



Automobile Club d'Italia

DETERMINAZIONE N. 27 DEL 13 LUGLIO 2026

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER L'EDUCAZIONE STRADALE, LA MOBILITÀ E IL TURISMO

VISTO il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i., recante “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTI il vigente Regolamento di Organizzazione dell'ACI e il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, nonché il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2026-2028;

VISTO il vigente Ordinamento dei servizi dell'ACI, secondo il quale la Direzione scrivente cura le attività amministrative ed organizzative di supporto alle funzioni dell'Area Professionale Tecnica;

VISTA la delibera del Commissario Straordinario dell'ACI n. 84 del 2 maggio 2025, con la quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Direttore della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo, a decorrere dal 1 maggio 2025;

Vista la determinazione del Direttore scrivente n. 3 del 7 maggio 2025, con la quale l'Area Professionale Tecnica è stata assegnata a diretto rapporto organizzativo del Direttore Centrale della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per lo svolgimento delle attività amministrative ed organizzative di supporto alle funzioni dell'Area stessa;

VISTO il budget annuale per l'anno 2026, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e delle dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 29 ottobre 2025;

VISTA la Deliberazione del Commissario Straordinario dell'Ente n. 357 del 9 dicembre 2025, con la quale, sulla base del budget di gestione per l'anno 2026, i Dirigenti preposti agli uffici di livello dirigenziale generale della sede centrale sono stati delegati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo centro di responsabilità;

VISTO il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, relativo al “*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165*” e di questo in particolare l'art. 2, comma 3, e





Automobile Club d'Italia

l'art. 17, comma 1;

VISTO il Codice di comportamento ACI, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 20 febbraio 2014 e modificato con Delibere del Consiglio Generale del 22 luglio 2015, del 28 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Piano Integrato di Attività e di Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 28 gennaio 2025;

VISTO il Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione, adottato con Deliberazione del Consiglio Generale del 29 ottobre 2015 e modificato con Deliberazioni del Consiglio Generale del 31 gennaio 2017, del 25 luglio 2017 e del 8 aprile 2019, con Deliberazione del Comitato Esecutivo del 23 marzo 2021 e con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Codice dei contratti pubblici e di questo in particolare l'art. 76, comma 2, lett. b) n. 2 sugli affidamenti mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara di servizi che possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per motivi tecnici;

VISTA la determinazione n. 24 del 03/07/2026, con la quale è stata autorizzata la procedura per l'affidamento ex art. 76, comma 2, lett. b), n. 2 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. del servizio di ispezione delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP mediante trattativa diretta nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ed è stato nominato il Responsabile Unico di Processo;

VISTA la richiesta dell'Area Professionale Tecnica del 16 giugno 2026, presentata dall'arch. Stefano Campani su indicazione del Coordinatore dell'Area Professionale Tecnica ing. Luigi Di Matteo e relativa all'acquisizione di servizi di valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali nell'ambito del progetto Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRap relativamente a tratte stradali della regione Emilia Romagna e Repubblica di San Marino;

TENUTO CONTO che, nell'ambito della citata attività, per l'annualità 2026, sono state individuate tratte stradali di Km 60,93 nella Regione Emilia Romagna e nella Repubblica di San Marino, caratterizzate secondo ANAS da elevata incidentalità e indicate nella proposta di intervento del 18 maggio 2026 allegata alla predetta richiesta;

PRESO ATTO che le indagini devono essere effettuate secondo il protocollo iRAP da ispettori accreditati presso iRAP, in quanto unico soggetto autorizzato





Automobile Club d'Italia

ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione;

PRESO ATTO, altresì, che le attività che devono essere svolte dagli ispettori accreditati sono: 1) ispezioni su strada; 2) codifica degli attributi della strada; 3) preparazione del file di upload e calcolo dello Star Rating; 4) predisposizione dei piani di investimento per la messa in sicurezza;

RITENUTO di individuare una società idonea allo svolgimento dell'incarico al fine di dare corso alle citate attività;

CONSIDERATO che l'elenco dei soggetti abilitati è pubblicato al link www.irap.org/accreditation, da cui risulta che per l'Italia la Società Fred Engineering Srl - con sede in Roma, Via Treviso n. 31 - che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali, ha nel suo organico i soli professionisti accreditati su tutti i livelli (Survey, Coding, Analysis e reporting) per lo svolgimento delle ispezioni;

VISTA la Relazione tecnica Q2026, allegata alla citata nota dell'Area Professionale Tecnica del 18 giugno 2026, presentata dalla predetta Società Fred Engineering Srl relativa ai "servizi di ispezione secondo procedura iRAP" relativa a km 60,93 di tratte stradali segnalate da ANAS per l'elevata incidentalità nella Regione Emilia Romagna e nella Repubblica di San Marino, per l'importo di € 9.000,00 (novemila/00) oltre IVA e contributo CNPAIA del 4%;

TENUTO CONTO che la predetta Società Fred Engineering Srl fornisce in esclusiva il predetto servizio in argomento;

CONSIDERATO che la predetta offerta risulta congrua sulla base del costo di servizi analoghi forniti dalla medesima società all'ACI negli anni precedenti;

PRESO ATTO che la procedura di affidamento in argomento è stata avviata il 03/07/2026 sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione con RDO n. 6442302;

VISTA l'offerta presentata il 03/07/2026 dalla Società Fred Engineering Srl sul Mepa nell'ambito della predetta RDO ed esaminata il giorno 09/07/2026, termine di presentazione dell'offerta;

VISTA la Relazione del Responsabile Unico del Progetto, allegata alla presente Determinazione di cui costituisce parte integrante;

VISTO il DGUE presentato dalla Società Fred Engineering Srl. sul MePA sull'assenza dei motivi di esclusione previsti dalla richiamata normativa sui contratti pubblici;





Automobile Club d'Italia

PRESO ATTO che la posizione della Società Fred Engineering Srl è stata verificata presso il casellario delle imprese dell'ANAC e presso l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato;

VERIFICATA la regolarità della Società Fred Engineering relativamente al rispetto della normativa sui lavoratori con disabilità;

VISTO l'esito delle verifiche effettuate sulla società FRED Engineering Srl nel sistema FVOE 2.0 relativamente al DURC, al casellario giudiziale, al casellario ANAC e alla regolarità fiscale;

VISTO l'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, che disciplina la tracciabilità dei flussi finanziari;

PRESO ATTO che, a norma dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. per la stipula del contratto si procederà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere tramite posta certificata e che, a norma dell'art. 18, comma 3, lett. d) e dell'art. 55, comma 2 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. non si applica il termine dilatorio di trentadue giorni per la stipula del contratto;

PRESO ATTO che a norma dell'art. 53, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. non si richiede alla Società Fred Engineering S.r.l. la garanzia per l'esecuzione della fornitura in argomento;

PRESO ATTO che alla procedura in argomento è stato assegnato il CIG n. BC594AD025;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, che costituiscono parte integrante della presente determinazione, l'affidamento alla Società Fred Engineering Srl., ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b) n. 2) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., dei servizi di ispezione delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP relativo a km 60,93 di strade segnalate da ANAS per l'elevata incidentalità nella Regione Emilia Romagna e nella Repubblica di San Marino, indicate nella Relazione tecnica Q2026 allegata, per l'importo complessivo di € 9.000 (novemila/00) oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA del 4%.

Il predetto importo sarà così contabilizzato:

- € 9.000,00 (novemila/00) oltre IVA sul sottoconto 410732021 - Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale del budget di esercizio





Automobile Club d'Italia

assegnato al gestore 1231 Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per il 2026;

- € 360,00 (trecentosessanta/00) sul sottoconto 410726007 - Cassa previdenza professionisti, del budget di esercizio assegnato al gestore 1231 Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per il 2026 .

