

La Giunta Sportiva nella seduta del giorno 20 maggio 2026 ha adottato la seguente

DELIBERAZIONE n. 18 del 20 maggio 2026

VISTO l'art. 9.3, lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI, che dispone che spetta alla Giunta Sportiva definire, sulla base degli indirizzi del Consiglio Sportivo Nazionale, sentite le Commissioni competenti, la regolamentazione sportiva e tecnica nazionale e, in particolare, approvare tutta la normativa sportiva, fornire l'interpretazione autentica delle norme e decidere in merito ad eventuali richieste di deroga;

DELIBERA

quanto segue:

a) Servizio di localizzazione auto Rally, Tracking

di **dare mandato** ad ACI Sport S.p.A., per il tramite del proprio Ufficio Acquisti e Bandi, di avviare la procedura di gara finalizzata alla selezione del fornitore del servizio di localizzazione delle vetture nelle competizioni Rally (Tracking) per il triennio 2027-2028-2029;

di **autorizzare** l'espletamento delle attività necessarie alla pubblicazione dell'avviso di interesse e allo svolgimento delle successive fasi della procedura di selezione;

di **dare atto** che l'avvio della procedura è finalizzato a consentire l'individuazione del fornitore in tempo utile per l'effettuazione dei test pratici di valutazione del servizio, previsti entro il mese di settembre 2026.

b) NG Rally art. 3.7 suddivisione in gruppi; 3.8 partecipazione delle vetture alle gare; 4 concorrenti e conduttori; 4.1 Licenze; 4.3 abilitazione.

Di **approvare** l'introduzione della categoria RGT Nazionale nell'ambito delle competizioni Rally, comprendente le vetture Porsche 911 GT3 CUP tipo 997 (gruppo F-RGT della Federazione Francese) e Porsche 992 Rally GT, nonché le conseguenti modifiche alla normativa del settore Rally.

c) Norma Generale Rally, Artt.1.15. 5.1.5.1 e 5.1.5.2

di **approvare** la proposta della commissione Rally con la seguente modifica:

1.15) Inizio e termine del Rally

Ogni Rally inizia il giorno delle verifiche sportive o delle ricognizioni (In base a quale sia il primo avvenimento indicato nel regolamento particolare di gara **e termina 1 ora dopo l'apertura del parco chiuso**), anche ai fini delle coperture assicurative. La parte competitiva del Rally inizia con il controllo orario CO0 (CO zero).

Per il calcolo della durata massima della gara indicata agli articoli 5.1.5.1 e 5.1.5.2, oltre che negli RDS delle differenti tipologie:

- Il conteggio della durata comincia dall'ora di inizio delle Verifiche Tecniche Ante-gara
- Il conteggio termina all'orario della premiazione indicata in RPG **e termina 1 ora dopo l'apertura del parco chiuso**
- Qualora la premiazione si svolga all'arrivo della gara sul podio, il termine del conteggio sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica finale ufficiale, maggiorato di ~~30'~~ **1h**.