

DETERMINA

Oggetto: Pagamento oneri di urbanizzazione e contributo straordinario aggiuntivo vincolato per la realizzazione di nuova area Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio esistente B2.
CIG: BBA55B0F28

IL DIRIGENTE

VISTO il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI di cui alla Deliberazione n. 450 del 9/2/2026 ai sensi dell'art. 27 del citato D. Lgs. e, in particolare, gli articoli 9, 15, 21 e 24, nonché l'art. 22 ai sensi del quale i dirigenti, tra l'altro, curano l'attuazione dei progetti e delle gestioni ad essi assegnati dai dirigenti degli uffici dirigenziali generali, adottano i relativi atti e provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, nei limiti del budget loro assegnato e secondo i criteri di massima stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art. 17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, e da ultimo con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2026-2028 (PIAO), adottato con Deliberazione del Commissario straordinario n. 419 del 28 gennaio 2026, ed in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTO il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei Contratti Pubblici*", modificato dal D. Lgs. n. 209/2024, ed in particolare l'art. 45 e l'allegato I.10;

VISTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D. Lgs. n. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "Dichiarazione di conformità di piattaforma";



VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022 e successivamente approvato con decreto del Ministro vigilante per lo Sport e i Giovani di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 13 giugno 2024, da ultimo modificato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 471 del 3 marzo 2026;

VISTO, in particolare, l'articolo 12 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 9 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il Regolamento ACI recante “*Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*”, approvato con delibera del Consiglio Generale del 18 dicembre 2024;

CONSIDERATO che l'ACI, per il periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/2019, registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2005 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia - ACI procedere alla *realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA)* e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”, con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale - ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e di 15 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTO l'articolo 4, comma 3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, a 10 milioni di euro per l'anno 2023 e a 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 “Adeguamento all'articolo 1, commi



5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)", articolo 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, dei richiamati commi da 444 a 446, della medesima legge n. 234/2021, il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per 8 milioni di euro annui dal 2022 al 2025";

VISTA la Deliberazione n. 344 del 28 novembre 2025 con la quale è stata deliberata l'istituzione di una Unità Progettuale, di livello dirigenziale non generale, per i lavori di Monza della durata massima di tre anni, che riporta alla Direzione Amministrazione e Patrimonio e dotata di apposito budget nei limiti di quello già assegnato alla Struttura di Missione Investimenti Autodromo di Monza;

TENUTO CONTO che, con la Determinazione n. 357 del 9 dicembre 2025 è stato assegnato il budget 2026 ed è stato stabilito che *"il Dirigente responsabile dell'Unità progettuale per i lavori di Monza è delegato ad adottare il programma triennale dei lavori pubblici e relativi aggiornamenti nel rispetto dei documenti programmatori in coerenza con il bilancio approvato ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 36/2023, nonché ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di lavori, beni e servizi comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a €. 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità; la delega di cui sopra si intende attribuita fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget"*.

VISTO il Protocollo di Intesa tra il Ministero delle infrastrutture dei trasporti, la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia prot. 12467 del 14 maggio 2026 che aggiorna il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, per il periodo 2023-2025 concernente la gestione dei richiamati finanziamenti, per un importo complessivo di 77 milioni di euro, destinati al piano di investimenti previsto per la riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, l'ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo;

VISTO l'articolo 35, comma 2, della legge 3 dicembre 2025, n. 182 che, tra l'altro, ha soppresso, con decorrenza 18 dicembre 2025, la Struttura Investimenti Autodromo di Monza a suo tempo istituita con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022 per la gestione del Piano di riqualificazione dell'autodromo di Monza nell'ambito dei predetti finanziamenti dell'importo complessivo di 77 milioni di euro;

VISTA la Deliberazione n. 388 del 22 dicembre 2025, con la quale è stato conferito l'incarico di Segretario Generale al Cons. Annibale Ferrari dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2028, la cui durata sarà sottoposta a conferma successivamente all'insediamento del Presidente dell'ACI già eletto e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente.

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale



andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo;

VISTO che la suddetta Unità Progettuale è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per la riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO l'articolo 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 in merito alla nomina e alle funzioni del Responsabile unico del progetto;

CONSIDERATO che con Deliberazione n. 381 del 19 dicembre 2025, è stato autorizzato il conferimento al sottoscritto Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D. Lgs. n. 165/2001, dell'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Unità progettuale a carattere temporaneo per i lavori di Monza, con decorrenza dal 1° gennaio 2026;

CONSIDERATO, altresì, che alla data di soppressione della Struttura Investimenti Autodromo di Monza restava da realizzare un intervento di riqualificazione funzionale dell'Autodromo di Monza, di un importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell'ambito del quale è stata prevista la realizzazione di:

1. Nuova area Hospitality Edificio B2
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa B0
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara) B3;

VISTA la Deliberazione n. 43 del 10/04/2025 con la quale il sottoscritto Coordinatore della soppressa Struttura di missione è stato nominato, ai sensi dell'art. 15 del codice dei contratti pubblici e dell'allegato I.2, Responsabile unico di progetto (di seguito solo RUP) dei 4 interventi innanzi indicati;

CONSIDERATO che con Determinazione n. 7 del 30 gennaio 2026 il sottoscritto Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, dirigente dell'Unità progettuale per i lavori di Monza, è stato nominato Responsabile Unico di Progetto per la realizzazione dei quattro interventi sopracitati;

VISTA la nota prot. n. 0121178/2025 del 23/06/2025 con la quale il Comune di Monza ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, della L. n. 241/1990 e s.m.i.) in merito all'istanza di Permesso di Costruire n. 59RICH/2025 del 05/06/2025 (in atti P.G. n. 110947 del 10/06/2025), e relativa documentazione allegata quale parte integrante e sostanziale, riferita alla Realizzazione di un nuovo volume chiuso / secondo piano del fabbricato esistente B2 (sopralzo di edificio che attualmente ospita i boxes per i pit stop, press room, hospitality) destinato a hospitality e lounge;

VISTO il Verbale di conclusione della conferenza dei servizi decisoria, trasmesso dal Comune di Monza con nota prot. n. 0084122 del 27/04/2026 che stabilisce “...di autorizzare - mediante rilascio di Permesso di Costruire in deroga rispetto alla strumentazione urbanistica, istituto di legge - ex art. 14, del D.P.R. n. 380/2001 e s.m.i. ed ex art. 40, della L.R. n. 12/2005 e s.m.i. - l'esecuzione delle opere di cui alla Pratica n. 59RICH/2025 oggetto della presente Deliberazione - così come successivamente integrata ed



aggiornata in sede di C.d.S. - composta dagli elaborati grafici / documentali depositati agli atti d'Ufficio ed al SUE su portale comunale, elencati nel documento denominato "Elenco Elaborati" (allegato quale parte integrante e sostanziale al presente Atto) - e riferita alla "Realizzazione di un nuovo volume chiuso, posto al secondo piano del fabbricato esistente B2 (sopralzo di edificio che attualmente ospita i boxes per i pit stop, press room, hospitality) destinato a hospitality e lounge";

TENUTO CONTO che il Consiglio e la Giunta comunale di Monza hanno condizionato il rilascio del titolo abilitativo/permesso a costruire per la copertura permanente della Terrazza Hospitality (B2) e per le Tribune al pagamento degli oneri di urbanizzazione, come risulta dal richiamato verbale di chiusura della Conferenza dei servizi in cui si legge a pag. 11 che per "...il P.d.C. n. 59RICH/2025 in oggetto è previsto il pagamento del contributo commisurato all'incidenza degli oneri di urbanizzazione nonché al costo di costruzione - da effettuarsi al rilascio del Permesso di Costruire in deroga (da corrispondere con le modalità previste dalla normativa vigente)..." e ancora, a pag. 13, che "...il pagamento del contributo commisurato all'incidenza degli oneri di urbanizzazione nonché al costo di costruzione dovrà essere corrisposto prima del rilascio del Permesso di Costruire (da corrispondere con le modalità previste dalla normativa vigente)..."

VISTA la nota prot. 472/26 del 06/08/2026 con la quale ACI chiede al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Lombardia, quali enti finanziatori del piano di riqualificazione dell'autodromo di Monza, un parere in ordine alla debenza e alla congruità della corresponsione dei richiesti oneri di urbanizzazione, nonché alla correttezza dell'imputazione di detto onere ai fondi di finanziamento del Piano medesimo;

VISTA la nota A1.2026.0662722 del 07/08/2026 di riscontro alla nota ACI prot. n. 472/26 con la quale la Regione Lombardia afferma che, poiché le strutture previste per la riqualificazione dell'autodromo di Monza, inclusi spazi hospitality come la Terrazza Hospitality (B2), non costituiscono attività commerciali autonome bensì opere pubbliche, finanziate con fondi pubblici e funzionalmente asservite all'infrastruttura sportiva pubblica indispensabili per garantire sicurezza, omologazione FIA e rispetto del contratto con FOWC, condizioni necessarie per mantenere il Gran Premio d'Italia a Monza, ritiene applicabile l'art.17 DPR 380/2001 in base al quale le opere pubbliche o di interesse pubblico non sono soggette al contributo di costruzione e per le quali non si devono versare oneri urbanistici;

VISTA la nota prot. 20209 dell'11/8/2026 di riscontro alla nota ACI prot. n. 472/26 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha rilevato, tra l'altro, che, sebbene appaia che il Comune di Monza abbia basato la richiesta degli oneri di urbanizzazione sull'asserita natura commerciale delle strutture oggetto degli interventi, dagli elaborati progettuali e dalla documentazione allegata ai Protocolli d'intesa del 2022 e del 2026 non emergono elementi che qualificano le opere come immobili destinati ad attività commerciali, intese quali vendita, somministrazione o servizi assimilabili, risultando invece le opere coerenti con le finalità del contributo statale, volto all'ammodernamento dell'impianto e al miglioramento delle condizioni di sicurezza per il Gran Premio di Formula 1;

VISTO il parere prot. n. 2128/26 del 25/08/2026 con il quale l'Avvocatura di ACI, tra l'altro, ha rappresentato che il Comune di Monza, con i medesimi atti con i quali ha richiesto il pagamento degli



oneri di urbanizzazione e costruzione per il rilascio del permesso di costruire nella parte relativa alla copertura della Terrazza Hospitality B2 e delle Tribune, rilasciando un permesso di costruire *c.d. in deroga*, ha confermato la sussistenza di un pubblico interesse alla base di tali interventi edilizi, e che quindi è possibile affermare la piena sussistenza del presupposto oggettivo di esenzione previsto dalla giurisprudenza in relazione all'art. 17 lettera c) del DPR n. 380/2001, in quanto tali prescrizioni conformano la sussistenza di uno specifico interesse pubblico;

TENUTO CONTO dell'estrema urgenza della necessità di ottenere il rilascio del titolo abilitativo/permesso di costruire per l'Edificio B2 (Terrazza Hospitality), al fine di consentire il completamento dell'opera prima del Gran Premio di F1 del 2027, imposta dal contratto in essere con Formula One Management, ACI - con nota prot. 506 del 21/08/2026 - ha indetto un incontro per il 28/08/2026 con il Comune di Monza e gli enti finanziatori, nel corso del quale si è concordato di individuare una soluzione anche transitoria alla questione mediante la sottoscrizione di un accordo tra ACI e il Comune di Monza che consenta l'immediato rilascio del titolo abilitativo/permesso di costruire nelle more della definizione della sussistenza o meno dell'obbligo di pagamento di detti oneri (allegato alla presente);

VISTO il provvedimento di prot. n. 0169890/2026 del 03/09/2026 con il quale il Comune di Monza, nel comunicare "*...di aver emanato il Permesso di Costruire in data odierna...*", ha quantificato l'ammontare complessivo del contributo di costruzione per la realizzazione dell'intervento "Terrazza hospitality B2" in euro 2.592.395,58 di cui il 50% pari a euro 1.296.197,80 da dover corrispondere entro trenta giorni dal provvedimento stesso;

VISTA la nota prot. 518/26 del 05/09/2026 con la quale il Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette, quale componente del Consiglio Direttivo di ACI e giusta delega prot. n. 215/26 del Presidente di ACI, nel trasmettere l'Atto di impegno congiunto sottoscritto in data 04/09/2026 tra ACI e Comune di Monza, chiede di procedere al pagamento del 50% del contributo di costruzione per la realizzazione dell'intervento "Terrazza hospitality B2" come quantificato dal Comune di Monza;

VISTO l'Atto di impegno congiunto tra ACI e il Comune di Monza sottoscritto in data 04/09/2026 con il quale le parti hanno convenuto che:

- ACI, senza acquiescenza agli atti del Comune di Monza né rinuncia a eventuali azioni o ulteriori eccezioni, si impegna a versare una quota pari al 50% dell'importo richiesto per la pratica edilizia relativa al Permesso di Costruire n. 59RICH/2025, "*...al solo ed esclusivo fine di pervenire all'immediato rilascio del permesso di costruire relativo alle opere di realizzazione di nuovo volume chiuso/secondo piano del fabbricato esistente B/2 destinato a Hospitality e lounge presso Autodromo Nazionale di Monza...*";
- il Comune di Monza "*...si impegna a rilasciare ed a consegnare ad ACI, nell'immediatezza della ricezione della somma di euro 1.296.197,80 pari al 50% dell'importo complessivo richiesto dal Comune di Monza a titolo di contributo di costruzione, oltre al versamento della somma non contestata di euro 300.000,00 a titolo di contributo straordinario aggiuntivo vincolato, il Permesso di Costruire relativo alla realizzazione della copertura permanente dell'edificio B2 da destinare ad area Hospitality, di cui all'istanza n. 59RICH/2025 del 05.06.2025...*";



