

DETERMINA

Oggetto: Procedura di gara aperta ai sensi degli articoli 59 e 71 del D. Lgs. n. 36/2023, da realizzarsi mediante piattaforma telematica, per la conclusione di accordi quadro aventi ad oggetto l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori, dei servizi di ingegneria e architettura finalizzati alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verifica della progettazione e collaudo tecnico/amministrativo, contabile, statico e funzionale degli impianti per interventi di riqualificazione dell'autodromo nazionale di Monza - Lotto prestazionale 3 (CIG Accordo quadro: B6B75DAAA5CUP MASTER: E53I22000080003) - Servizio di verifica progettazione realizzazione della nuova Direzione Gare B3.

CIG: BBB8FE1694

IL DIRIGENTE

VISTO il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI di cui alla Deliberazione n. 450 del 9/2/2026 ai sensi dell'art. 27 del citato D. Lgs. e, in particolare, gli articoli 9, 15, 21 e 24, nonché l'art. 22 ai sensi del quale i dirigenti, tra l'altro, curano l'attuazione dei progetti e delle gestioni ad essi assegnati dai dirigenti degli uffici dirigenziali generali, adottano i relativi atti e provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, nei limiti del budget loro assegnato e secondo i criteri di massima stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art. 17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, e da ultimo con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2026-2028 (PIAO), adottato con Deliberazione del Commissario straordinario n. 419 del 28 gennaio 2026, ed in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTO il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei Contratti Pubblici*", modificato dal D. Lgs. n. 209/2024, ed in particolare l'art. 45 e l'allegato I.10;

VISTO il decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73 recante "*Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il*



corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti”; convertito con modificazioni dalla L. 18 luglio 2025, n. 105 che, con le previsioni di cui all’art. 2, comma 1, lett. a), ha disposto che *«all’art. 45, comma 4, dopo il primo periodo sono inseriti i seguenti: «L’incentivo di cui al comma 3 è corrisposto al personale con qualifica dirigenziale in deroga al regime di onnicomprensività di cui all’articolo 24, comma 3, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e alle analoghe disposizioni previste dai rispettivi ordinamenti del personale in regime di diritto pubblico Le Amministrazioni che erogano gli incentivi al personale con qualifica dirigenziale, in sede di verifica della compatibilità dei costi di cui all’articolo 40-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, sono tenute a trasmettere agli organi di controllo di cui al medesimo articolo le informazioni relative all’ammontare degli importi annualmente corrisposti al predetto personale in deroga al regime di cui all’articolo 24, comma 3, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e il numero dei beneficiari»;*

VISTO che l’Automobile Club d’Italia è iscritto all’Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all’art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D. Lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la “Dichiarazione di conformità di piattaforma”;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022 e successivamente approvato con decreto del Ministro vigilante per lo Sport e i Giovani di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze del 13 giugno 2024, da ultimo modificato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 471 del 3 marzo 2026;

VISTO, in particolare, l’articolo 12 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell’inizio dell’esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all’articolo 9 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il Regolamento ACI recante “*Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche previste dall’art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*”, approvato con delibera del Consiglio Generale del 18 dicembre 2024;

CONSIDERATO che l’ACI, per il periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2028, è concessionario dell’Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/2019, registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l’intero complesso dell’Autodromo Nazionale di Monza;



CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2005 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia - ACI procedere alla *realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA)* e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale - ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e di 15 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTO l'articolo 4, comma 3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, a 10 milioni di euro per l'anno 2023 e a 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)", articolo 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, dei richiamati commi da 444 a 446, della medesima legge n. 234/2021, il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per 8 milioni di euro annui dal 2022 al 2025";

VISTA la Deliberazione n. 344 del 28 novembre 2025 con la quale è stata deliberata l'istituzione di una Unità Progettuale, di livello dirigenziale non generale, per i lavori di Monza della durata massima di tre anni, che riporta alla Direzione Amministrazione e Patrimonio e dotata di apposito budget nei limiti di quello già assegnato alla Struttura di Missione Investimenti Autodromo di Monza;

TENUTO CONTO che, con la Determinazione n. 357 del 9 dicembre 2025 è stato assegnato il budget 2026 ed è stato stabilito che "il *Dirigente responsabile dell'Unità progettuale per i lavori di Monza è delegato ad adottare il programma triennale dei lavori pubblici e relativi aggiornamenti nel rispetto dei documenti programmatori in coerenza con il bilancio approvato ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 36/2023, nonché ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di lavori, beni e servizi comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00, a valere sulle*

voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità; la delega di cui sopra si intende attribuita fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget".

