

La Giunta Sportiva del giorno 8 aprile 2026 ha adottato la seguente

DELIBERAZIONE n. 05 dell' 8 Aprile 2026

VISTO l'art. 9.3, lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI, che dispone che spetta alla Giunta Sportiva definire, sulla base degli indirizzi del Consiglio Sportivo Nazionale, sentite le Commissioni competenti, la regolamentazione sportiva e tecnica nazionale e, in particolare, approvare tutta la normativa sportiva, fornire l'interpretazione autentica delle norme e decidere in merito ad eventuali richieste di deroga;

DELIBERA

di **approvare** tutti i regolamenti presentati

- GT4 Italy Series
- Italian F4 Championship
- E4 Championship
- Topjet F2000
- Trofeo AC Milano
- RDS Circuito Titoli 2026
- Integrazione C.I Gran Turismo Endurance
- Integrazione C.I Gran Turismo Sprint
- GT Trophy
- Lotus Cup Italy
- Coppa Clio Italia
- RS Cup
- Formula Junior
- Youngtimer TC

con le integrazioni di seguito riportate

a) Art. 1.4 Ferrari Challenge Trofeo Pirelli 2026

di **uniformare** l'art. 1.4 del Ferrari Challenge alle disposizioni dell'Art 228 del RSN, specificando che, ferme restando le prerogative dei Commissari Sportivi ai sensi dell'art. 228 del RSN, il Promotore o Costruttore si riserva il diritto, a propria insindacabile discrezione, di escludere in qualsiasi momento dal Campionato qualsiasi soggetto che:

- non tenga una condotta conforme ai principi di correttezza, lealtà e spirito cavalleresco che contraddistinguono il Campionato sin dalle sue origini;
- e/o violi o mostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, le vetture o le strutture;

- e/o ponga in essere comportamenti o assuma atteggiamenti idonei a ledere, anche potenzialmente il buon nome, l'immagine e la reputazione del Promoter e/o del Campionato.

b) Art. 7 - Vetture Ammesse GT4 ITALY SERIES 2026 - tabella b)

Con riferimento alla tabella delle vetture "GT4 Cars out of homologation", è necessario integrare i dati relativi alla vettura GT4-037 (Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR e Nat -gt4- 017 Porsche 997 cup gt4), specificando l'anno 2018.

Resta fermo l'obbligo per le vetture interessate, che siano rispettati i requisiti tecnici e di sicurezza previsti dalla normativa vigente e siano riconosciute eleggibili da SRO Motorsports Group, in qualità di licenziatario del Campionato.

La presente integrazione acquista efficacia esclusivamente previa acquisizione, ove necessaria, del preventivo nulla osta del promotore titolare del Campionato.