- il Comune di Monza, “...qualora le parti dovessero addivenire ad una interpretazione congiunta nel senso della non debenza (anche parziale) degli oneri, procederà entro e non oltre sessanta giorni dalla data dell’accordo interpretativo, alla restituzione ad ACI dell’importo corrisposto a titolo di oneri o parte di esso...”;
- ACI, “...qualora le parti dovessero addivenire ad una interpretazione congiunta nel senso, invece, della sussistenza in tutto o in parte della suddetta obbligazione, si impegna, a versare l’ulteriore somma in due rate di pari importo (...) la prima entro e non oltre dodici mesi dalla data di notifica dell’avviso di rilascio del PdC e la seconda entro e non oltre ventiquattro mesi dalla data di notifica dell’avviso di rilascio del PdC o, in alternativa, su richiesta del Comune di Monza, a realizzare opere di urbanizzazione a scomputo degli oneri...”;

VISTA la legge 13.08.2010, n. 136 e, in particolare, l’art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14/03/2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del budget dell’Ufficio Amministrazione e Bilancio dell’Ente;

RITENUTO di dover quindi procedere con il pagamento della somma di euro 1.296.197,80 a titolo di acconto pari al 50% dell’importo complessivo richiesto dal Comune di Monza a titolo di contributo di costruzione per la definizione della pratica edilizia di cui all’Istanza di Permesso di Costruire n. 59RICH/2025 del 05/06/2025 (realizzazione dell’intervento “Terrazza hospitality B2”);

RITENUTO, altresì, di dover procedere con il pagamento della somma di euro 300.000,00 a titolo di contributo straordinario aggiuntivo vincolato per la definizione della pratica edilizia di cui all’Istanza di Permesso di Costruire n. 59RICH/2025 del 05/06/2025, giusto “atto di impegno - attuazione delle opere di urbanizzazione” del Commissario Straordinario di ACI di prot. n. 89 del 11/03/2026;

DETERMINA

sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di prendere atto dell’avvenuta sottoscrizione dell’Atto di impegno congiunto tra ACI e il Comune di Monza del 04/09/2026 (CIG: BBA55B0F28) relativo alla questione degli oneri di costruzione per la “Realizzazione di nuova area Hospitality mediante sopraelevazione di un edificio esistente - B2”.

Di dare atto della necessità di procedere, in esecuzione dell’Atto di impegno congiunto di cui sopra, nonché di quanto riportato nella nota n. 518/26 del 05/09/2026 a firma del Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette, al pagamento della somma di euro 1.296.197,80 quale acconto del 50% del contributo di costruzione per la realizzazione dell’intervento “Terrazza hospitality B2” come richiesto dal Comune di Monza.

Di stabilire che la spesa di euro 1.296.197,80 verrà imputata a valere sul budget di gestione assegnato per l’anno 2026 alla Unità progettuale per i lavori di Monza “Investimento Autodromo di Monza”, quale

Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto CO.GE. n. 122050100 “Immobilizzazioni in corso - Autodromo di Monza”.

Di dare atto, altresì, della necessità di procedere, in esecuzione dell’Atto di impegno per l’attuazione delle opere di urbanizzazione di prot. n. 89/26 del 11/03/2026 a firma del Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette, al pagamento della somma di euro 300.000,00 a titolo di contributo straordinario aggiuntivo vincolato per la definizione della pratica edilizia di cui all’Istanza di Permesso di Costruire n. 59RICH/2025 del 05/06/2025.

Di stabilire che la spesa di euro 300.000,00 verrà imputata a valere sul budget di gestione assegnato per l’anno 2026 alla Unità progettuale per i lavori di Monza “Investimento Autodromo di Monza”, quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto CO.GE. n. 140732016 “Prestazioni tecniche - Autodromo di Monza”.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell’art. 35-bis del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell’art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell’art. 42 del Codice dei contratti pubblici, dall’assolvimento dell’incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall’art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all’astensione dall’assunzione del provvedimento.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D. Lgs. n. 33 del 2013 come modificato dal D. Lgs. n. 97 del 2016.

Il Dirigente e RUP
Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì