

La Giunta Sportiva del giorno 8 aprile 2026 ha adottato la seguente

DELIBERAZIONE n. 07 dell'08 aprile 2026

VISTO l'art. 9.3, lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI, che dispone che spetta alla Giunta Sportiva definire, sulla base degli indirizzi del Consiglio Sportivo Nazionale, sentite le Commissioni competenti, la regolamentazione sportiva e tecnica nazionale e, in particolare, approvare tutta la normativa sportiva, fornire l'interpretazione autentica delle norme e decidere in merito ad eventuali richieste di deroga;

DELIBERA

quanto segue:

- a) Proposta di riformulazione e visione del RDS Campionato Italiano Velocità in Salita Auto Storiche e Campionato Italiano Velocità in Salita Auto Classiche 2026

di **approvare** la proposta presentata;

- b) Autorizzazione al rinnovo licenza DAP (Art. 117.1 RSN) in deroga al limite di età

di **autorizzare** il rinnovo della licenza DAP in deroga al limite di età, limitatamente al caso specifico del Sig. Franco Becci e previa acquisizione di certificato medico di idoneità all'attività agonistica in corso di validità, e di dare mandato agli uffici competenti di approfondire, in sede regolamentare, l'eventuale introduzione di requisiti sanitari più stringenti per determinate fasce di età;

- c) Proposta di modifica regolamentare per RDS Tecnico Autostoriche

di **approvare** la proposta di modifica regolamentare e di dare **mandato** alle segreterie Autostoriche, Rally Moderno e Velocità in Salita di prevedere la possibilità di un ordine di partenza diverso da quello attuale, che tenga conto della partenza in testa delle vetture classiche rispetto alle moderne per una migliore organizzazione della gara, al fine di monitorare il numero dei partenti delle vetture classiche;

d) Parco chiuso e Pubblicazioni dei Risultati RDS Norme Generali Rally Autostoriche
di **non approvare** la proposta e di rinviare l'argomento alle Commissioni competenti per ulteriori approfondimenti e invitandole a riformulare la proposta per il prossimo anno sportivo;

- e) Rivestimenti interni vetture J1, J2 (4Raggruppamento), K(classi)

di **approvare** la proposta di modifica dell'Art.3.10 come di seguito riportato:

ART. 3.10 – DEROGA PER LE VETTURE APPARTENENTI AI PERIODI “J1”, “J2” (QUARTO RAGGRUPPAMENTO) E “K” (CLASSICHE), CHE PARTECIPANO AI CAMPIONATI ITALIANI VELOCITA’ IN CIRCUITO (CIVCA-CIVCAC), SALITA (CIVSA-CIVSAC) E RALLY (CIRAS - CIRAC) E ALLE GARE NON TITOLATE DELLE STESSE SPECIALITÀ.
Le vetture T (Turismo di serie) – TC (Turismo Competizione) – GT (Gran Turismo di serie) – GTS (Gran Turismo Competizione) possono:
1. Togliere i rivestimenti interni (moquette/gomma) isolanti ed i pannelli delle portiere di serie sostituendoli con pannelli in metallo o materiale ignifugo.
2. Togliere il pianale copri bagagli ma non i suoi supporti
3. Sostituire i vetri laterali e posteriori con altri in policarbonato aventi uno spessore minimo di 4 mm
4. All’interno del vano motore, proteggere i cablaggi e le tubazioni del carburante e del lubrificante usando degli isolanti (tipo bende isolanti degli scarichi, fogli e lastre riflettenti/isolanti)
IL PESO MINIMO DELLA VETTURA DEVE COMUNQUE RIMANERE INALTERATO