VISTO il Protocollo di Intesa tra il Ministero delle infrastrutture dei trasporti, la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia prot. 12467 del 14 maggio 2026 che aggiorna il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, per il periodo 2023-2025 concernente la gestione dei richiamati finanziamenti, per un importo complessivo di 77 milioni di euro, destinati al piano di investimenti previsto per la riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, l'ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo;

VISTO l'articolo 35, comma 2, della legge 3 dicembre 2025, n. 182 che, tra l'altro, ha soppresso, con decorrenza 18 dicembre 2025, la Struttura Investimenti Autodromo di Monza a suo tempo istituita con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022 per la gestione del Piano di riqualificazione dell'autodromo di Monza nell'ambito dei predetti finanziamenti dell'importo complessivo di 77 milioni di euro;

VISTA la Deliberazione n. 388 del 22 dicembre 2025, con la quale è stato conferito l'incarico di Segretario Generale al Cons. Annibale Ferrari dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2028, la cui durata sarà sottoposta a conferma successivamente all'insediamento del Presidente dell'ACI già eletto e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente.

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo;

VISTO che la suddetta Unità Progettuale è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per la riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO l'articolo 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 in merito alla nomina e alle funzioni del Responsabile unico del progetto;

CONSIDERATO, altresì, che alla data di soppressione della Struttura Investimenti Autodromo di Monza restava da realizzare un intervento di riqualificazione funzionale dell'Autodromo di Monza, di un importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell'ambito del quale è stata prevista la realizzazione di:

1. Nuova area Hospitality Edificio B2;
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto;
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa B0;
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara) B3;



VISTA la Deliberazione n. 43 del 10 aprile 2025 con la quale il sottoscritto Coordinatore della soppressa Struttura di missione è stato nominato, ai sensi dell'art. 15 del codice dei contratti pubblici e dell'allegato I.2, Responsabile unico di progetto (di seguito RUP) dei 4 interventi innanzi indicati;

CONSIDERATO che con Deliberazione n. 381 del 19 dicembre 2025, è stato autorizzato il conferimento al sottoscritto Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D. Lgs. n. 165/2001, dell'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Unità progettuale a carattere temporaneo per i lavori di Monza, con decorrenza dal 1° gennaio 2026;

CONSIDERATO che con Determinazione n. 7 del 30 gennaio 2026 il sottoscritto Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, dirigente dell'Unità progettuale per i lavori di Monza, è stato nominato Responsabile Unico di Progetto (di seguito RUP) per la realizzazione dei quattro interventi sopracitati;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 13 marzo 2025 tra Automobile Club d'Italia e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. INVITALIA, con la quale, giusta Deliberazione del 6 marzo 2025 a firma del Commissario Straordinario, sono stati affidati ad INVITALIA, quale Centrale di Committenza, i servizi di committenza, ai sensi degli artt. 62 e 63 del citato codice dei contratti pubblici, per la predisposizione e gestione di una procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 59 e 71 del D. Lgs n. 36/23, suddivisa in 4 lotti, per la conclusione di accordi quadro aventi ad oggetto *“l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori, dei servizi di ingegneria e architettura finalizzati alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verifica della progettazione e collaudo tecnico/amministrativo, contabile, statico e funzionale degli impianti per interventi di riqualificazione dell'autodromo nazionale di Monza”*- CUP: E53I22000080003 - B55B25001490003;

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato - CIG: B6B75D88FF;
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici - CIG: B6B75D99D2;
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica - CIG: B6B75DAAA5;
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo - CIG: B6B75DBB78;

