



Automobile Club d'Italia

DETERMINA

Oggetto: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i avente ad oggetto l'acquisizione di uno studio previsionale, volto a simulare le emissioni sonore delle principali attività di cantiere previste e a verificarne la conformità ai limiti normativi presso i ricettori individuati (area Parco di Biassono, scuola primaria S. Andrea, campo sportivo di Vedano al Lambro),

CIG: BB687AC6B0

IL DIRIGENTE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI di cui alla Deliberazione del Commissario Straordinario di ACI n. 450 del 9/2/2026 ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 9, 15, 21, 22 e 24;

VISTO l'articolo 22 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI di cui alla Deliberazione del Commissario Straordinario di ACI n. 450 del 9/2/2026, ai sensi del quale i dirigenti, tra l'altro, curano l'attuazione dei progetti e delle gestioni ad essi assegnati dai dirigenti degli uffici dirigenziali generali, adottano i relativi atti e provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, nei limiti del budget loro assegnato e secondo i criteri di massima stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, e da ultimo con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2026-2028 (PIAO), adottato con Deliberazione del Commissario straordinario n. 419 del 28 gennaio 2026, ed in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei Contratti Pubblici*", modificato dal D. lgs. n. 209/2024, ed in particolare l'art. 45 e l'allegato I.10;



VISTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "Dichiarazione di conformità di piattaforma";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022 e successivamente approvato con decreto del Ministro vigilante per lo Sport e i Giovani di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 13 giugno 2024, da ultimo modificato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 471 del 3 marzo 2026; da ultimo approvato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO, in particolare, l'articolo 12 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all'articolo 9 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il Manuale delle Procedure negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, aggiornato con Determinazione n. 4004 del 27/06/2024, con particolare riferimento agli articoli 9 e 10, e, da ultimo, con deliberazione del Commissario Straordinario n. 259 del 12 settembre 2025;

CONSIDERATO che l'ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/ 2019, registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020 -31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2005 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia -ACI procedere alla *realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA)* e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;



VISTO l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)", articolo 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, dei richiamati commi da 444 a 446, della medesima legge n. 234/2021, il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5.000.000,00 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025";

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra il Ministero delle infrastrutture dei trasporti, la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni sono stati destinati al piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, l'ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autodromo Monza" che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTA la Deliberazione n. 344 del 28 novembre 2025 con la quale il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, nominato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, ha deliberato l'istituzione di una Unità Progettuale, di livello dirigenziale non generale, per i lavori di Monza della durata massima di tre anni, che riporta alla Direzione Amministrazione e Patrimonio ed è dotata di apposito budget nei limiti di quello già assegnato alla Struttura di Missione Investimenti Autodromo di Monza;

VISTA la determinazione n. 357 del 9.12.2025, con la quale il Commissario Straordinario di ACI, ha assegnato il budget di gestione per l'esercizio 2026 ed ha, contestualmente, autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" ad adottare atti e provvedimenti di spesa comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

TENUTO CONTO che, con la stessa la Determinazione n. 357 del 9 dicembre 2025 il Commissario Straordinario ha stabilito che "il Dirigente responsabile dell'Unità progettuale per i lavori di Monza è



delegato ad adottare il programma triennale dei lavori pubblici e relativi aggiornamenti nel rispetto dei documenti programmatori in coerenza con il bilancio approvato ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 36/2023, nonché ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di lavori, beni e servizi comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a €. 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità; la delega di cui sopra si intende attribuita fino a concorrenza dell'importo iscritto nelle relative voci di budget”.

VISTO l'articolo 35, comma 2, della legge 3 dicembre 2025, n. 182 che, tra l'altro, ha soppresso la Struttura Investimenti Autodromo di Monza con decorrenza 18 dicembre 2025;

CONSIDERATO altresì che alla data di soppressione della Struttura Investimenti Autodromo di Monza resta da realizzare un intervento di riqualificazione funzionale dell'Autodromo di Monza, di importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell'ambito del quale è stata prevista la realizzazione di:

1. Nuova area Hospitality Edificio B2
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara)

VISTA la Deliberazione n. 388 del 22 dicembre 2025 del Commissario Straordinario, con la quale è stato conferito l'incarico di Segretario Generale al Cons. Annibale Ferrari dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2028, la cui durata l'incarico sarà sottoposta a conferma successivamente all'insediamento del Presidente dell'ACI già eletto e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente.

