

BRUNO DE PIANTO

H

DRIVING LICENCE: B

LANGUAGES

- Italian
- English
Fluent
- Spanish
Basic
- German
School level

ADDITIONAL INTERESTS

- Sport
1991-1996 Professional Skier.
Motorsport - Ski - Golf
- New Technology
- Travel
- Cooking
- Recent History

Manager con oltre 25 anni di esperienza nel Motorsport. Leader affermato, capace di gestire un team multinazionale fino ad ottenere quattro titoli nel Campionato Mondiale Rally PWRC. Con una profonda comprensione della dinamica politica, ha fatto parte della Commissione WRC FIA per il progetto WRC MINI e del gruppo di lavoro tecnico FIA per il progetto Mitsubishi R4. Dal 2022, unico membro Italiano nella Commissione Rally FIA. Ha gestito relazioni internazionali con numerosi produttori automobilistici in vari campionati. Relatore per FIA al SUMMIT di Madrid 2025, consulente Motorsport del Commissario Straordinario ACI e del Sub-commissario ACI.

STUDIO

Certificate of Higher Education (Business-Law)

Open University
2014

www.open.ac.uk

CAREER HISTORY

SALES MANAGER

1999-2004

Ralliart Italy-Germany

Creazione della rete di vendita Ralliart Italia (Mitsubishi Motorsport Italia)

Creazione e gestione del Trofeo Mitsubishi Cup

Manager Ralliart Italia per tutte le partnership commerciali, nonché per le questioni tecniche e sportive.

Ha guidato le importazioni ed esportazioni dal Giappone, nonché gli ordini per tutte le vetture Mitsubishi skeleton da modificare in specifiche Gruppo N.

Team Manager per tutte le operazioni in-workshop e ai rally Italiani ed Internazionali.

Responsabile delle relazioni tra Ralliart Italia e MMC Giappone.

SALES MANAGER

2004-2011

Ralliart Italy / Italy-Germany

Mentre organizzava la rete commerciale, ha anche supervisionato l'operazione sportiva, incluse le acquisizioni di nuovi team clienti.

2002-2007 Team Manager di Ralliart Italia per tutte le operazioni al di fuori dell'Italia.

2004-2005 Dirige il Mitsubishi Junior Team con Galli - Solà

2007-2014 Campionato del Mondo Rally: Team Manager dal 2004 ad oggi, la leadership ha portato alla conquista di quattro titoli Mondiali(2009-2010-2012-2014).

2009-2010 Team Manager FIA Pirelli Star Driver cars. Programma Internazionale gestito dalla Federazione Internazionale Dell'Automobilismo (FIA)

2007-2012 Creatore e manager del programma Mitsubishi R4, inclusa la supervisione della progettazione, dei test, delle approvazioni tecniche nonché la creazione di una struttura di vendita internazionale composta da oltre 30 distributori nazionali.

Rappresenta Mitsubishi alle riunioni del Gruppo di lavoro tecnico FIA per il progetto R4.

Leader di tutto il personale sportivo e non, sia negli eventi che in Workshop.
Responsabile delle relazioni tra Ralliart Italia e MMC Giappone.

TEAM MANAGER

2012- PRESENT

Motorsport italia / UK-Italy

Fondatore e manager del WRC TEAM MINI PORTUGAL in collaborazione con BMW AG nel 2012.

2012 Team Principal del WRC TEAM MINI PORTUGAL, gestisce il team in tutti i rally WRC rappresentando BMW nella Commissione WRC FIA.

Responsabile delle relazioni tra Motorsport Italia e BMW-MINI.

2014 Project Manager Flybrid per il sistema KERS di un'auto da competizione endurance per il marchio Nissan con Workshop in Silverstone UK.

Responsabile delle relazioni tra Flybrid e NISSAN.

2014-2016 Manager di Motorsport Italia per il programma di test WRC Toyota (2014-2016), utilizzato per il ritorno nel Campionato Mondiale Rally FIA nel 2017. (Toyota Motorsport GMBH)

Responsabile delle relazioni tra Motorsport Italia e Toyota Motorsport GMBH TMG.