PRESO ATTO che, all'esito della procedura di gara predisposta e gestita da Invitalia, i 4 Lotti innanzi indicati sono stati aggiudicati ai seguenti operatori economici:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0311231 del 24 settembre 2025, disposto in favore dell'operatore economico *AR.CO LAVORI Società Cooperativa Consortile - ITALIA COSTRUZIONI SRL, C.I.M.S. - Cooperativa Intersettoriale Montana di Sassoleone SCrl (consorziate), GAU ARENA SRL, LOMBARDI INGEGNERIA S.r.l. (Progettisti Indicati)*;
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici: provvedimento di aggiudicazione prot. 0295834 dell'11 settembre 2025, disposto in favore dell'operatore economico: *Raggruppamento Temporaneo Costituendo TEKNE SPA (mandataria) TEKNE ESCO S.R.L., AI ENGINEERING S.R.L., ARCHEST S.R.L., AI STUDIO – ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE (mandanti)*;
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0299063 del 16 settembre 2025 disposto in favore dell'operatore economico *Raggruppamento Temporaneo*



Costituendo CONTECO CHECK S.R.L. (mandataria) NO GAP CONTROLS S.R.L. (mandante);

- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0270092 del 4 agosto 2025, disposto in favore dell'operatore economico *Raggruppamento Temporaneo Costituendo ITS S.R.L. (mandataria) PLANEX S.R.L. – SOCIETA' DI ENGINEERING (mandante), ING. BERGAMO OTELLO (mandante);*

VISTA la nota prot. n.0121177/2025 del 23/06/2025 con la quale il Comune di Monza ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, della L. n. 241/1990 e s.m.i.) in merito all'istanza di Permesso di Costruire n. 57/RICH2025 del 04.06.2025 (P.G. n. 107202), e relativa documentazione allegata quale parte integrante e sostanziale, riferita alla Realizzazione di nuovo fabbricato destinato a Direzione Gara (posizionato in corrispondenza dell'inizio della corsia della pit lane, a sud dell'edificio B2 che ospita i box per i pit stop);

VISTO il Permesso a costruire n. 0126744/2026 del 25/06/2026 rilasciato dal Comune di Monza a seguito della conclusione della conferenza dei servizi decisoria per la "Realizzazione di nuovo fabbricato destinato a Direzione Gara (posizionato in corrispondenza dell'inizio della corsia della pit lane, a sud dell'edificio B2 che ospita i boxes per i pit stop, press room, hospitality);

VISTO l'Ordine di Attivazione (OdA) di contratto specifico n. 1 del 10/06/2026 (CIG BBB8FE1694) per la verifica progettazione relativa alla "- Realizzazione della nuova Direzione Gare- B3 ", trasmesso alla CONTECO CHECK S.R.L con nota di prot. n. 267/26 del 10/06/2026;

VISTO il contratto specifico sottoscritto in data 19-23/06/2026 tra l'Automobile Club d'Italia - ACI e l'impresa CONTECO Check Srl quale Capogruppo mandatario del raggruppamento temporaneo di imprese giusto mandato collettivo speciale di rappresentanza e procura avente ad oggetto "*l'affidamento dei Servizi di verifica (di seguito, "Servizi di Verifica") di cui al Sub-Disciplinare 3 – Allegato B.3 al Disciplinare Unico - relativo alla prestazione di verifica del PFTE e della progettazione esecutiva, ai sensi dell'articolo 42 e dell'Allegato I.7 del Codice dei Contratti, al fine di procedere alla realizzazione di interventi di riqualificazione funzionale dell'Autodromo di Monza, nel rispetto del contesto paesaggistico, naturalistico e architettonico in cui l'impianto sportivo si inserisce.*" - Servizi di verifica della progettazione per la realizzazione della Direzione gara B3; Il corrispettivo per lo svolgimento delle prestazioni di cui al predetto contratto è pari ad € 18.680,90 al netto del ribasso d'asta del 99,19% applicabile al 35% dell'importo a base di gara (diciottomilaseicentoottanta/90), oltre IVA e oneri di legge.

