



Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia

Deliberazione n. 488 del 10 Marzo 2026

OGGETTO: Proroga Convenzione ACI- ACI Progei S.p.A. lavori Monza - Decorrenza dal 1° gennaio al 31 dicembre 2026

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato alla Corte dei Conti in data 3 marzo 2025, con il quale è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso, incarico effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

PRESO ATTO che tale incarico è stato da me effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

VISTO l'articolo 14 del Decreto-legge 30 giugno 2025, n. 96, convertito nella Legge 8 agosto 2025, n. 119 con il quale è stata disposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente;

CONSIDERATO che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

VISTO l'articolo 14 del Decreto-legge 30 giugno 2025, n. 96, convertito nella Legge 8 agosto 2025, n. 119 con il quale è stata disposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente;

PRESO ATTO che in data 11 febbraio 2026, l'Avv. Antonino Geronimo La Russa si è insediato nell'incarico di Presidente dell'Ente, a seguito del Decreto di nomina del Presidente della Repubblica del 30 gennaio 2026;

CONSIDERATO che, per l'effetto, rimane in capo alla gestione commissariale l'adozione dei provvedimenti già di competenza dei disciolti Organi collegiali dell'ACI, non essendosi ancora insediati il Consiglio Direttivo Nazionale, nuovo Organo di amministrazione di cui all'articolo 35 della legge 2025 n.182, il Consiglio Sportivo Nazionale e la Giunta Sportiva;

CONSIDERATO, in particolare:

- che l'ACI, per il periodo 01.01.2020 - 31.12.2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 3.09.2019 (registrata in data 19.09.2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e, con atto del 13.12.2019 (registrato in data 19.12.2019), ha sub-concesso, per il periodo 01.01.2020 - 31.12.2028, alla SIAS S.p.A., in regime di in house providing, l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;



- che l'Automobile Club d'Italia, quale Federazione sportiva nazionale ai sensi dell'articolo 12 del regolamento FIA, ha concluso in data 4 settembre 2019 e in data 5 giugno 2020 con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited (Detentori dei diritti del GP") gli accordi denominati, rispettivamente, Race Promotion Contract, Circuit Rights Agreement e Deed of Variation (di seguito, "Accordi di promozione del GP"), con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022-2025, il Gran Premio d'Italia di Formula Uno presso l'Autodromo di Monza, poi rinnovato fino al 2031;

TENUTO CONTO del rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1, l'ACI ha avviato una serie di iniziative e di intese per procedere al *Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e dei lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA)* e che, a tal proposito, sono state assunte azioni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

CONSIDERATO che:

- la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)", all'articolo 2, ha previsto che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 bilancio triennale per il triennio 2022-2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale autodromo Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5.000.000,00 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025";

- con l'articolo 1, comma 446 della legge 30 dicembre 2022, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", è stato disposto, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023, ed inoltre con l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

- che l'ACI, in data 28 dicembre 2022, ha stipulato con la Regione Lombardia l'Accordo per la disciplina dei finanziamenti per la riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza funzionale allo svolgimento del GP di Formula 1, di cui alla L. n. 25/2022 e L.R. Lombardia n. 5/2022 e che a tal fine è stato sottoscritto, in data 28 dicembre 2022, il Protocollo di Intesa tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Lombardia e Automobile Club d'Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di Euro 77 milioni sono stati destinati al Piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza;



PRESO ATTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa ACI, stazione appaltante, iscritta all'AUSA dell'ANAC con il codice AUSA:0000163815, in qualità di soggetto attuatore degli interventi ha avviato la prima tranche di lavori per la realizzazione degli interventi di "Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche" e per i servizi tecnici connessi ("Servizi di Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" e per "Servizi di collaudo statico, tecnico, amministrativo ed impiantistico"), attraverso la "Struttura Investimenti Autonomo Monza" a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, istituita con deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022;

TENUTO CONTO che i suddetti lavori, affidati tramite la Centrale di committenza Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. (INVITALIA), sono stati realizzati in conformità al cronoprogramma per un importo complessivo di quadro economico di circa 37 ml€, conclusi in data 05/08/2024 e collaudati in data 26/09/2025, e che contemporaneamente sono state avviate le attività tecnico-amministrative necessarie alla realizzazione di ulteriori interventi di riqualificazione funzionale dell'impianto sportivo, di importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA;

CONSIDERATO che:

- a seguito dell'entrata in vigore della legge n. 182/2025 a far data dal 18/12/2025, la Struttura Investimenti Autodromo Monza è stata soppressa ed il personale con incarico dirigenziale in servizio presso le strutture di missione sopresse, se proveniente da pubbliche amministrazioni diverse dall'ACI, è rientrato alle amministrazioni di appartenenza sempre dalla data sopra citata;
- con Deliberazione n. 344 del 28/11/2025, il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, ha istituito, ai sensi dell'art. 2, comma 2 del Regolamento di organizzazione di ACI, l'Unità progettuale per i lavori di Monza, di livello dirigenziale non generale, della durata massima di tre anni, considerato che alla data della Deliberazione di cui sopra, residuavano da realizzare gli interventi di sopraelevazione dell'edificio B2 Hospitality, di nuova costruzione della sala stampa, direzione gara e tribune, Unità dotata di apposito budget nei limiti di quello già assegnato alla Struttura Investimenti Autodromo Monza;

TENUTO CONTO della delibera assunta dal Consiglio Generale nella riunione del 24 gennaio 2024, in data 8 aprile 2024, è stato stipulato l'atto integrativo alla Convenzione in corso con ACI Progei Spa, in virtù del quale ACI ha affidato alla sua società in house i servizi di autoproduzione strumentali allo svolgimento delle attività e delle funzioni assegnate alla Struttura di missione *Investimenti Autodromo Monza*, per la durata di due anni, con decorrenza dal 1° gennaio 2024 e fino al 31 dicembre 2025, essendo connessa funzionalmente alle attività della Struttura "Investimenti Autonomo Monza", quale Centro di responsabilità gestore;

CONSIDERATO che:

- ACI, come indicato nell'art. 1 della Convenzione, ha affidato in regime di *in house providing* ad ACI Progei S.p.A. le attività di supporto, collaborazione ed assistenza diretta alla soppressa Struttura di Missione, ora Unità progettuale per gli investimenti sull'autodromo di Monza, ed al RUP ovvero ai RUP individuati e nominati per la realizzazione degli interventi del Masterplan, ai sensi dell'art. 17



del Codice dei contratti pubblici, con particolare riferimento alle attività previste ed elencate nell'allegato I.10 del Codice;

- la suindicata Convenzione è strettamente funzionale allo sviluppo del Masterplan di interventi da realizzare presso l'Autodromo Nazionale di Monza con qualità ed efficienza mediante un sistema strutturato di semplificazione e miglioramento dei processi decisionali, gestionali, di controllo e reporting;

CONSIDERATO che la convenzione con la società in house costituisce atto organizzativo e non contratto di appalto e che la sua proroga non integra affidamento di servizi a mercato né modifica delle condizioni concorrenziali;

TENUTO CONTO che il servizio oggetto della suindicata convenzione riveste carattere essenziale e non suscettibile di interruzione anche in relazione agli impegni assunti da ACI verso terzi;

CONSIDERATO che la Società in house ACI Progei è posta in liquidazione secondo quanto disposto dall'art.35 comma 11 della legge n. 182 del 2 dicembre 2025, la citata proroga non comporta ampliamento dell'oggetto, non modifica il perimetro delle attività, non introduce nuovi corrispettivi né determina nuovi o maggiori oneri rispetto a quelli già previsti;

PRESO ATTO dell'esito positivo della verifica di congruità dei costi per servizi professionali e missioni (CPM), formalizzata con nota dell'11 febbraio 2026 dall'Advisor la Società Arthur D.Little S.p.A. (affidatario del servizio per l'arco temporale 2024-2026);

RITENUTO, alla luce di quanto sopra, che la proroga della Convenzione con la Società in house ACI Progei, con decorrenza dal 01.01.2026 al 31.12.2026, risulta conforme al quadro normativo vigente, coerente con i principi di buon andamento, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa;

VISTA la Nota del Coordinatore dell'Unità progettuale per gli investimenti sull'autodromo di Monza, Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, prot. n. 086/26 del 5 marzo 2026 avente ad oggetto "Proroga Convenzione ACI- ACI Progei S.p.A. - Decorrenza dal 1° gennaio al 31 dicembre 2026";

DELIBERA

- di autorizzare la proroga temporanea, con decorrenza dal 01.01.2026 al 31.12.2026, della Convenzione tra l'Automobile Club d'Italia e la società in house ACI Progei S.p.A., alle medesime condizioni giuridiche ed economiche, prendendo atto contestualmente dell'attività svolta senza soluzione di continuità dalla citata Società a decorrere dal 01.01.2026;
- di stabilire che la proroga proposta ha durata limitata, carattere eccezionale e finalità esclusivamente transitoria e che la proroga non integra affidamento di servizi a mercato né modifica delle condizioni concorrenziali, tenuto conto che il servizio oggetto della suindicata convenzione riveste carattere essenziale e non suscettibile di interruzione anche in relazione agli impegni assunti da ACI verso terzi;
- di precisare che la proroga in interesse non comporta ampliamento dell'oggetto, non modifica il perimetro di attività e non determina nuovi o maggiori oneri rispetto a quelli già previsti, in considerazione dell'esito positivo della verifica di congruità dei costi per servizi professionali e missioni (CPM) effettuata dall'Advisor, la Società Arthur D.Little spa, affidatario del servizio per l'arco temporale 2024-2026, formalizzata con nota dell'11



febbraio 2026;

- di autorizzare, secondo i criteri di remunerazione adottati nell'articolo 10 della Convenzione, il riconoscimento alla stessa Società ACI Progei dell'importo massimo di 272.729,00 euro congruito dall'Advisor citato;
- di prendere atto della copertura contabile dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio e che la spesa complessiva verrà imputata sul budget di gestione assegnato per l'anno 2026 alla Unità progettuale per i lavori di Monza, quale Unità Organizzativa Gestore C.d.C. 1361, rispettivamente, sul conto: CO.GE n. 410732016 "Prestazioni tecniche".

Le Direzioni, i Servizi e gli Uffici competenti sono incaricati di dare esecuzione alla presente deliberazione, anche ai fini della pubblicazione dell'esito della procedura sul sito internet dell'Automobile Club d'Italia, www.aci/Amministrazione trasparente.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
F.TO Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette