

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE
NELLA RIUNIONE DEL 9 APRILE 2026

IL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE

“Visto l’articolo 1, comma 444, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024” con il quale è stato confermato in capo all’ACI l’incarico di organizzare il Gran Premio d’Italia di Formula 1 presso l’Autodromo di Monza conferito all’Ente dall’art. 1, comma 341, della legge 28 dicembre 2015, n.208; visto l’articolo 4, comma 1, lett. e), dello Statuto, ai sensi del quale l’ACI promuove, incoraggia ed organizza le attività sportive automobilistiche, esercitando i poteri sportivi che gli provengono dalla F.I.A.; visto il vigente Regolamento di organizzazione, ed in particolare gli artt. 3 e 4; vista la deliberazione adottata dal soppresso Consiglio Generale nella seduta del 24 luglio 2019, con la quale è stato conferito mandato al Presidente *pro tempore* dell’Ente per *“per la definizione e la sottoscrizione della convenzione tra l’ACI ed il “Consorzio Villa Reale e Parco di Monza” per l’affidamento in concessione delle aree e dei fabbricati costituenti l’Autodromo Nazionale di Monza e delle relative pertinenze alle seguenti condizioni di massima, con facoltà di definire eventuali ulteriori e diverse clausole migliorative nell’interesse dell’Ente: - durata massima di anni 20; - riconoscimento al Consorzio di un canone di concessione per l’importo massimo di €. 900.000 annui, rivalutabile in ragione dell’indice ISTAT dei prezzi al consumo; - esecuzione, a carico dell’ACI, degli interventi manutentivi ordinari e straordinari dell’impianto; - disponibilità dell’Ente a finanziare le opere relative al mantenimento dei necessari livelli di sicurezza all’interno dell’Autodromo, fermi restando, in proposito, gli obblighi a carico degli altri soggetti pubblici interessati”*; considerato che l’Ente risulta concessionario del citato impianto sportivo per il periodo 1° gennaio 2020-31 dicembre 2028 in forza di Convenzione stipulata con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza il 19 settembre 2019 e registrata in pari data; tenuto conto che con atto del 13 dicembre 2019, registrato il successivo 19 dicembre, l’intero complesso dell’Autodromo Nazionale di Monza è stato sub-concesso dall’ACI alla propria Società controllata SIAS Spa, in regime di *house providing*, per il medesimo periodo 1° gennaio 2020-31 dicembre 2028, giusta deliberazione adottata dal Consiglio Generale nella seduta dell’11 dicembre 2019; considerato che l’ACI, ai sensi dell’accordo sottoscritto con la Regione Lombardia e del protocollo d’intesa con la stessa Regione e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, riveste, nella sua qualità di concessionario dell’Autodromo Nazionale di Monza, il ruolo di soggetto attuatore degli interventi di riqualificazione dell’impianto sportivo inclusi nel Piano degli investimenti predisposto per il centenario dell’Autodromo e finanziati ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, per complessivi 77 milioni di euro; preso atto che allo stato risultano completati i lavori di rifacimento della pista, di demolizione e ampliamento di tre sottopassi esistenti,