VISTO l'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 in materia di riconoscimento degli incentivi per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti laddove vengano svolte le attività individuate tassativamente nell'allegato I.10;

VISTA la Determina n. 7 del 19/06/2026 di modifica e integrazione delle Determine n. 20 del 19/11/2025 e n. 20 del 18/03/2026 avente ad oggetto "Costituzione ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del Gruppo di lavoro per le attività di cui all'allegato I.10 del D. Lgs. n. 36/23 relative ai Lavori di riqualificazione da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza: Nuova area Hospitality Edificio B2 - Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto - Nuovo Edificio 1 – Sala stampa - Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara), attraverso la conclusione di Accordi quadro aventi ad oggetto: "L'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori, dei servizi di ingegneria e



architettura finalizzati alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verifica della progettazione e collaudo tecnico/amministrativo, contabile, statico e funzionale degli impianti per interventi di riqualificazione dell'autodromo nazionale di Monza"- CUP: E53I22000080003 - B55B25001490003:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato - CIG: B6B75D88FF
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici - CIG: B6B75D99D2
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica - CIG: B6B75DAAA5
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo - CIG: B6B75DBB78.

PRESO ATTO che l'onere per i Servizi di verifica di cui al lotto prestazionale 3 relativo all'intervento di "Realizzazione della nuova Direzione Gare- B3" è incluso nelle somme a disposizione del quadro economico del medesimo intervento, in cui sono valorizzate anche le somme relative ai rispettivi incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del budget dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

RITENUTO di dover provvedere all'impegno delle somme che saranno dovute all'impresa CONTECO Check Srl quale Capogruppo mandatario del raggruppamento temporaneo di imprese giusto mandato collettivo speciale di rappresentanza e procura per il servizio di verifica relativo alla Realizzazione della nuova Direzione Gare - B3 per un importo complessivo di € 18.680,90 oltre IVA e oneri di legge; ,

RITENUTO, altresì, di dover provvedere all'impegno delle somme necessarie per liquidare gli incentivi per funzioni tecniche svolte dai componenti Gruppo di lavoro per le attività di cui all'allegato I.10 del D. Lgs. n. 36/23 per il servizio di verifica relativo alla realizzazione della Direzione Gare - B3, per un importo complessivo di Euro 522,80

DETERMINA

sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

Di dare atto della sottoscrizione dell'Ordine di Attivazione (OdA) di contratto specifico n. 1 del 10/06/2026 (CIG: BBB8FE1694) relativo alla "Realizzazione della nuova Direzione Gare- B3", trasmesso alla CONTECO CHECK S.R.L con nota di prot. n. 267/26 del 10/06/2026;

Di dare atto della sottoscrizione, in data 19-23/06/2026, del contratto specifico tra l'Automobile Club d'Italia - ACI e l'impresa CONTECO Check Srl quale Capogruppo mandatario del raggruppamento temporaneo di imprese giusto mandato collettivo speciale di rappresentanza e procura avente per oggetto "l'affidamento dei Servizi di verifica (di seguito, "Servizi di Verifica") di cui al Sub-Disciplinare 3 – Allegato B.3



al Disciplinare Unico - relativo alla prestazione di verifica del PFTE e della progettazione esecutiva, ai sensi dell'articolo 42 e dell'Allegato I.7 del Codice dei Contratti, al fine di procedere alla realizzazione di interventi di riqualificazione funzionale dell'Autodromo di Monza, nel rispetto del contesto paesaggistico, naturalistico e architettonico in cui l'impianto sportivo si inserisce.” - Servizi di verifica della progettazione per la realizzazione della Direzione gara B3.

Di stabilire che la spesa complessiva di € 19.203,70 verrà imputata a valere sui budget di gestione assegnati per l'anno 2026 alla Unità progettuale per i lavori di Monza, quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto CO.GE. n. 122040700 “Beni in concessione - Autodromo di Monza”.

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 “Beni in concessione -Autodromo di Monza” i seguenti importi:

- € 18.680,90 quale corrispettivo per il servizio di cui al contratto specifico del 19-23/06/2026 - CIG: BBB8FE1694 in favore di CONTECO CHECK S.R.L Codice fiscale e Partita IVA 11203280158.
- somme a disposizione per l'appalto pari a € 522,80 di incentivo per le funzioni tecniche ex art. 45 del Codice dei contratti pubblici.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 42 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

Il Dirigente e RUP
Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì