

La Giunta Sportiva nella seduta del giorno 8 aprile 2026 ha adottato la seguente

#### **DELIBERAZIONE n. 04 dell' 08 Aprile 2026**

**VISTO** l'art. 9.3, lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI, che dispone che spetta alla Giunta Sportiva definire, sulla base degli indirizzi del Consiglio Sportivo Nazionale, sentite le Commissioni competenti, la regolamentazione sportiva e tecnica nazionale e, in particolare, approvare tutta la normativa sportiva, fornire l'interpretazione autentica delle norme e decidere in merito ad eventuali richieste di deroga;

#### **DELIBERA**

quanto segue:

**a) Regolamento 19°Suzuki Rally Cup 2026**

di **dare mandato** alla Segreteria Rally di riprendere i contatti con Suzuki Italia e con i soggetti competenti, al fine di procedere alla regolarizzazione e al conseguente allineamento tecnico degli pneumatici;

**b) NG Rally - Art.28.3.3 Piloti Prioritari**

rilevato che il conduttore Benjamin Korhola risulta in possesso dei requisiti previsti per l'attribuzione della priorità, di **accogliere** l'istanza presentata, riconoscendo allo stesso la priorità richiesta;

**c) NG Rally - Art.1.3 Prove speciali**

di **non approvare** la proposta e di conferire mandato alla Segreteria Rally di definire uno standard per la gestione degli anti-taglio, comprensivo di materiali utilizzati, metodologia di applicazione e modalità di segnalazione, da sottoporre in vista della stagione sportiva 2027;

**d) NG Rally 1.15 Inizio e termine del Rally**

di **non approvare** la modifica proposta e di disporre di mantenere la normativa vigente. È tuttavia prevista la possibilità di concedere una deroga agli organizzatori che non dispongano dei requisiti tecnico-organizzativi necessari per adempiere a quanto previsto dalla norma. Tale richiesta di deroga dovrà essere esplicitamente indicata nel Regolamento Particolare di Gara;

**e) NG Rally 6.6.7 Virtual Chicane**

di **approvare** la proposta della commissione Rally con la seguente modifica:

6.6.7 Virtual Chicane

...Per ogni VC devono essere previsti almeno 2 commissari di percorso ~~di cui uno con la funzione di giudice di fatto addetto al merito. Il nominativo del commissario con funzione di giudice di fatto addetto al merito andrà riportato in Regolamento Particolare di Gara o in circolare informativa.~~

f) NG Rally 6.6.8 Slow Zone

di **approvare** la proposta della commissione Rally con la seguente modifica:

6.6.8 Slow Zone

...Per ogni VC devono essere previsti almeno 2 commissari di percorso ~~di cui uno con la funzione di giudice di fatto addetto al merito. Il nominativo del commissario con funzione di giudice di fatto addetto al merito andrà riportato in Regolamento Particolare di Gara o in circolare informativa.~~

g) NG Rally 7.1 Iscrizioni

di **approvare** la proposta della commissione Rally di revisione dell'articolo 7.1 relativo ai termini di chiusura delle iscrizioni alle gare. La modifica proposta mira a rendere la normativa più aderente alla pratica effettiva, riducendo il ricorso alle deroghe e garantendo al contempo maggiore flessibilità per organizzatori e concorrenti nelle gare non appartenenti a campionati di rilievo nazionale o internazionale;

h) NG Rally 15.3 Svolgimento e durata delle ricognizioni

di **non approvare** la proposta della Commissione Rally e di disporre il mantenimento della normativa vigente, in considerazione delle esigenze di sicurezza;

i) NG Rally 15.3.4 Scheda di ricognizione

di **approvare** la proposta della commissione Rally con la seguente modifica:

15.3.4 Scheda di ricognizione

La scheda - conforme al modello riprodotto più avanti - dovrà essere applicata all'interno della vettura usata per le ricognizioni, in modo ben visibile dall'esterno e deve comunque trovarsi sempre a bordo per essere esibita ad ogni richiesta degli Ufficiali di Gara ~~eventualmente addetti ai controlli.~~

j) NG Rally 15.3 Svolgimento e durata delle ricognizioni

di **non approvare** la proposta di cassazione dell'art.15.3.5 lettera a) *Controlli*, e lo modifica nel modo seguente:

a) Controlli

..In occasione della prima riunione di Collegio ~~il Direttore di Gara i Commissari Sportivi dovrà~~ ricevere dall'organizzatore l'elenco dei nominativi dei commissari di percorso preposti al controllo delle ricognizioni insieme alle schede controfirmate sia dal primo conduttore che dal secondo conduttore attestanti i vari passaggi degli stessi sulle prove.

Di **approvare** la lettera c) *Velocità durante le ricognizioni* con le seguenti modifiche:

c) Velocità durante le ricognizioni

L'eccesso di velocità durante la ricognizione delle prove speciali /shakedown / Prova di qualificazione e in qualsiasi tratto stradale rilevato dagli agenti di polizia, o da un sistema di tracciamento comporterà una ammenda applicata dal Direttore di Gara come segue: Per km/h oltre il limite di velocità: €15 fino ad un massimo di € ~~1000,00~~ **5.000,00** ad equipaggio (verrà applicata una tolleranza pari al 5% della velocità massima consentita)

**k) NG Rally 20.2.6 Segnalazione dei Controlli Stop**

di **approvare** la proposta della commissione Rally limitatamente all'individuazione del segnale a terra:

**20.2.6 Segnalazione dei Controlli Stop**

...L'area di decelerazione tra l'arrivo della prova speciale e il controllo stop deve obbligare i concorrenti a rallentare utilizzando semplici misure fisiche artificiali adatte alla conformazione stradale (chicane, dossi, restringimenti della carreggiata o altre soluzioni di sicurezza idonee), posizionando il primo elemento di rallentamento a non oltre 100 m dello stop, ~~o meno dallo l'elemento non oltre 100 m prima~~. L'area deve essere ~~menzionata~~ e descritta nel Piano di Sicurezza, nel Regolamento Particolare di Gara e nel road book dell'evento e (~~Deve essere implementata~~) e identificabile (~~ta~~) a terra durante le ricognizioni.

**l) NG Rally 21. Prove Speciali Art. 21.2**

di **non approvare** la proposta, in quanto i Campionati sono già in corso e la modifica inciderebbe su una norma di carattere generale. Si ritiene opportuno valutare l'eventuale opportunità di sottoporre l'argomento al Consiglio Sportivo Nazionale per un successivo approfondimento in ottica 2027.

**m) NG Rally 21. Prove Speciali Art. 21.7**

di **non approvare** la proposta, in quanto i Campionati sono già in corso e la modifica inciderebbe su una norma di carattere generale.

**n) NG Rally 22. Parco Chiuso**

**NG Rally 23. Pubblicazione dei Risultati**

di **non approvare** e di rinviare l'argomento alla Giunta per una riformulazione della norma per il 2027;

**o) RDS Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR-CIRC-CIRT-Finale Nazionale CRZ) 2026.**

**Art.43.1-44.1-33.1-34.1-2.16**

di **non approvare** la proposta per CIAR e CIRT e di dare mandato alla Segreteria della Commissione Rally e ad ACI Sport S.p.A. di verificare il contratto/capitolato e ogni altra comunicazione intercorsa tra la Federazione, il promotore e i costruttori di pneumatici, al fine di accertare se i contenuti del pacchetto promozionale siano applicabili anche al CIRC.

Qualora tali servizi di promozione risultassero già previsti anche per il CIRC, la proposta normativa si intenderà non approvata integralmente e si renderà necessaria una modifica all'RPG del CIRC e della Finale Nazionale CRZ per il reinserimento del Podio Power Stage, rimosso in precedenza a causa di un errore formale;

**p) 1.3 Calendario**

di **non approvare** la proposta, in quanto i Campionati sono già in corso, e rinvia l'eventuale introduzione all'anno 2027.

