

La Giunta Sportiva nella seduta del giorno 20 maggio 2026 ha adottato la seguente

DELIBERAZIONE n. 21 del 20 maggio 2026

VISTO l'art. 9.3, lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI, che dispone che spetta alla Giunta Sportiva definire, sulla base degli indirizzi del Consiglio Sportivo Nazionale, sentite le Commissioni competenti, la regolamentazione sportiva e tecnica nazionale e, in particolare, approvare tutta la normativa sportiva, fornire l'interpretazione autentica delle norme e decidere in merito ad eventuali richieste di deroga;

DELIBERA

quanto segue:

AUTOSTORICHE

a) **Norma Generale Rally Autostoriche, Art. 19.3 Ordine di Partenza**

di **approvare** la modifica dell'art. 19.3 "Ordine di Partenza" del Regolamento Rally Auto Classiche, con la seguente modifica:

Regolamento di Settore Norme Generali Rally Auto Storiche

Art. 19.3 Ordine di Partenza

- Le Vetture partecipanti al Rally Auto Classiche prenderanno la partenza dopo il Rally Auto Storiche o dopo il Rally Auto Moderne. Spetterà al **Direttore di Gara** sentito il Supervisore per la Sicurezza, a seguito dell'ispezione preliminare, stabilire nella Tabella delle distanze e dei tempi l'intervallo temporale necessario tra le due manifestazioni. Tale intervallo sarà calcolato in base alle caratteristiche del percorso, ai chilometraggi e alle tempistiche, con l'obiettivo specifico di annullare il rischio di ricongiungimento e sorpasso tra l'ultima vettura del Rally precedente e la prima del Rally Auto Classiche e definito alla chiusura delle iscrizioni.

DEROGA PER NUMERO LIMITATO DI ISCRITTI

- In deroga a quanto sopra esposto, qualora il numero delle Auto Classiche iscritte sia pari o inferiore a 10, l'Organizzatore ha la facoltà di inserirle direttamente all'interno dell'ordine di partenza del Rally Auto Storiche o del Rally Auto Moderne. L'organizzatore che intenda avvalersi di questa opzione dovrà darne comunicazione ufficiale immediatamente dopo la chiusura delle iscrizioni e spetterà al supervisore l'accettazione di tale richiesta.



Automobile Club d'Italia

MODALITA' DI INSERIMENTO E NUMERAZIONE

- Le vetture del Rally Auto Classiche inserite nell'ordine di partenza "integrato" dovranno essere facilmente distinguibili grazie ad una numerazione specifica e diversa da quella delle altre categorie. La posizione esatta di inserimento sarà stabilita dal Direttore di Gara, **il quale, sentito il Supervisore per la Sicurezza**, procederà basandosi sull'ordine di classe (rif. NG 2026 Art. 19.2) e avvalendosi del ranking piloti in vigore.

.... omissis...

b) Art. 7.4 Partenze e svolgimento prove e gara

di **approvare** la modifica dell'art. 7.4 "Partenze e svolgimento prove e gara" del Regolamento di Settore Norme Generali Velocità in Salita Auto Storiche:

Regolamento di Settore Norme Generali Velocità in Salita Auto Storiche

.... omissis....

L'ordine di partenza delle vetture storiche rispetto alle moderne deve essere stabilito caso per caso dal Direttore di Gara, **il quale, sentito il Supervisore per la Sicurezza**, avendo come obiettivo la priorità di svolgimento della gara titolata e tenendo presente la successione dei seguenti raggruppamenti:

1° Raggr. - 2° Raggr. - 3° Raggr. - 4° Raggr. (N-A-B-GTP-CT/Nat-Biposto corsa) – CLASSICHE-K

(N-A-KC-K1- K2-B) - GT - 5° Raggr. – CLASSICHE KR (Biposto corsa).

Per le gare titolate FIA devono essere seguite le apposite disposizioni.

...omissis...

Resta fermo che, per le gare titolate FIA, dovranno essere osservate le specifiche disposizioni previste dalla normativa internazionale.

c) HTP FIA

di **approvare** e **confermare**, in via provvisoria, la possibilità di ammettere alle competizioni le vetture per le quali sia stata formalmente presentata e documentata la richiesta di rilascio o rinnovo Passaporto Tecnico Storico (HTP FIA) presso la Federazione competente, nelle more della relativa approvazione, al fine di evitare penalizzazioni imputabili esclusivamente ai tempi amministrativi di definizione delle pratiche e di garantire la continuità e la regolarità dell'attività sportiva.

d) Rivestimenti interni vetture J1, J2 (4Raggruppamento), K(classi)



Automobile Club d'Italia

di **approvare** la precisazione proposta dalla Commissione Auto Storiche secondo cui, nell'ambito della disposizione già autorizzata con precedente **deliberazione n. 7 dell'08 aprile punto e)**, è consentita anche la rimozione dei sedili, oltre che della tappezzeria, dei tappetini e degli altri rivestimenti interni.

Di **approvare** altresì l'estensione della medesima previsione a tutte le discipline Auto Storiche, ove compatibile con le specifiche caratteristiche tecniche e regolamentari delle singole specialità, al fine di garantire uniformità interpretativa e applicativa della normativa.