2014 Manager nel Campionato Mondiale Rally per i piloti Telmex Benito Guerra e Max Rendina, entrambi hanno raggiunto il titolo di Campione del Mondo PWRC.

2018-Presente: Team Manager dei programmi ASN italiani sia nel Campionato Mondiale Rally che nel Campionato Italiano Rally.

Forte network nel motorsport, vanta relazioni con promotori e stakeholder chiave come case costruttrici di automobili e federazioni.

Dal 2022, membro della Commissione Rally FIA a supporto del membro italiano.

2019 - Presente: Manager del Campionato Italiano Junior CIAR per il programma ASN italiano.

2019 - Presente: Team Manager di Motorsport Italia, impegnato nel WRC-ERC con vetture Rally 2 e Rally 3.

2023: Rappresentante di collegamento tra il dipartimento di sicurezza FIA e le aziende italiane per le future omologazioni dei sistemi di tracciamento e per i sistemi di sicurezza in generale.

2023: Redazione delle linee guida tecniche per una gara d'appalto ACI SPORT per la selezione di un fornitore di sistemi di tracciamento Rally.

2023: Gestione dei rapporti tra la Federazione Italiana/la FIA ed i fornitori per avviare la gara d'appalto e i test tecnici per la scelta del nuovo sistema di tracciamento.

2023-2024 Assistente alla Federazione Italiana nella redazione delle regole per il nuovo dispositivo di tracciamento FIA.

2022-Presente: Responsabile delle relazioni tra Motorsport Italia e RENAULT ALPINE.

2020-Presente: Manager del CIAR JR, un programma per giovani piloti della Federazione Italiana. Supervisione di una flotta di 10 vetture identiche che gareggiano nel Campionato Italiano Rally con lo scopo di far crescere nuovi talenti nel Motorsport.

2017-Presente: Team Manager del Rally di Roma Capitale, il primo evento FIA Rally a riprendere le attività nel 2020 dopo il lockdown. Le responsabilità includono la pianificazione dell'itinerario, lo sviluppo del regolamento, il coordinamento con la FIA e la Federazione Italiana per le necessarie approvazioni Sportive e la gestione delle relazioni con gli equipaggi per tutte le questioni pertinenti all'evento oltre alla gestione delle linee guida per i progetti ambientali.

2022-Presente: Ha intrattenuto rapporti con organi istituzionali preparando budget nonché rapporto finale di un evento sportivo atti ad ottenere un finanziamento da enti pubblici a Supporto di Eventi di Rilevanza Internazionale.

2022-Presente: Ha intrattenuto rapporti con organi istituzionali preparando budget nonché rapporto finale di un evento sportivo atti ad ottenere un finanziamento dalla Regione a Supporto di Eventi con Ricaduta economica nella Regione.

Febbraio 2025: Relatore al FIA Summit di Madrid 2025, con focus sui problemi ambientali collegabili al Motorsport e sui correttivi necessari per ottenere le certificazioni atte a conseguire il massimo riconoscimento FIA in materia di rispetto ambientale.

Marzo 2025: Consulente Motor-sport del Commissario Straordinario ACI, Generale C.A. Tullio Del Sette, e del Sub-commissario Onorevole Giovanni Battista Tombolato.

Giugno 2025: Nominato, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri o dell'Autorità politica delegata in materia di sport, membro del Nucleo di Valutazione dei Grandi Eventi Sportivi presso il Ministero dello Sport, con competenza specifica sui progetti che richiedono finanziamenti pubblici oltre la soglia dei 5 milioni di euro.

Il sottoscritto Bruno De Pianto, consapevole che le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti dal codice penale e dalle leggi speciali in materia (art. 76 D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità che quanto riportato nel presente curriculum vitae corrisponde a verità ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000.

Roma 06.03.2026

