

La Giunta Sportiva nella seduta dell'08 luglio 2026, ha adottato la seguente:

DELIBERAZIONE n. 26 dell'08 luglio 2026

VISTO l'art. 9.3, lettera t) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI, il quale prevede che spetta alla Giunta Sportiva “*esprimere il proprio parere su accordi tra la Federazione e soggetti interessati al mondo sportivo*”;

CONSIDERATO che l'ACI, in conformità ai Principi Fondamentali del CONI, approvati con Deliberazione del Consiglio Nazionale n. 1708 del 9 marzo 2022, svolge la sua attività di Federazione Sportiva per lo Sport automobilistico italiano attraverso gli Organi Sportivi, istituiti ai sensi dell'art. 17 e seguenti del proprio Statuto, e che persegue come obiettivo primario la diffusione dello sport quale insostituibile elemento di promozione della salute ed ha sempre attuato ed attua il reclutamento, la formazione, l'aggiornamento e la specializzazione delle figure operanti nei suoi Quadri Tecnici inclusi gli Ufficiali di Gara;

CONSIDERATO che l'Ente di Promozione Sportiva Associazioni Sportive e Sociali Italiane (di seguito solo ASI) è un Ente di Promozione Sportiva riconosciuto, a fini sportivi, dal Consiglio Nazionale del CONI con deliberazione n. 1224 del 15 maggio 2002, nonché dal D.M. n. 557/B.22684.12000.A (132) del 16 dicembre 2002, Ministero degli Interni, Registro Nazionale delle Associazioni di Promozione Sociale, limitatamente ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della Legge 25 agosto 1991, n. 287;

TENUTO CONTO che l'ACI e l'ASI hanno, tra l'altro, come obiettivo comune quello di favorire lo sviluppo sportivo del settore automobilistico, garantendo la conforme applicazione delle regole sportive e degli standard di sicurezza;

CONSIDERATA la necessità di stipulare una Convenzione (che coincide col quadriennio olimpico 2025/2028 e scade, pertanto, il 31 dicembre 2028) finalizzata a consentire agli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI, l'organizzazione di competizioni automobilistiche a limitato contenuto agonistico, garantendo, al contempo, il pieno rispetto delle competenze esclusive dell'ACI quale Federazione Sportiva Nazionale per lo sport automobilistico, nonché degli standard tecnici e di sicurezza previsti dall'ordinamento sportivo nazionale ed internazionale;

TENUTO CONTO che per ciascuna delle competizioni (ad oggi individuate nel Karting di categoria Rental e nel Drifting) l'ACI e l'ASI adotteranno i Regolamenti Tipo che costituiranno parte integrante e sostanziale della Convenzione;

VISTO il parere positivo rilasciato dall'Avvocatura Generale dell'ACI in relazione allo schema di Convenzione tra l'ACI e l'ASI;

VISTO l'appunto prot. n. 1763/26 del 07 luglio 2026 della Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali predisposto per la Giunta Sportiva, avente ad oggetto: *Convenzione Quadro tra l'Automobile Club d'Italia e l'ASI, valido per il quadriennio olimpico 2025-2028*;

DELIBERA

- di approvare lo schema di Convenzione Quadro tra l'Automobile Club d'Italia e l'ASI (in allegato), valido per il quadriennio olimpico 2025-2028;
- di dare mandato al Presidente per la sua sottoscrizione e alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per gli adempimenti di competenza.