I relativi provvedimenti autorizzativi verranno assunti dal sottoscritto Direttore Centrale.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Alessandra Zinno)



Relazione del Responsabile Unico del Progetto del 13 luglio 2026

Oggetto: affidamento alla Società Fred Engineering Srl. ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b) n. 2) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i. della fornitura dei servizi di ispezione delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRAP relativo a km 60,93 di strade di gestione ANAS nella Regione Emilia Romagna e nella Repubblica di San Marino
CIG BC594AD025

L'Area Professionale Tecnica con nota del 18 giugno 2026 dell'ing. Stefano Campani, su indicazione del Coordinatore ing. Luigi Di Matteo, ha segnalato la necessità di acquisire i servizi di valutazione quantitativa e qualitativa del livello di sicurezza delle infrastrutture stradali nell'ambito del progetto Ispezioni delle infrastrutture stradali per la classificazione della rete stradale secondo il metodo iRap relativamente a tratte stradali segnalate da ANAS per l'elevata incidentalità nella Regione Emilia Romagna e nella Repubblica di San Marino.

Come indicato dalla medesima Area Professionale Tecnica, le indagini devono essere effettuate secondo il protocollo iRAP da ispettori accreditati presso iRAP, in quanto unico soggetto autorizzato ad avvalorare la conformità della metodologia di valutazione. Come risulta dall'elenco dei soggetti abilitati pubblicato al link www.irap.org/accreditation, per l'Italia la Società Fred Engineering Srl, che si occupa di sicurezza stradale ed è specializzata nelle ispezioni delle infrastrutture stradali, ha nel suo organico i soli professionisti accreditati su tutti i livelli per lo svolgimento delle ispezioni richieste.

Pertanto, considerato che la predetta società fornisce i servizi in argomento in esclusiva, il relativo affidamento rientra nella tipologia prevista dall'art. 76, comma 2, lett. b) n. 2) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i..

Con la determinazione n. 24 del 03/07/2026 del il Direttore Centrale della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo ha autorizzato la procedura di affidamento e ha nominato il sottoscritto Responsabile di Progetto per l'affidamento dei servizi in oggetto.

Il 3 luglio 2026 è stata avviata sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione la trattativa diretta con la Società Fred Engineering S.r.l. con RDO n. 6442302

La Società Fred Engineering il 3 luglio 2026 ha presentato sul MePA, nell'ambito della predetta RDO, l'offerta per i servizi in argomento pari a € 9.000,00 (novemila/00) oltre IVA e contributo integrativo CNPAIA del 4%. L'offerta è stata esaminata il giorno 9 luglio 2026, termine di presentazione delle offerte.

Il contratto di lavoro applicabile è individuato nel CCNL per il personale degli studi professionali.

Visto il DGUE della Società Fred Engineering S.r.l. e l'assenza di annotazioni nel Casellario dell'ANAC e sul sito di AGCM, verificata la regolarità della Società rispetto alla normativa sui lavoratori con disabilità, acquisiti sul sistema FVOE la visura

camerale, il certificato giudiziale, la certificazione della regolarità fiscale e del casellario ANAC, relativi alla Società Fred Engineering Srl, si ritiene che la medesima Società sia idonea al conferimento dell'incarico per i servizi in oggetto.

Il Responsabile del Progetto

Massimo Miranda



Relazione tecnica
Q2606

SERVIZI DI CONSULENZA

SERVIZI DI ISPEZIONE SECONDO PROCEDURA IRAP



www.fredeng.eu

Maggio 2026

CONTROLLO DOCUMENTO

Revisione No.	Data	Descrizione	Preparato da	Revisionato da	Approvato da
00	16/05/2026	Quotazione	EM	AT	EM

SOMMARIO**PROGETTO**

Affidamento di servizi di ispezioni con metodologia iRAP

CLIENTE

Anas S.p.A.
Via Monzambano 10, 00185 Roma

SCOPO DEL SERVIZIO

Applicazione della metodologia iRAP su circa 60 km di tratte stradali nella Regione Emilia Romagna e nella Repubblica di San Marino.

