



Automobile Club d'Italia

DETERMINA

Oggetto: Modifica e integrazione Determina n. 20 del 19.11.2025 avente ad oggetto “Costituzione ai sensi dell’art. 45 del D. Lgs n. 36/2023 del Gruppo di lavoro per le attività di cui all’allegato I.10 del D. lgs n. 36/23 relative ai Lavori di riqualificazione da realizzarsi presso l’Autodromo Nazionale di Monza: Nuova area Hospitality Edificio B2 - Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto - Nuovo Edificio 1 – Sala stampa - Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara), attraverso la conclusione di Accordi quadro aventi ad oggetto: *“L’affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori, dei servizi di ingegneria e architettura finalizzati alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verifica della progettazione e collaudo tecnico/amministrativo, contabile, statico e funzionale degli impianti per interventi di riqualificazione dell’autodromo nazionale di Monza”*- CUP: E53I22000080003 - B55B25001490003:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato - CIG: B6B75D88FF
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici - CIG: B6B75D99D2
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica - CIG: B6B75DAAA5
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo - CIG: B6B75DBB78.

IL DIRIGENTE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell’ACI di cui alla Deliberazione del Commissario Straordinario di ACI n. 450 del 9/2/2026 ai sensi dell’art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 9, 15, 21, 22 e 24;

VISTO l’articolo 22 del Regolamento di Organizzazione dell’ACI di cui alla Deliberazione del Commissario Straordinario di ACI n. 450 del 9/2/2026, ai sensi del quale i dirigenti, tra l’altro, curano l’attuazione dei progetti e delle gestioni ad essi assegnati dai dirigenti degli uffici dirigenziali generali, adottano i relativi atti e provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, nei limiti del budget loro assegnato e secondo i criteri di massima stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l’art. 2, comma 3 e l’art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 “Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici” a norma dell’art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165”;

VISTO il Codice di Comportamento dell’ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento dell’ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, dal Comitato Esecutivo dell’Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, e da ultimo con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2026-2028 (PIAO), adottato con Deliberazione del Commissario straordinario n. 419 del 28 gennaio 2026, ed in particolare, la Sezione II: “Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei Contratti Pubblici*”, modificato dal D. lgs. n. 209/2024, ed in particolare l’art. 45 e l’allegato I.10;

VISTO il decreto- legge 21 maggio 2025, n. 73 recante “*Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l’ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l’attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all’Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti*”; convertito con modificazioni dalla L. 18 luglio 2025, n. 105 che, con le previsioni di cui all’art. 2, comma 1, lett. a), ha disposto che «*all’art. 45, comma 4, dopo il primo periodo sono inseriti i seguenti: «L’incentivo di cui al comma 3 è corrisposto al personale con qualifica dirigenziale in deroga al regime di onnicomprensività di cui all’articolo 24, comma 3, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e alle analoghe disposizioni previste dai rispettivi ordinamenti del personale in regime di diritto pubblico. Le Amministrazioni che erogano gli incentivi al personale con qualifica dirigenziale, in sede di verifica della compatibilità dei costi di cui all’articolo 40-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, sono tenute a trasmettere agli organi di controllo di cui al medesimo articolo le informazioni relative all’ammontare degli importi annualmente corrisposti al predetto personale in deroga al regime di cui all’articolo 24, comma 3, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e il numero dei beneficiari*»;

VISTO che l’Automobile Club d’Italia è iscritto all’Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all’art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la “Dichiarazione di conformità di piattaforma”;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022 e successivamente approvato con decreto del Ministro vigilante per lo Sport e i Giovani di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze del 13 giugno 2024, da ultimo modificato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 471 del 3 marzo 2026; da ultimo approvato dal Consiglio Generale dell’ACI nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO, in particolare, l’articolo 12 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell’inizio dell’esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all’articolo 9 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il Regolamento ACI recante “*Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche previste dall’art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*”, approvato con delibera del Consiglio Generale del 18 dicembre 2024;

VISTO il Regolamento ACI recante “*Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche previste dall’art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*”, approvato con Delibera del Consiglio Generale del 18 dicembre 2025;

