnico e culturale costituito dal motorismo storico (ad es. Auto e Moto d'Epoca di Padova, Milano AutoClassica, AutoMotoRetrò di Torino), eventi di carattere sportivo di grande rilievo (ad es. Targa Florio Classica, Coppa d'Oro delle Dolomiti, ecc.), eventi non competitivi e turistici organizzati da ACI Storico in collaborazione con l'Associazione *I Borghi più belli d'Italia* come ad es. *Ruote nella Storia* che nel 2021 ha visto la candidatura di oltre 60 località per lo svolgimento di una giornata nel proprio territorio ed eventi culturali e di incontro dei cittadini con il motorismo storico (ad es. Concorso di Eleganza Città di Trieste, Concorso di Eleganza di Montecatini, ecc.).

Nel complesso delle attività di sviluppo di ACI Storico ho curato altresì la supervisione, il coordinamento, l'impulso e l'indirizzo delle attività di competenza di ciascuna Struttura e/o Società dell'Ente, tra cui ACI Sport Spa e ACI Informatica, coinvolte nello sviluppo del Club ACI Storico.

Altrettanto fondamentale si rivelata nel tempo l'attività di consulenza normativa che ho curato occupandomi della stesura di documenti destinati alla regolamentazione della vita del Club ACI Storico (ad es. Statuto, Convenzioni, Regolamenti, Accordi di collaborazione, ecc.).

Sempre nell'ambito dell'attività rivolta alla salvaguardia ed alla promozione della cultura del motorismo storico curo i rapporti con il MAUTO – Museo Nazionale dell'Automobile di Torino in attuazione del vigente Accordo di collaborazione tra ACI, ACI Storico e MAUTO, promuovendo anche il progetto di strutturazione e ampliamento della Scuola di restauro delle auto d'epoca istituita nel 2017 all'interno del Museo, nella prospettiva dell'accreditamento nazionale della Scuola come istituto di formazione e centro di ricerca.

## **Organizzazione e partecipazione a eventi**

Nell'ambito della valorizzazione del ruolo istituzionale e sociale dell'Ente quale interlocutore qualificato delle Amministrazioni pubbliche centrali, regionali e locali, degli operatori del settore dell'automobilismo e della mobilità e dei cittadini, curo da molti anni a supporto ai Vertici e degli Organi dell'Ente la pianificazione e l'organizzazione di eventi finalizzati a promuovere l'immagine dell'ACI.

L'attività che svolgo in tale settore è finalizzata a consolidare e sviluppare le relazioni di natura istituzionale negli ambiti di competenza dell'ACI, in coerenza con le linee strategiche fissate dagli Organi di Amministrazione e dal Segretario Generale.

Tra gli eventi di maggiore importanza di cui ho curato direttamente la realizzazione segnalo puramente a titolo esemplificativo:

- il Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo Nazionale di Monza;
- la Conferenza del Traffico e della Circolazione, che nel 2021 giungerà alla 75<sup>a</sup> edizione;
- il Forum PA, evento con la presenza dell'ACI in qualità di main sponsor incentrato sui grandi temi della innovazione tecnologica e organizzativa nella Pubblica Amministrazione e nei sistemi territoriali;
- E-Prix di Roma, Gran Premio di Formula E.

Inoltre segnalo altri eventi di notevole importanza di cui ho contribuito a curare l'organizzazione negli ultimi anni:

- il 115° Anniversario dell'ACI, evento che si è svolto il 23 gennaio 2020 presso la Sede del MAUTO – Museo Nazionale dell'Automobile di Torino;
- l'evento multimediale "One People One Planet", realizzato dalla Onlus Earth Day Italia nel contesto del 51° anniversario della Giornata Mondiale della Terra delle Nazioni Unite il 22 aprile 2021, a cui è stata assicurata la partecipazione dell'ACI al fine di valorizzare il ruolo dell'Ente nella promozione della mobilità sostenibile, anche nella prospettiva della collaborazione con i soggetti pubblici e privati partecipanti all'evento;
- "90 ANNI DI EMOZIONI CON ACI E FERRARI", evento che si è svolto a Milano il 4 settembre 2019, in cui ACI ha curato, in collaborazione con la Scuderia ed all'Azienda Ferrari, le attività organizzativo – logistiche connesse alla realizzazione dell'evento celebrativo dei 90 anni del Gran Premio d'Italia di Formula 1 sul circuito di Monza e della Scuderia Ferrari;
- i FIA Motorsport Games - le Olimpiadi dell'Automobilismo che si sono svolte tra Roma e l'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga, evento sportivo promosso dalla FIA - Federazione Internazionale dell'Automobile ed organizzato, in collaborazione con l'ACI.

Tra prossime attività che ho in programma segnalo lo Spring Meeting FIA, Regione 1 che si svolgerà a Roma nel 2022.

## Attività di formazione ed aggiornamento

Tra i corsi di formazione e aggiornamento seguiti per il perfezionamento delle competenze e capacità connesse all'attività dirigenziale segnalo i seguenti, distinti per ambito:

<b>Prevenzione della Corruzione e Trasparenza</b>
Corso specialistico per Responsabile e Referenti Prevenzione Corruzione, 23-24 giugno 2014
Conferimento incarichi e corruzione, 9 luglio 2015
Le nuove disposizioni normative in materia di anticorruzione, pubblicità e trasparenza introdotte dal D. L.vo n° 97/2016, 1 dicembre 2016
Come gestire il conflitto di interessi nel sistema di prevenzione della corruzione, 9 ottobre 2017
Check up Trasparenza: come assolvere correttamente gli obblighi di pubblicazione in amministrazione trasparente, il 21 settembre 2018;
La disciplina della trasparenza e i rapporti con la pubblicità legale, il 17 dicembre 2018
Prevenzione e gestione del rischio della corruzione nelle società a partecipazione pubblica, il 29 novembre 2019;
Le procedure a evidenza pubblica alla luce delle ultime novità legislative e giurisprudenziali, il 15-17-21 aprile e 7-13-19 maggio 2020;
Convenzioni, accordi quadro e protocolli di intesa tra Pubbliche Amministrazioni e con privati, il 25 maggio 2021

<b>Codice dei contratti</b>
Il nuovo Codice degli appalti - D. Lvo n. 50/2016, 9-14 novembre 2016
Contratti sotto soglia comunitaria e acquisizione di beni, servizi e lavori sul nuovo MEPA, il 13 febbraio 2018
Gli strumenti telematici di acquisizione Consip: MEPA, SDAPA e Convenzioni, 20 marzo 2019
I contratti sottosoglia alla luce della nuova rivisitazione delle Linee guida n. 4 ANAC, il 10 aprile 2019
Le procedure a evidenza pubblica alla luce delle ultime novità legislative e giurisprudenziali, il 15-17-21 aprile e 7-13-19 maggio 2020;

<b>Performance</b>
Il sistema premiante nelle PP.AA., 12-13 luglio 2016, 29 novembre 2016
Indicatori di performance nelle PP.AA., 12 luglio 2017
La negoziazione manageriale day by day, 3 e 4 dicembre 2019;
E-learning sul modello CAF – Common Assessment Framework, 10 aprile 2020;
Let's smart. Lavoro per obiettivi, 17 aprile 2020;

<b>Pubblica Amministrazione – governance, sicurezza sul lavoro, protezione dei dati, procedimento amministrativo</b>
La Riforma delle società a partecipazione pubblica, 17 novembre 2016
Le novità nel nuovo decreto di Febbraio 2017 sul Pubblico Impiego attuativo della Legge Madia; il Decreto n. 116 / 2016 del Governo Renzi sull'assenteismo ed il novellato procedimento disciplinare dopo la Legge Madia n. 124 / 2015 e la Legge Anticorruzione n. 190 / 2012: poteri, responsabilità, gestione del procedimento, 16 giugno 2017
La nuova governance delle società partecipate dopo il Decreto correttivo al T.U. in materia di società pubbliche (D.Lvo n. 100 / 2017), 11-12 settembre 2017
Il nuovo procedimento amministrativo digitale, 10 gennaio 2018
Il preposto alla sicurezza, 7 giugno 2018;
Data protection and information security day, 4 e 18 giugno 2018;
Workshop su Smart Working Engagement, il 9 luglio 2018
La gestione delle società partecipate in controllo pubblico, assetti societari, assunzioni, anticorruzione e responsabilità, 25-26 marzo 2020;

29/10/2021