PAESE E LOCALITA'

Italia

CONTATTO**RESPONSABILE FRED**

INDICE

1. OBIETTIVO	4
2. SCOPO DEI SERVIZI	4
3. APPROCCIO	4
3.1 DATI DISPONIBILI	5
3.2 CODIFICA DEGLI ATTRIBUTI	5
3.3 PREPARAZIONE DEL FILE DI UPLOAD E STAR RATING	5
3.4 PIANI DI INVESTIMENTO	6
3.5 REPORTING	6
4. TEMPI	6
5. TEAM DI ESPERTI	7
6. PROPOSTA ECONOMICA	7
7. CONDIZIONI GENERALI	7

1. OBIETTIVO

Il presente documento ha lo scopo di presentare un'offerta tecnico-economica per lo svolgimento di attività iRAP di valutazione del rischio stradale (Star Rating) e sviluppo dei Piani di Investimento (SRIP) per conto di ACI.

2. SCOPO DEI SERVIZI

Le attività previste comprendono:

- ispezione su strada di circa 61 km finalizzata all'acquisizione di immagini georeferenziate da utilizzare per la codifica degli attributi dell'infrastruttura;
- codifica degli attributi dell'infrastruttura, Star Rating e analisi dei risultati;
- elaborazione dei piani di investimento (SRIP) per la sicurezza stradale e predisposizione della relativa reportistica.

L'elenco delle tratte stradale da sottoporre ad analisi è riportato nella tabella seguente.

Tabella 1 – Elenco strade oggetto del servizio

Strada	Nome	Da km	A km	Estesa (km)
SS16	Adriatica	187,000	206,584	19,58
SS16	Adriatica	216,762	223,410	6,65
SS72	San Marino	0	10,651	10,65
SS258	Marecchiese	42,950	67,000	24,05
Totale				60,93

3. APPROCCIO

L'approccio metodologico che sarà adottato si basa sulle migliori pratiche internazionali di valutazione del rischio delle infrastrutture stradali e sull'ampia esperienza di FRED Engineering nel trattare progetti di sicurezza stradale in tutto il mondo.

Il nostro team è composto da esperti accreditati ad iRAP sia per la codifica degli attributi che per l'analisi e la reportistica, con una confermata esperienza nell'implementare la metodologia di iRAP e nell'utilizzare i software associati (ViDA e i software accreditati per la codifica).

Tutte le attività che verranno svolte nell'ambito di questo incarico saranno organizzate come schematizzato in Figura 1 e descritto nei paragrafi seguenti. Esse verranno svolte seguendo i protocolli iRAP e conformemente ai manuali e alle specifiche di iRAP¹.



Figura 1 - Attività principali

Le varie attività saranno sottoposte ad un controllo di qualità interno da parte di membri di FRED non direttamente coinvolti nelle attività e ad un controllo di qualità indipendente da parte di un esperto accreditato indipendente (TBA).

Tutte le attività svolte e i risultati prodotti verranno descritti all'interno di un **report finale**.

¹ <https://irap.org/specifications/>

3.1 DATI DISPONIBILI

Si assume che tutte le immagini georeferenziate dei tratti stradali oggetto di valutazione, ma esclusi dalle ispezioni del presente servizio, saranno fornite da Anas unitamente ai dati di supporto (volumi di traffico, incidentalità, velocità operative e costi delle contromisure).

3.2 CODIFICA DEGLI ATTRIBUTI

La **codifica degli attributi della strada** (Road Attribute Coding) verrà effettuata utilizzando il software PiP GIS (Figura 2). Il software codifica ad intervalli di 10 metri, garantendo risultati di coding molto accurati.

Gli attributi vengono registrati principalmente attraverso un'analisi visiva dei video georeferenzati della strada collezionati durante le indagini in sito.

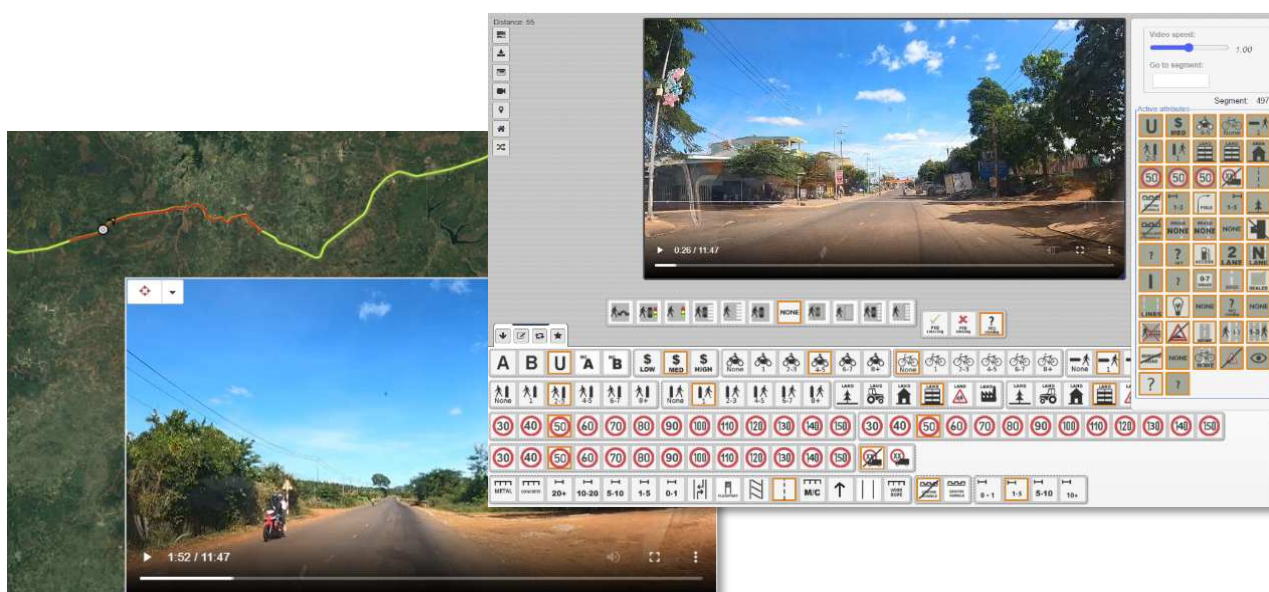


Figura 2 – Interfaccia del software accreditato TSCoding che verrà utilizzato per la codifica degli attributi

3.3 PREPARAZIONE DEL FILE DI UPLOAD E STAR RATING

In questa fase verrà preparato il **file di Upload in formato .csv** contenente tutti i dati del coding, più tutti gli altri dati di supporto richiesti per il calcolo dello Star Rating e per generare i Piani di Investimento (Figura 3). I dati rilevati ad intervalli di 10 metri verranno convertiti in intervalli di 100 metri compatibilmente con quanto richiesto dalla metodologia di iRAP.

Coder name	Coding date	Road survey date	Image reference	Road name	Section	Distance	Length	Latitude	Longitude	Landmark	Comments	Carriageway	Upgrade cost
not known	2009	2009	7610944	Hwy 19	1 F	0,104000000000	0,100000000000	13,782548000000	109,229732200000	Quy Nhon		3	3
not known	2009	2009	7610945	Hwy 19	1 F	0,203000000000	0,100000000000	13,782763000000	109,228846200000			3	3
not known	2009	2009	7610946	Hwy 19	1 F	0,302000000000	0,100000000000	13,782989000000	109,227955500000			3	3
not known	2009	2009	7610947	Hwy 19	1 F	0,403000000000	0,100000000000	13,783205000000	109,227061600000			3	3
not known	2009	2009	7610948	Hwy 19	1 F	0,503000000000	0,100000000000	13,783425000000	109,226171000000			3	3
not known	2009	2009	7610949	Hwy 19	1 F	0,602000000000	0,100000000000	13,783656000000	109,225283600000			3	3
not known	2009	2009	7610950	Hwy 19	1 F	0,702000000000	0,100000000000	13,783874000000	109,224393000000			3	3
not known	2009	2009	7610951	Hwy 19	1 F	0,802000000000	0,100000000000	13,784063000000	109,223495200000			3	3
not known	2009	2009	7610952	Hwy 19	1 F	0,902000000000	0,100000000000	13,784250000000	109,222598200000			3	3
not known	2009	2009	7610953	Hwy 19	1 F	1,001000000000	0,100000000000	13,784433000000	109,221702200000	Km 2		3	3

Figura 3 – Estratto di un file di Upload in formato csv

Il file di Upload, una volta completato conformemente alle specifiche di iRAP, verrà controllato e validato utilizzando il Coding Validation Tool² per verificare eventuali errori logici o inconsistenze nei dati di coding.

² File excel per la validazione del coding. Disponibile in: <https://irap.org/>

Una volta effettuate le correzioni necessarie il file verrà caricato in ViDA, il software centrale di iRAP, per il calcolo dello Star Rating e per lo svolgimento delle analisi successive.

Lo **Star Rating** è una misura oggettiva della probabilità e della gravità di un evento incidentale. Lo Star Rating viene calcolato automaticamente in ViDA per le quattro categorie di utente considerate dalla metodologia di iRAP sulla base degli attributi della strada che influenzano i tipi di incidente più comuni e più gravi utilizzando la formula schematizzata in Figura 4. Pertanto, il livello di rischio per un utente della strada su ogni sezione o rete stradale può essere definito anche in assenza di dati incidentali.



Figura 4 – Modello schematico di calcolo dello Star Rating

Lo Star Rating varia da una stella (condizione più critica) a cinque stelle (condizione ottimale).

I risultati dello Star Rating verranno forniti sotto forma di **mappe di rischio** (Figura 5), **tabelle riassuntive** e grafici.



Figura 5 – Esempio di mappa di rischio (fonte: FRED Engineering)

3.4 PIANI DI INVESTIMENTO

I **Piani di Investimento** (Safer Roads Investment Plans – SRIPs) includeranno una lista di contromisure finalizzate a ridurre il rischio sulle strade in analisi. Gli SRIP saranno preparati in ViDA a valle di una stima delle fatalità e dei feriti gravi su strada e delle analisi economiche. In particolare, verranno presi in considerazione i seguenti aspetti:

- Numero totale di morti e feriti gravi che potrebbero essere evitati durante la vita utile del piano nell'ipotesi in cui tutte le contromisure siano implementate (si considererà un periodo di analisi di 20 anni).
- Il valore attuale dei benefici economici generati dalla riduzione dei costi incidentali nel corso della vita utile del piano, assumendo che tutte le contromisure raccomandate siano implementate.
- Stima dei costi di tutte le contromisure considerate nei Piani di Investimento (di implementazione e manutenzione) e vita utile di ciascuna contromisura.
- Costo per morto o ferito grave salvato.
- Rapporto benefici-costi del piano: rapporto tra benefici economici e costo delle contromisure raccomandate.

3.5 REPORTING

Tutte le analisi saranno debitamente descritte in un rapporto completo di mappe e tabelle esplicative.

Al termine delle attività, FRED Engineering si renderà disponibile per eventi divulgativi quali seminari e/o convegni, nonché alla stesura di articoli per riviste di settore e/o da presentare a convegni scientifici.

4. TEMPI

Le attività si svolgeranno in un periodo di circa 6 mesi, presumibilmente tra giugno e dicembre 2026, e si articoleranno secondo il seguente cronoprogramma.

5. TEAM DI ESPERTI

Il team di esperti proposto per la realizzazione delle attività è il seguente:

- [REDACTED] project manager / esperto accreditato presso iRAP e abilitato alle attività di indagine, codifica, analisi e reportistica
- [REDACTED] ingegnere esperto in sicurezza stradale e iRAP
- [REDACTED] – ingegnere junior esperto in sicurezza stradale e iRAP

6. PROPOSTA ECONOMICA

La proposta economica per la realizzazione dei servizi descritti è di **NOVE MILA EURO (€ 9.000,00)**.

Tale importo non include IVA (22%) e contributo integrativo CNPAIA (4%).

L'importo include tutte le spese di missione necessarie per effettuare le indagini sulla rete stradale selezionata.

7. CONDIZIONI GENERALI

- I servizi aggiuntivi che modificano sostanzialmente lo scopo, le caratteristiche e/o la durata prevista dei suddetti servizi non sono inclusi nella presente quotazione e comporteranno pertanto una revisione delle condizioni sopra specificate.
- I termini di pagamento saranno concordati in fase di negoziazione.

Offerta Economica relativa a

Descrizione servizio di ispezione delle infrastrutture stradali secondo il metodo iRAP nella Regione Emilia

Romagna e nella Repubblica di San Marino

RdO nr. 6442302

Numero lotto 0

Amministrazione titolare del procedimento

Ente acquirente	ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA		
	DIREZIONE ATTIVITA' ISTITUZIONALI		
Ufficio	DIREZIONE CENTRALE ATTIVITA' ISTITUZIONALI		
Codice fiscale	00493410583	Codice univoco ufficio	Non presente
Indirizzo sede	Via marsala 8		
Città	Roma		
Recapito telefonico	+390649982288		
Email	A.ZINNO@ACI.IT		
Punto ordinante	ALESSANDRA ZINNO		

Concorrente

Forma di partecipazione

Singolo operatore economico

Ragione sociale/Denominazione

FRED ENGINEERING

Partita IVA

14210051000

Tipologia societaria

Società a responsabilità limitata (SRL)

Oggetto dell'Offerta

Formulazione dell'Offerta Economica = Valore economico (Euro)

Nome	Valore
Valore offerto	9000,00

Il Concorrente, nell'accettare tutte le condizioni specificate nella documentazione del procedimento, altresì dichiara:

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al termine di conclusione del procedimento, così come previsto nella lex specialis;
- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante/Ente Committente;
- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di Gara, nonché di quanto contenuto nel Capitolato d'oneri/Disciplinare di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti e offerti, ritenuti remunerativi;
- di non eccepire, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- che i prezzi/sconti offerti sono onnicomprensivi di quanto previsto negli atti di gara;
- che i termini stabiliti nel Contratto e/o nel Capitolato Tecnico relativi ai tempi di esecuzione delle prestazioni sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- che il Capitolato Tecnico, così come gli altri atti di gara, ivi compreso quanto stabilito relativamente alle modalità di esecuzione contrattuali, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con la stazione appaltante/ente committente.

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE

SISTEMI DI E-PROCUREMENT



Edoardo
Mazzia
03.07.2026
13:24:33
GMT+02:00

Comunica con la Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP)

Questa sezione ti consente la comunicazione con la Piattaforma dei Contratti Pubblici di ANAC per la richiesta dei CIG e la trasmissione di documentazione.

In attesa di Pubblicazione

Attendi l'esito della trasmissione.

Utilizza il tasto verifica per aggiornare l'esito della trasmissione.

 Data richiesta CIG:
09/07/2026 14:10

 VERIFICA

Nr. lotto	Lotto identificativo	Codice CIG
0	LOT-0001	BC594AD025

Filtri

Schede ANAC utilizzate

ID	Nome	ID scheda	Stato	Cig	ID contratto	Data invio	Trasmissione
AD3	Affidamento diretto >= 5k € e < limite massimo dell'affidamento diretto	88ac0625-d0d1-45a0-974e-30d8b2e352c2	IN TRASMISSIONE	BC594AD025		09/07/2026 14:10	