nonché di realizzazione di un nuovo sottopasso, e che si è altresì provveduto all'aggiudicazione di ulteriori lavori di riqualificazione dell'Autodromo, concernenti in particolare la nuova area Hospitality Edificio B2, il rifacimento delle tribune metalliche, il nuovo edificio 1-Sala stampa ed il nuovo edificio 2-Parco chiuso (Direzione gara); considerato che in aggiunta a detti interventi l'ACI, nella sua qualità di concessionario dell'impianto sportivo, si è impegnato a realizzare ulteriori opere di innovazione, modifica e miglioramento del bene in concessione, anche ai fini della sicurezza dell'impianto; tenuto conto che la citata Convenzione con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza, in scadenza il 31 dicembre 2028, consta di n. 22 articoli in cui sono dettagliatamente indicati gli obblighi del concedente e quelli in capo al concessionario ACI; preso atto in particolare delle previsioni dell'art. 4 *"Opere e Migliorie"* della Convenzione in parola, il quale stabilisce che *"qualsiasi innovazione, modifica, miglioria o addizione, non derivante da obblighi normativi, che il concessionario volesse apportare alle aree ed ai beni oggetto di concessione dovrà essere preventivamente autorizzata dal Consorzio, previa condivisione di un Piano Economico e Finanziario degli investimenti che consenta, attraverso la rimodulazione della durata della convenzione, di ricondurre ad equilibrio economico il rapporto così da prevederne l'ammortamento"*; considerato che, ai fini della realizzazione degli ulteriori interventi di adeguamento dell'Autodromo previsti, si rende necessario procedere alla rimodulazione della durata della stessa Convenzione, senza modificarne l'attuale impianto normativo, sulla base delle previsioni contenute nel citato art. 4; rilevato che, in data 27 novembre 2024, l'Ente ha sottoscritto con Formula One World Championship Limited (*FI Ip Licence Agreement*) e con Formula One Marketing Limited (*Promoter Contract*) i contratti per lo svolgimento delle edizioni del Gran Premio di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza dal 2026 al 2031 e che la stessa Formula One World Championship Limited ha espressamente richiesto di ricevere dall'ACI, entro la corrente annualità, la conferma della disponibilità dell'impianto sportivo per i prossimi anni, anche ai fini di un eventuale rinnovo del contratto per le edizioni della manifestazione successive al 2031; ravvisata, al riguardo, l'opportunità di richiedere al Consorzio Villa Reale e Parco di Monza la rimodulazione della durata della Convenzione in essere mediante apposito atto di modifica e rimodulazione dell'intesa, previa sottoposizione allo stesso Consorzio del Piano Economico e Finanziario previsto all'art. 4 della Convenzione stessa, al fine di assicurare l'equilibrio economico-finanziario degli investimenti per gli interventi di riqualificazione dell'Autodromo ed il relativo ammortamento; vista la nota prot. n 480/26 del 2 aprile 2026, con la quale la Direzione Amministrazione e Patrimonio sottopone al Consiglio Direttivo Nazionale lo schema di Piano in questione, predisposto con l'apporto della Società *in house* SIAS Spa e della Società di consulenza KPMG, da sottoporre successivamente ad asseverazione da parte di una Società di revisione legale iscritta al Registro dei Revisori dei Conti; preso atto che il predetto Piano, ai fini del raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario degli investimenti dell'Ente per gli interventi di riqualificazione dell'Autodromo di Monza, prevede l'estensione fino al 2044 della durata della vigente Convenzione con il Consorzio, basandosi sui seguenti presupposti: - rinnovo del contratto per i diritti di

organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula 1 di Monza fino all'edizione 2044; - mantenimento dell'attuale *appeal* e crescita del prodotto *Formula One* per consentire ad ACI di conseguire ricavi in linea tendenziale in crescita al 2,4%; - rinnovo dei contributi pubblici anche dopo il 2031; - investimenti da parte della SIAS Spa per innovazione, modifica e miglioria pari ad €. 12.000.000 complessivi, mediante accesso ad un finanziamento tramite credito sportivo o altre soluzioni di convenienza offerte dal mercato; **delibera** all'unanimità di conferire mandato al Presidente, sulla base del Piano Economico e Finanziario che viene allegato al verbale della seduta sotto la lett. E) e che costituisce parte integrante della presente deliberazione, per la formulazione della richiesta di estensione, fino a tutto l'anno 2044, della durata della vigente Convenzione tra l'Automobile Club d'Italia e il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza per l'affidamento in concessione all'Ente delle aree e dei fabbricati costituenti l'Autodromo Nazionale di Monza e delle relative pertinenze. Al Presidente è altresì conferito mandato per la sottoscrizione, con facoltà di delega, dell'atto di modifica e di rimodulazione della Convenzione in parola, previa acquisizione del parere favorevole dell'Avvocatura dell'Ente".

ALLEGATO E) AL VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE DEL 9
APRILE 2026

OMISSIS