CONSIDERATO che l’ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell’Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/ 2019,

registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020 -31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2005 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia -ACI procedere alla *realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA)* e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024“, con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTO l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 “Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)”, articolo 2, che prevede che “in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, dei richiamati commi da 444 a 446, della medesima legge n. 234/2021, il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5.000.000,00 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025”;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra il Ministero delle infrastrutture dei trasporti, la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni sono stati destinati al piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTA la convenzione stipulata in data 28/12/2022 tra la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia, per la disciplina di finanziamenti di cui alle richiamate legge n. 25/2022 e legge regionale Lombardia n. 5/2022;

VISTA la Convenzione stipulata in data 17/11/2023 prot. n. 25360 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Automobile Club d'Italia per la disciplina delle somme di cui alla legge n. 234/2021;

TENUTO CONTO che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, l'ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo;

VISTO che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è

stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata *“Struttura Investimenti Autodromo Monza”* che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

VISTO il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, co. 6, del D.Lgs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della suddetta Struttura di missione, a carattere temporaneo *“Investimenti Autodromo di Monza”*, con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 4034 del 4.12.2024, con la quale il Segretario Generale, ha approvato il budget di gestione per l'esercizio 2025 ed ha, contestualmente, autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo *“Investimenti Autodromo di Monza”* ad adottare atti e provvedimenti di spesa comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato dalla Corte di Conti in data 3 marzo 2025, al n. 553, con il quale il Gen. C.a. cong. Tullio Del Sette è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, con il compito di assicurare il necessario presidio dell'ente fino all'insegnamento del nuovo presidente dell'ACI e dei nuovi organi collegiali di amministrazione e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

PRESO ATTO che il predetto incarico è stato effettivamente assunto dal Commissario Straordinario in data 4 marzo 2025;

VISTA la Deliberazione n. 25 del 1° aprile 2025, con cui il Commissario Straordinario ha assunto temporaneamente, a far data dal 1° aprile 2025, e nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo, le funzioni attribuite al Segretario Generale dell'ACI in base alle vigenti norme statutarie e regolamentari;

VISTO l'art. 14 del Decreto Legge n.30 giugno 2025, n. 96 il quale stabilisce che: *“Al fine di garantire il pieno funzionamento e la continuità istituzionale dell'Automobile Club d'Italia (ACI), il Commissario straordinario di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 febbraio 2025 resta in carica fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'A.C.I. e dei nuovi organi collegiali di amministrazione”*;

VISTA la Deliberazione n. 344 del 28 novembre 2025 con la quale il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia ha deliberato l'istituzione di una Unità Progettuale, di livello dirigenziale non generale, per i lavori di Monza della durata massima di tre anni, che riporta alla Direzione Amministrazione e Patrimonio ed è dotata di apposito budget nei limiti di quello già assegnato alla Struttura di Missione Investimenti Autodromo di Monza;

VISTA la determinazione n. 357 del 9.12.2025, con la quale il Commissario Straordinario di ACI, ha assegnato il budget di gestione per l'esercizio 2026 ed ha, contestualmente, autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo *“Investimenti Autodromo di Monza”* ad adottare atti e provvedimenti di spesa comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

TENUTO CONTO che, con la stessa la Determinazione n. 357 del 9 dicembre 2025 il Commissario

Straordinario ha stabilito che *“il Dirigente responsabile dell’Unità progettuale per i lavori di Monza è delegato ad adottare il programma triennale dei lavori pubblici e relativi aggiornamenti nel rispetto dei documenti programmatori in coerenza con il bilancio approvato ai sensi dell’art. 37 del D.Lgs. 36/2023, nonché ad adottare atti e provvedimenti per l’acquisizione di lavori, beni e servizi comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore a €. 300.000,00, a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità; la delega di cui sopra si intende attribuita fino a concorrenza dell’importo iscritto nelle relative voci di budget”*.

VISTO l'articolo 35, comma 2, della legge 3 dicembre 2025, n. 182 che, tra l’altro, ha soppresso la Struttura Investimenti Autodromo di Monza con decorrenza 18 dicembre 2025;

CONSIDERATO altresì che alla data di soppressione della Struttura Investimenti Autodromo di Monza resta da realizzare un intervento di riqualificazione funzionale dell’Autodromo di Monza, di importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell’ambito del quale è stata prevista la realizzazione di:

1. Nuova area Hospitality Edificio B2
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara)

VISTA la Deliberazione n. 388 del 22 dicembre 2025 del Commissario Straordinario, con la quale è stato conferito l'incarico di Segretario Generale al Cons. Annibale Ferrari dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2028, la cui durata l'incarico sarà sottoposta a conferma successivamente all'insediamento del Presidente dell'ACI già eletto e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente.

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall’esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell’Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell’Autodromo;

VISTO che la suddetta Unità Progettuale è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per l’Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 in merito alla nomina e alle funzioni del Responsabile unico del progetto;

VISTA la Deliberazione n. 43 del 10 aprile 2025 a firma del Commissario Straordinario con la quale il sottoscritto Coordinatore della Struttura di missione è stato nominato, ai sensi dell’art. 15 del codice dei contratti pubblici e dell’allegato I.2, Responsabile unico di progetto (di seguito solo RUP) dei 4 interventi innanzi indicati;

CONSIDERATO che con Deliberazione n. 381 del 19 dicembre 2025, è stato autorizzato il conferimento all' Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, dell'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Unità progettuale a carattere temporaneo per i lavori di Monza, con decorrenza dal 1° gennaio 2026;

CONSIDERATO che con Determinazione n. 7 del 30 gennaio 2026 del Segretario Generale di ACI, è stato nominato Responsabile Unico di Progetto l’ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, dirigente dell’Unità progettuale per i lavori di Monza;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 13 marzo 2025 tra Automobile Club d’Italia e l’Agenzia

nazionale per l'attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA, con la quale, giusta Deliberazione del 6 marzo 2025 a firma del Commissario Straordinario, sono stati affidati ad INVITALIA, quale Centrale di Committenza, i servizi di committenza, ai sensi degli artt. 62 e 63 del citato codice dei contratti pubblici, per la predisposizione e gestione di una procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 59 e 71 del D. lgs n. 36/23, suddivisa in 4 lotti, per la conclusione di accordi quadro aventi ad oggetto: *“l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori, dei servizi di ingegneria e architettura finalizzati alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verifica della progettazione e collaudo tecnico/amministrativo, contabile, statico e funzionale degli impianti per interventi di riqualificazione dell'autodromo nazionale di Monza”*- CUP: E53I22000080003 - B55B25001490003:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato - CIG: B6B75D88FF
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici - CIG: B6B75D99D2
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica - CIG: B6B75DAAA5
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo - CIG: B6B75DBB78;

PRESO ATTO che, all'esito della procedura di gara predisposta e gestita da Invitalia, i 4 Lotti innanzi indicati sono stati aggiudicati ai seguenti operatori economici:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0311231 del 24 settembre 2025, disposto in favore dell'operatore economico *AR.CO LAVORI Società Cooperativa Consortile - ITALIA COSTRUZIONI SRL, C.I.M.S. - Cooperativa Intersettoriale Montana di Sassoleone SCrl (consorziate), GAU ARENA SRL, LOMBARDI INGEGNERIA S.r.l. (Progettisti Indicati)*;
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici: provvedimento di aggiudicazione prot. 0295834 dell'11 settembre 2025, disposto in favore dell'operatore economico: *Raggruppamento Temporaneo Costituendo TEKNE SPA (mandataria) TEKNE ESCO S.R.L., AI ENGINEERING S.R.L., ARCHEST S.R.L., AI STUDIO – ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE (mandanti)*;
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0299063 del 16 settembre 2025 disposto in favore dell'operatore economico *Raggruppamento Temporaneo Costituendo CONTECO CHECK S.R.L. (mandataria) NO GAP CONTROLS S.R.L. (mandante)*;
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0270092 del 4 agosto 2025, disposto in favore dell'operatore economico *Raggruppamento Temporaneo Costituendo ITS S.R.L. (mandataria) PLANEX S.R.L. – SOCIETA' DI ENGINEERING (mandante), ING. BERGAMO OTELLO (mandante)*.

VISTO l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato “Attività del RUP”, nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP, nonché le funzioni e di compiti specifici del RUP in ogni fase della procedura;

VISTO l'Allegato I.10 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato “Attività tecniche a carico degli stanziamenti previsti per singole procedure”;

VISTO il parere ANAC n. 38 del 2025 il quale ha stabilito che:

“- le novelle che hanno interessato l'art. 45 del d.lgs. 36/2023 per effetto del d.lgs. 209/2024 e del d.l. 73/2025, si applicano alle funzioni tecniche svolte a decorrere dal 31 dicembre 2024, riferite a procedure indette ai sensi del d.lgs. 36/2023, anche nei procedimenti in corso alla medesima data e avviati prima dell'entrata in vigore della disposizione;

- *le modalità per la ripartizione delle risorse e i criteri per la corresponsione degli incentivi al*



personale dirigenziale per le attività svolte a decorrere dal 31 dicembre 2024, devono essere stabiliti dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti, in base ai rispettivi ordinamenti;

- gli oneri per la corresponsione dei predetti emolumenti sono posti a valere sulle risorse già accantonate nei quadri economici relativi alle singole procedure di affidamento”;

VISTO il Comunicato del Presidente ANAC del 7 maggio 2025, recante “Indicazioni operative in merito alle novità introdotte dal d.lgs. 209/2024 alle disposizioni dell’art. 45 del d.lgs. 36/2023 in tema di incentivi per funzioni tecniche”, il quale ha stabilito che:

- “Le attività tecniche che possono costituire oggetto di attribuzione degli incentivi sono esclusivamente quelle indicate all’allegato 1.10 al Codice e che l’elenco delle attività riportate nel suddetto allegato è da considerarsi tassativo;

- la corresponsione dell’incentivo spetta anche alle figure dirigenziali, da intendersi incluse nella più ampia categoria del “personale proprio” dell’Amministrazione destinatario dell’incentivo, mentre non può essere riconosciuto ai componenti degli organi di amministrazione delle stazioni appaltanti;

- in relazione al quantum destinato alla copertura dei costi relativi agli incentivi per le funzioni tecniche, l’art. 45, comma 2, stabilisce che lo stesso non può superare il 2% dell’importo dei lavori/servizi/forniture posto a base delle procedure di affidamento, a valere sugli stanziamenti di cui al comma 1 del medesimo articolo;

- Il comma 3 dell’art. 45 va a specificare le percentuali di attribuzione di dette risorse prevedendo che l’80% è destinato al RUP e ai soggetti che svolgono le funzioni incentivabili, nonché tra i loro collaboratori, precisando che gli importi sono comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali;

- Il comma 5 specifica, invece, che il residuo 20% può essere utilizzato per le finalità indicate nei commi 6 e 7 (acquisto di beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, attività di formazione/specializzazione del personale o copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria dello stesso)”;

EVIDENZIATO che, a causa della accertata carenza ed indisponibilità di risorse interne competenti nel settore della gestione di appalti di lavori, si è reso necessario avvalersi di professionisti competenti, in possesso di adeguate competenze professionali ed idoneamente qualificati per le esperienze specifiche acquisite del campo dell’automotive e degli appalti di lavori pubblici già assegnati alla Direzione Automotive di ACI Progei Spa (in liquidazione), società in house dell’Ente soggetta al coordinamento e controllo di quest’ultimo e che, peraltro, hanno già collaborato sia con SIAS Spa che con ACI stesso per la realizzazione degli interventi presso l’Autodromo di Monza;

VISTA la Determina n.20 del 19/11/2025 con la quale la soppressa Struttura investimenti autodromo di Monza, considerati i gravosi carichi di lavoro e la complessità del servizio in argomento per il monitoraggio continuo delle attività svolte, a suo tempo, ha proceduto alla nomina di appositi Gruppi di lavoro per lo svolgimento delle funzioni tecniche connesse alla realizzazione dei richiamati interventi;

RITENUTO, in qualità di dirigente della “Unità progettuale per i lavori di Monza” e RUP dei richiamati interventi, di confermare il contenuto della richiamata Determina 20/2025 della Struttura di missione investimenti autodromo di Monza per la parte che attiene le attività relative alle fasi “Programmazione, progettazione” e “Affidamento”, in quanto già svolte e concluse;

RITENUTO, in qualità di dirigente della “Unità progettuale per i lavori di Monza” e RUP dei

richiamati interventi, di modificare parzialmente la medesima Determina 20/2025 per la riformulazione dei seguenti Gruppi di lavoro relativi a ciascuno dei richiamati interventi per lo svolgimento delle funzioni tecniche connesse alla fase di esecuzione dei medesimi:

- Intervento di **“Rifacimento tribuna 6C”**

RUP, lo scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì;

Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP:

Ing. Enrico Pagliari, ing. Vincenzo Carriola, geom. Paolo Callori, l'avv. Stefania Rocca, ing. Lauragrazia Daidone, arch. Stefano Campani e la collaboratrice sig.ra Maria Risiti.

- Intervento di **“Realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2”**

RUP, lo scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì;

Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP:

Ing. Enrico Pagliari, ing. Vincenzo Carriola, geom. Paolo Callori, l'avv. Stefania Rocca, ing. Lauragrazia Daidone, arch. Stefano Campani e la collaboratrice sig.ra Maria Risiti.

- Intervento di **“Realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2”:**

RUP, lo scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì;

Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP:

Ing. Enrico Pagliari, ing. Vincenzo Carriola, geom. Paolo Callori, l'avv. Stefania Rocca, ing. Lauragrazia Daidone, arch. Stefano Campani e la collaboratrice sig.ra Maria Risiti.

- Intervento di **“Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2”:**

RUP, lo scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì;

Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP:

Ing. Enrico Pagliari, ing. Vincenzo Carriola, geom. Paolo Callori, l'avv. Stefania Rocca, ing. Lauragrazia Daidone, arch. Stefano Campani e la collaboratrice sig.ra Maria Risiti.

DETERMINA

sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di confermare il contenuto della richiamata Determina 20/2025 della Struttura di missione



investimenti autodromo di Monza per la parte che attiene le attività relative alle fasi “Programmazione, progettazione” e “Affidamento”, in quanto già svolte e concluse.

Di riformulare a parziale modifica della Determina n. 20 del 19/11/2025 la costituzione dei seguenti Gruppi di lavoro per lo svolgimento delle funzioni tecniche connesse alla fase di esecuzione dei richiamati interventi:

- Intervento di **“Rifacimento tribuna 6C”**:

RUP, lo scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì;

Collaborazione all’attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell’intervento a supporto del RUP;

Ing. Enrico Pagliari, ing. Vincenzo Carriola, geom. Paolo Callori, l’avv. Stefania Rocca, ing. Lauragrazia Daidone, arch. Stefano Campani e la collaboratrice sig.ra Maria Risiti.

- Intervento di **“Realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell’edificio B2”**:

RUP, lo scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì;

Collaborazione all’attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell’intervento a supporto del RUP:

Ing. Enrico Pagliari, ing. Vincenzo Carriola, geom. Paolo Callori, l’avv. Stefania Rocca, ing. Lauragrazia Daidone, arch. Stefano Campani e la collaboratrice sig.ra Maria Risiti.

- Intervento di **“Realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell’edificio B2”**:

RUP, lo scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì;

Collaborazione all’attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell’intervento a supporto del RUP:

Ing. Enrico Pagliari, ing. Vincenzo Carriola, geom. Paolo Callori, l’avv. Stefania Rocca, ing. Lauragrazia Daidone, arch. Stefano Campani e la collaboratrice sig.ra Maria Risiti.

- Intervento di **“Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2”**:

RUP, lo scrivente ing. Giuseppe Salvatore Chirivì;

Collaborazione all’attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell’intervento a supporto del RUP:

Collaborazione all’attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell’intervento a supporto del RUP:

Ing. Enrico Pagliari, ing. Vincenzo Carriola, geom. Paolo Callori, l’avv. Stefania Rocca, ing. Lauragrazia Daidone, arch. Stefano Campani e la collaboratrice sig.ra Maria Risiti.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell’art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;



- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016 e della normativa sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla legge 6 novembre 2012 n. 190, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5,6 e 7 del D.P.R. 13 aprile 2013 n. 62 e del Codice di Comportamento dell'Ente.

Il Dirigente e RUP
Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì