

PROTOCOLLO DI INTESA TRA REGIONE MOLISE ED ACI PER L'UTILIZZO DELL'ARCHIVIO NAZIONALE DELLE TASSE AUTOMOBILISTICHE

la Regione Molise, con sede in Campobasso, via Genova 11, codice fiscale 00169440708 legalmente rappresentata dal Dott. Tonio V. Ferocino, domiciliato presso la sede dell'Ente, nella sua qualità di Direttore del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale, incaricato con Determinazione del III Dipartimento n. 3 del 09 gennaio 2024.

e

l'Automobile Club d'Italia, con sede in Roma, Via Marsala 8, 00185 Roma, codice fiscale 00493410583 e partita IVA 00907501001 (di seguito ACI), nella persona dell'Ing. Angelo Sticchi Damiani, nella sua qualità di Presidente in virtù dei poteri di cui all'art. 21 dello Statuto dell'ACI.

per l'utilizzo e la reciproca alimentazione, nelle more dell'approvazione della Legge di delega fiscale e dei relativi decreti attuativi ed in via transitoria ai sensi dell'articolo 6 del DM 418/98, dei dati e delle funzioni sussidiarie dell'archivio nazionale delle tasse automobilistiche, gestito da ACI in attuazione dell'articolo 51 comm1 e 2bis del DL 124/2019 convertito nella legge 157/2019 e nel rispetto della normativa di riferimento di seguito elencata;

Riferimenti normativi

- Articolo 17, Legge 449/97
- Decreto Ministeriale 25 novembre 1998, n. 418
- Articolo 5, trentaduesimo comma del DL 953/82, convertito con modificazioni nella L 53/83 e dall'articolo 53, comma 5 quater lettere a) e b), del DL 124/19 convertito con modificazioni dalla L 157/2019;
- Articolo 51 del D.L. 124/2019 convertito con modificazioni nella Legge 19 dicembre 2019, n. 157
- Legge Regionale 14 luglio 2003, n. 10;
- Lettera Agenzia delle Entrate alle Regioni, del 23 aprile 2020, prot. AGE.AGEDC001.REGISTRO UFFICIALE.0172280.23-04-2020-U
- Decreto del 28 settembre 2020 emanato dal Dipartimento delle Finanze del Ministero dell'Economia e delle Finanze di concerto con il Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente ad oggetto la gestione del Noleggio a Lungo Termine
- la legge 27 dicembre 2019, n. 160, articolo 1, comma 402, che stabilisce che "al fine di rendere più semplice, efficiente, sicura ed economica la notificazione con valore legale di atti, provvedimenti, avvisi e comunicazioni della pubblica amministrazione, con risparmio per la spesa pubblica e minori oneri per i cittadini, la Presidenza del Consiglio dei ministri, tramite la società di cui all'articolo 8, comma 2, del decreto-legge 14 dicembre 2018, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 febbraio 2019, n. 12, sviluppa una piattaforma digitale per le notifiche" nonché l'art. 26 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120, che stabilisce le modalità di funzionamento della Piattaforma Notifiche Digitali (PND) e i decreti attuativi per il funzionamento della PND e i relativi costi di cui, rispettivamente, ai Decreti del Ministro per la Trasformazione Digitale presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri dell'8 febbraio 2022, n. 58 e del 30 maggio 2022;

Premesso che:

- ACI è il titolare dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche (infra ANTA), precedentemente gestito dalla Sogei, il cui trasferimento è stato definito con nota del 23 aprile 2020, prot. AGE.AGEDC001.REGISTRO UFFICIALE.0172280.23-04-2020-U dall'Agenzia delle Entrate, quale effetto dell'entrata in vigore dei commi 1 e 2bis dell'articolo 51 del richiamato DL 124/2019, convertito, con modificazioni, nella legge n. 157/2019;
- che in attuazione dell'art. 51 L. 157/2019 il Ministero delle Finanze, le regioni e le province autonome devono fornire al Sistema Informativo del PRA i dati dell'archivio delle tasse automobilistiche e le regole applicative di funzionamento, pertanto ANTA costituisce la somma logica dei dati e delle regole che l'Agenzia delle Entrate, le Regioni e le Province Autonome utilizzano per la gestione del tributo e sviluppa, altresì, ogni funzione amministrativa e tecnologica utile all'aggiornamento della base dei dati ed alla riconciliazione delle posizioni tributarie tra gli archivi regionali, ove esistenti, in quanto archivio strutturalmente sovraordinato;
- ANTA è integrato con la piattaforma PagoPA, la Piattaforma Nazionale Notifiche, implementate da PagoPA SPA, PagoBollo e le procedure di gestione della tassa automobilistica corrisposta dai titolari di veicoli acquisiti in Noleggio Lungo Termine di cui al citato DM 28 09 2020;
- ai sensi del comma 5 del DM 418/98 i dati degli archivi regionali (ove implementati) e di ANTA sono utilizzati direttamente dal Ministero delle Finanze e dalle Regioni a Statuto Ordinario;
- ANTA costituisce il ruolo tributario per effetto del combinato disposto dell'articolo 5 comma trentaduesimo della legge 53/83 e dell'articolo 5 della L 157/2019.
- è attualmente in discussione in Parlamento la Legge Delega per la riforma fiscale che riguarda anche i tributi regionali, fra i quali rientra la tassa automobilistica. La delega al Governo dovrebbe prevedere una revisione della tassa auto, in una logica di semplificazione, sia relativamente al presupposto impositivo sia delle scadenze di pagamento nonché all'individuazione della base imponibile in linea con le esperienze dei Paesi aderenti alla UE;
- l'esigenza primaria di ACI è la tenuta ed il costante aggiornamento della base dati e delle regole di gestione dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche e della corretta gestione dell'IPT per conto delle Province e delle Città Metropolitane sulla base delle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico e dei pubblici registri in materia di tributi gravanti sui veicoli;
- le esigenze fondamentali della Regione Molise sono:
 - la gestione del "Bollo Auto", che ha come archivio di riferimento l'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche ed in particolare il dato presente sull'archivio del PRA e sul sistema Informativo del PRA per l'individuazione del soggetto attivo e passivo di imposta e del rapporto giuridico tra soggetto e veicolo che ne sta alla base (titolarità);
 - l'attività di riscossione della tassa automobilistica compresa quella dovuta dai possessori dei veicoli in noleggio lungo termine ed in leasing e dall'aggiornamento della banca dati relativi agli stessi dal quale dipendono anche la corretta imputazione ed il calcolo dell'imposta provinciale di trascrizione con particolare riguardo ai riflessi relativi all'abuso di diritto di cui all'art. 10-bis della legge 212/2000, Statuto del Contribuente, rispetto alle potenziali elusioni fiscali il cui recupero potrebbe ampliare la base imponibile regionale della tassa auto;
 - l'accesso e l'aggiornamento della banca dati nazionale per la gestione delle esenzioni e sospensioni e per le attività di rimborso e recupero della tassa automobilistica che necessitano sempre della vista nazionale che consente di conoscere i passaggi di competenza di un veicolo da un'amministrazione ad un'altra;

- l'interesse comune di ACI e delle Regioni/Province Autonome è rappresentato dalla gestione della fiscalità dei veicoli (intesa come IPT e Bollo Auto) che hanno come base di riferimento il PRA e l'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche che svolge il necessario ed indispensabile ruolo di "smistatore e collocatore" dei dati riferiti alle singole posizioni tributarie tra i soggetti attivi e passivi di imposta;
- Regione Molise, come le altre regioni e province autonome nonché il MEF per il parco veicolare di rispettiva competenza, è vincolata alla riscossione della tassa automobilistica attraverso l'infrastruttura tecnologica di cui all'art. 5 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, Nodo dei Pagamenti-SPC, mediante la piattaforma pagoPA e la sua estensione funzionale dedicata alle Tasse Automobilistiche denominata pagoBollo (come da determina Conferenza Unificata del 21 giugno 2018) per il quale ANTA assolve una funzione indispensabile e necessaria;

Tanto premesso

Art.1 – Oggetto dell'accordo di cooperazione

Regione Molise, nelle more dell'approvazione della Legge di delega fiscale e dei relativi decreti attuativi, fino al 31 dicembre 2026 si avvarrà dei dati e delle funzioni di ANTA per la gestione della tassa automobilistica regionale.

Con le regole applicative definite dalla Regione Molise e già sussunte in ANTA sulla porzione del parco veicolare di competenza, saranno messe a disposizione di Regione Molise le funzioni informatiche di calcolo della tassa automobilistica per la riscossione a termini di legge, i dati sul Noleggio Lungo Termine e quelli relativi alla migrazione di veicoli tra soggetti attivi di imposta al fine della corretta gestione delle sospensioni ed esenzioni, dei rimborsi e dei recuperi, degli esiti del controllo di merito ed ogni altro dato utile alla gestione del tributo.

Art.2 – Bonifica dei dati

ACI, in qualità di gestore dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche e di tenutario del Pubblico Registro Automobilistico, al fine di garantire il corretto utilizzo della relativa base dati e il costante aggiornamento della stessa, anche a supporto delle strutture private in possesso di autorizzazione rilasciata, ai sensi della legge 264/91, dalle amministrazioni provinciali per l'espletamento delle attività di assistenza e consulenza come da DGR n. 7604/2022, nonché i servizi di assistenza direttamente attivati dalla Regione anche tramite i propri uffici territoriali e tramite società Municipia S.p.A., assicura la bonifica puntuale e massiva dell'archivio tributario conseguente alla presentazione delle istanze e memorie da parte dei contribuenti, avvalendosi, laddove possibile, di procedure automatizzate definite e implementate direttamente tramite ANTA. Nel corso del biennio, avvalendosi delle attività di bonifica di cui al comma precedente, saranno stabiliti i criteri e avviata la radiazione d'ufficio ex art. 96 c.d.s.

Art. 3 – Digitalizzazione dei processi

Regione Molise ed Aci coopereranno per potenziare la digitalizzazione della tassa automobilistica, così come previsto dal CAD, attraverso l'utilizzo di APP IO per le comunicazioni verso i contribuenti (messaggistica pre e post scadenza della tassa) e la gestione integrata delle sospensioni concessionari.

Art.4 – NSTAR

Regione Molise ed Aci a partire dal secondo anno del presente accordo, pianificheranno, con il supporto delle società informatiche in house Molise Dati ed Aci Informatica, il rilascio dei moduli

dell'applicativo denominato NSTAR, al fine di internalizzare la gestione del tributo e di integrarlo con il sistema informativo regionale. Detta attività consentirà di redigere un planning in cui verranno stabiliti i costi da sostenere, i mezzi da utilizzare e le risorse umane a supporto per le attività di sviluppo e di utilizzo del sistema.

Art. 5 – Durata dell'accordo di cooperazione

L'accordo di cooperazione ha durata triennale e decorre dal 1° gennaio 2024 e ha termine il 31 dicembre 2026.

Le parti si riservano di novellare il presente accordo in relazione all'iter parlamentare della legge delega per la riforma fiscale comprensiva dei tributi regionali di cui è parte la tassa automobilistica.

Il presente accordo potrà essere novellato anche a seguito della scadenza in data 27 ottobre 2025 dell'accordo quadro con la società Municipia S.p.A. gestore del servizio di riscossione coattiva della tassa automobilistica che potrebbe comportare l'adozione di un diverso assetto organizzativo e di ripartizione delle attività.

Art. 6 – Trasferimento di risorse per il funzionamento e le attività di interesse comune fondate su ANTA

Per il funzionamento e le attività di interesse comune fondate su ANTA, come anche disposto dall'articolo 5 comma 5 del DM 418/98, è previsto un trasferimento di risorse a favore di ACI calcolato sulla base del circolante rilevato dal documento pubblicato da ACI sul proprio sito denominato "Autoritratto" <https://opv.aci.it/WEBDMCircolante/>, alla data del 31 dicembre 2022, per 296.017 veicoli ed un valore unitario di 0,28 centesimi di euro, pari ad un importo annuale di € **82.885,00** per ogni anno di durata del presente Protocollo d'Intesa salvo adeguamenti conseguenti alle modifiche organizzative di cui al precedente art. 5).

Art. 7 – Obblighi in materia di protezione dei dati

Titolare del trattamento dei dati contenuti nell'archivio Nazionale della tassa automobilistica è l'ACI, titolare del trattamento dei dati contenuti nella porzione di ANTA di competenza di Regione Molise, è titolare la Regione.

ACI e Regione Molise sono rispettivamente "Responsabile esterno del trattamento dei dati personali", ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo (Regolamento generale sulla protezione dei dati):

- ACI è responsabile del trattamento per la porzione di dati presenti su ANTA e di competenza della Regione Molise;
- Regione Molise è responsabile del trattamento i dati contenuti in ANTA e di competenza di ACI.

I trattamenti da parte del Responsabile esterno sono disciplinati nell'allegato 2 del Protocollo, che ne costituisce parte sostanziale ed integrante.

Art. 8 – Tavolo Tecnico Aci/Regione

Entro 15 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo è costituito il tavolo tecnico.

Il Tavolo Tecnico è composto da 4 rappresentanti, due nominati da Regione Molise e due nominati da ACI.

Il tavolo tecnico definisce il piano operativo di gestione della tassa automobilistica e si riunisce la prima volta entro il termine di 30 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo e le volte successive su richiesta di una delle due parti.

Art. 9 – Modifiche normative

Nel caso in cui norme primarie o secondarie, apportino modifiche alla gestione degli archivi delle tasse automobilistiche, al regime tariffario, ai regimi agevolativi e speciali, alla disciplina giuridica, contabile, amministrativa, al contenzioso tributario, al sistema sanzionatorio tributario, al sistema delle scadenze di pagamento, alle situazioni contributive pregresse o in corso, relative alle tasse

automobilistiche, le Parti, ognuna per le proprie attribuzioni, provvedono ad assicurare l'adeguamento dell'Archivio e di tutti gli applicativi e le procedure organizzative interessate.

Per la Regione Molise
Il Dirigente

Per l'Automobile Club d'Italia
Il Presidente.....