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo;

VISTO che la suddetta Unità Progettuale è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 in merito alla nomina e alle funzioni del Responsabile unico del progetto;

VISTA la Deliberazione n. 43 del 10 aprile 2025 a firma del Commissario Straordinario con la quale il sottoscritto già Coordinatore della Struttura di missione è stato nominato, ai sensi dell'art. 15 del codice dei contratti pubblici e dell'allegato I.2, Responsabile unico di progetto (di seguito solo RUP) dei 4 interventi innanzi indicati;

CONSIDERATO che con Deliberazione n. 381 del 19 dicembre 2025, è stato autorizzato il conferimento all' Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, dell'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Unità progettuale a carattere temporaneo per i lavori di Monza, con decorrenza dal 1° gennaio 2026;



CONSIDERATO che con Determinazione n. 7 del 30 gennaio 2026 del Segretario Generale di ACI, è stato nominato Responsabile Unico di Progetto l'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, dirigente dell'Unità progettuale per i lavori di Monza;

VISTA la Deliberazione n. 43 del 10 aprile 2025 con la quale il Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette ha nominato l'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì Responsabile Unico di Progetto -RUP- per l'attuazione presso l'Autodromo nazionale di Monza degli interventi di riqualificazione riguardanti l'Edificio B2 - il Nuovo Edificio 1 Sala Stampa - Nuovo Edificio 2 Parco Chiuso - Tribune 6A, 6B, 6C, 23A, 23B e Garden;

TENUTO CONTO che ACI, nella sua qualità di rappresentante della Federazione Sportiva e del Motorsport, a livello nazionale e internazionale, intende procedere ad un intervento di riqualificazione funzionale dell'impianto sportivo, di importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione di:

1. Nuova area Hospitality Edificio B2
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara)
5. Ampliamento tratti fognari

VISTA la nota prot. n.0124201/2025 del 27/06/2025 con la quale il Comune di Monza ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, della L. n. 241/1990 e s.m.i.) in merito all'istanza di Permesso di Costruire n. 58RICH/2025 del 05.06.2025 (in atti P.G. n. 108509 del 06.06.2025), e relativa documentazione allegata quale parte integrante e sostanziale riferita alla Demolizione di alcune strutture esistenti sull'area, del corpo di fabbrica degli ex uffici SIAS e due manufatti ad esso contigui ed alla Realizzazione di un nuovo fabbricato destinato Sala Stampa, collocato in corrispondenza del sedime dei volumi rimossi;

VISTA la nota prot. n.0121177/2025 del 23/06/2025 con la quale il Comune di Monza ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, della L. n. 241/1990 e s.m.i.) in merito all'istanza di Permesso di Costruire n. 57/RICH2025 del 04.06.2025 (P.G. n. 107202), e relativa documentazione allegata quale parte integrante e sostanziale, riferita alla Realizzazione di nuovo fabbricato destinato a Direzione Gara (posizionato in corrispondenza dell'inizio della corsia della pit lane, a sud dell'edificio B2 che ospita i box per i pit stop);

VISTA la nota prot. n. 0121178/2025 del 23/06/2025 con la quale il Comune di Monza ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, della L. n. 241/1990 e s.m.i.) in merito all'istanza di Permesso di Costruire n. 59RICH/2025 del 05.06.2025 (in atti P.G. n. 110947 del 10.06.2025), e relativa documentazione allegata quale parte integrante e sostanziale, riferita alla Realizzazione di un nuovo volume chiuso / secondo piano del fabbricato esistente B2 (che attualmente ospita i box per i pit stop) destinato a hospitality e lounge;

VISTA la nota prot. n. 0126000/2025 del 01/07/2025 con la quale il Comune di Monza ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, della L. n. 241/1990 e s.m.i.) in merito all'istanza di Permesso di Costruire n. 60RICH/2025 del 05.06.2025 (in atti P.G. n. 108634 del 06.06.2025), e relativa documentazione allegata quale parte integrante e sostanziale, riferita alla Realizzazione nuove tribune individuate ai n. 6a/6b/6c (posizionate al termine del rettilineo d'arrivo, in affaccio sulla parabolica



interna);

VISTA la nota prot. 362 del 14/07/2025 con la quale è stata trasmessa alla Provincia Monza-Brianza la relazione di pre-screening ambientale relativa all'intervento Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara) predisposta dal progettista dell'opera, Studio Storace S.r.l.s., riguardante la non ammissibilità alla V.I.A. della suddetta opera;

VISTA la nota prot. 364 del 14/07/2025 con la quale è stata trasmessa alla Provincia Monza-Brianza la relazione di pre-screening ambientale relativa all'intervento Nuovo Edificio 1 Sala Stampa, società E.M.S. Engineering srl, predisposta dal progettista dell'opera, riguardante la non ammissibilità alla V.I.A. della suddetta opera;

VISTA la nota prot. 365 del 14/07/2025 con la quale è stata trasmessa alla Provincia Monza-Brianza la relazione di pre-screening ambientale relativa all'intervento Nuova area hospitality Edificio B2 predisposta dal progettista dell'opera, società Aci Progei S.p.A., riguardante la non ammissibilità alla V.I.A. della suddetta opera;

VISTA la nota prot. 366 del 14/07/2025 con la quale è stata trasmessa alla Provincia Monza-Brianza la relazione di pre-screening ambientale relativa all'intervento Rifacimento tribune metalliche 6A-6B-6C predisposta dal progettista dell'opera, società Sportium S.r.l., riguardante la non ammissibilità alla V.I.A. della suddetta opera;

VISTA la nota prot. 37437/2025 del 15/07/2025 con la quale la Provincia Monza-Brianza ritenendo che gli interventi in oggetto possano causare potenziali impatti cumulativi e/o ripercussioni sull'ambiente, ha richiesto la presentazione dell'istanza di verifica di Assoggettabilità a VIA;

TENUTO CONTO che tale ultimo procedimento riveste per ACI carattere di impellenza in quanto la richiesta della Provincia Monza Brianza si inserisce nell'ambito delle richiamate conferenze di servizi già indette dal Comune di Monza per il rilascio dei permessi di costruire degli interventi in oggetto necessari per l'avvio dei rispettivi lavori entro il 2025, incidendo sui tempi di conclusione delle stesse conferenze;

RITENUTO necessario di poter disporre di un supporto specialistico di natura ambientale per la redazione di una relazione cumulativa per tutti i richiamati interventi per la verifica di assoggettabilità a VIA, a cui mettere a disposizione la documentazione tecnica prodotta dai progettisti coinvolti nelle attività e nei lavori previsti nel piano di Riqualificazione dell'Autodromo di Monza;

VISTA la Deliberazione n. 229 del 4 agosto 2025 con la quale il Commissario straordinario di ACI ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett.b) del D.L.gs 36/2023, la procedura di affidamento diretto del servizio di ingegneria e architettura avente ad oggetto: istanza di verifica di assoggettabilità a VIA degli interventi di riqualificazione dell'autodromo di Monza: Edificio B2 - Nuovo Edificio 1 Sala Stampa - Nuovo Edificio 2 Parco Chiuso - Tribune 6A, 6B, 6C (Primo Lotto) – Ampliamento rete fognaria.

RICHIAMATA la determina n. 10 dell'08/08/2025 della soppressa Struttura di missione investimenti autodromo di Monza con la quale si è ritenuto di affidare il servizio in oggetto alla società VIGER S.r.l. in possesso di adeguati requisiti professionali, per un importo complessivo di euro 15.000,00 oltre IVA



e oneri di legge;

VISTA nota prot.n. 461 dell'08/08/2025 con la quale è stato affidato alla società VIGER s.r.l. l'incarico per la predisposizione dell'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA degli interventi di riqualificazione dell'autodromo di Monza: Edificio B2 - Nuovo Edificio 1 Sala Stampa - Nuovo Edificio 2 Parco Chiuso - Tribune 6A, 6B, 6C (Primo Lotto) – Ampliamento rete fognaria;

VISTO che ARPA Lombardia nel parere prot. 54249/2025 del 27/10/2025 (cap. 6.5 “Rumore”), e la Provincia di Monza e Brianza, nella propria Relazione Istruttoria (punto 53), hanno evidenziato la necessità di una valutazione previsionale di impatto acustico riferita ai ricettori sensibili prossimi al perimetro del Parco;

VISTA l'offerta tecnico economica formulata dalla VIGER Srl acquisita al prot.n. 100 del 25/03/2026 che determina l'importo per la valutazione previsionale di impatto acustico per la fase di cantiere, come sopra richiamato, è quantificata in € 2.700,00 + IVA e oneri di legge

CONSIDERATO, che si rende necessario completare l'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA dei richiamati interventi di riqualificazione dell'autodromo di Monza predisposta dalla società VIGER S.r.l. con la documentazione richiesta da ARPA Lombardia prot. 54249/2025;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del budget dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

DETERMINA

sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di affidare, ai sensi dell'art. 50, co 1, lett. b), del Codice dei contratti pubblici, alla società VIGER S.r.l. (con **Sede legale** in Via Mentana 8/A 22100 Como e **Sede operativa** in Via Primo Maggio 52 -20824 Lazzate (MB)), il servizio di architettura e ingegneria specialistico avente ad oggetto l'acquisizione di uno studio previsionale, volto a simulare le emissioni sonore delle principali attività di cantiere previste e a verificarne la conformità ai limiti normativi presso i ricettori individuati (area Parco di Biassono, scuola primaria S. Andrea, campo sportivo di Vedano al Lambro),

Di stabilire che:

la spesa di euro 2.700,00, oltre IVA e oneri di legge, verrà imputata a valere sui *budget* di gestione assegnato per l'esercizio finanziario 2026 alla “Unità Progettuale per i lavori di Monza”, quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

- CO.GE. n. 122040700 “Beni in concessione -Autodromo di Monza” euro 2.700,00



Tale importo sarà corrisposto all'atto della regolare esecuzione del servizio fino a completamento della procedura con la Provincia Monza-Brianza e della presentazione di regolare fattura elettronica.

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 "Beni in concessione - Autodromo di Monza" la somma di euro 2.700,00 di corrispettivo, oltre IVA ed oneri di legge.

Di dare atto che non sussistono oneri di sicurezza interferenziali.

Di autorizzare la stipula mediante scambio di lettere secondo gli usi del commercio.

Di dare atto che alla procedura è stato assegnato il CIG n. BB687AC6B0

Di disporre che il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Progetto avrà cura di dare esecuzione alla presente determinazione e di provvedere agli adempimenti necessari per assicurare l'esecuzione del servizio e il pagamento del corrispettivo.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 42 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento. Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

Il Dirigente e RUP
Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì