



Automobile Club d'Italia

DETERMINAZIONE N. 7 DEL 30 Gennaio 2026

Oggetto: Nomina del Responsabile unico del progetto per la “*Realizzazione di una nuova Area Hospitality mediante sopraelevazione dell’Edificio Box B2 con relativa messa a norma e Demolizione e ricostruzione delle tribune "metalliche" destinate al pubblico*”, tramite stipula di Accordi Quadro, funzionali alla realizzazione dell’intervento di riqualificazione dell’Autodromo di Monza, nonché per la fase conclusiva di attuazione degli interventi di: “*Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d’ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche*”.

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell’ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell’art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

VISTO l’articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell’ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall’Ordinamento dei Servizi dell’Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l’art. 2, comma 3 e l’art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 “Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici” a norma dell’art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165”;

VISTO il Codice di Comportamento dell’ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento dell’ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, dal Comitato Esecutivo dell’Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, e da ultimo con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell’Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022, da ultimo modificato con Deliberazione del Commissario straordinario n. 115 del 26 maggio 2025, ed in particolare, la Sezione II: “Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei Contratti Pubblici”, modificato dal D. lgs. n. 209/2024, ed in particolare l’art. 15 e l’allegato I.2;



Automobile Club d'Italia

VISTO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "Dichiarazione di conformità di piattaforma";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI, adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419, già approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008, e da ultimo approvato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

CONSIDERATO che l'ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/2019, registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha subconcesso, per il periodo 01/01/2020 -31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2022 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia -ACI procedere alla realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA) e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

VISTO il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTO l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno



Automobile Club d'Italia

finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)", articolo 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, dei richiamati commi da 444 a 446, della medesima legge n. 234/2021, il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per 8 milioni di euro annui dal 2022 al 2025";

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra il Ministero delle infrastrutture dei trasporti, la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni, sono stati destinati al piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza, nonché l'aggiornamento dello stesso del 2026 in fase di sottoscrizione;

VISTA la Convenzione stipulata in data 28/12/2022 tra la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia, per la disciplina di finanziamenti di cui alle richiamate legge n. 25/2022 e legge regionale Lombardia n. 5/2022,

VISTA la Convenzione stipulata in data 17/11/2023 prot. n. 25360 tra il Ministero delle infrastrutture e di trasporti e l'Automobile Club d'Italia per la disciplina delle somme di cui alla legge n. 234/2021;

TENUTO CONTO che in forza del richiamato Protocollo di Intesa A.C.I. opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi stazione appaltante, iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'articolo 33 ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000 163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato dalla Corte di Conti in data 3 marzo 2025, al n. 553, con il quale il Gen. C.a. cong. Tullio Del Sette è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, con il compito di assicurare il necessario presidio dell'ente fino all'insediamento del nuovo presidente dell'ACI e dei nuovi organi collegiali di amministrazione e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

PRESO ATTO che il predetto incarico è stato effettivamente assunto dal Commissario Straordinario in data 4 marzo 2025;

VISTO l'art. 14 del Decreto Legge n.30 giugno 2025, n. 96 il quale stabilisce che: "Al fine di garantire il pieno funzionamento e la continuità istituzionale dell'Automobile Club d'Italia (ACI), il Commissario straordinario di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 febbraio 2025 resta in carica fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'A.C.I. e dei nuovi organi collegiali di amministrazione";

VISTA la Deliberazione n. 25 del 1° aprile 2025, con cui il Commissario Straordinario ha assunto temporaneamente, a far data dal 1° aprile 2025, e nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo, le funzioni attribuite al Segretario Generale dell'ACI in base alle vigenti norme statutarie e regolamentari;

VISTA la Deliberazione n. 388 del 22 dicembre 2025 del Commissario Straordinario, con la quale è stato conferito l'incarico di Segretario Generale al sottoscritto dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre



Automobile Club d'Italia

2028, la cui durata dell'incarico sarà sottoposta a conferma successivamente all'insediamento del Presidente dell'ACI già eletto e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente.

TENUTO CONTO che l'ACI, nella sua qualità di rappresentante della Federazione Sportiva e del Motorsport, a livello nazionale e internazionale, ha inteso procedere ad un intervento di riqualificazione funzionale dell'impianto sportivo, di importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell'ambito del quale è stata prevista la realizzazione di: Nuova area Hospitality Edificio B2; Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto; Nuovo Edificio 1 – Sala stampa; Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara);

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 13 marzo 2025 tra Automobile Club d'Italia e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e sviluppo di impresa S.p.A.- INVITALIA, con la quale, giusta Deliberazione n. 1 del 6 marzo 2025, a firma del Commissario Straordinario, sono stati affidati ad INVITALIA, quale Centrale di Committenza, i servizi di committenza, ai sensi degli artt. 62 e 63 del citato codice dei contratti pubblici, per la predisposizione e gestione di una procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 59 e 71 del D. lgs n. 36/23, suddivisa in 4 lotti, per la conclusione di accordi quadro aventi ad oggetto: “l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori, dei servizi di ingegneria e architettura finalizzati alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verifica della progettazione e collaudo tecnico/amministrativo, contabile, statico e funzionale degli impianti per interventi di riqualificazione dell'autodromo nazionale di Monza”- CUP: E53I22000080003 - B55B25001490003:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato - CIG: B6B75D88FF
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici - CIG: B6B75D99D2
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica - CIG: B6B75DAAA5
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo - CIG: B6B75DBB78;

PRESO ATTO che, all'esito della procedura di gara, predisposta e gestita da Invitalia, i 4 Lotti innanzi indicati sono stati aggiudicati ai seguenti operatori economici:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0311231 del 24 settembre 2025, disposto in favore dell'operatore economico AR.CO LAVORI Società Cooperativa Consortile - ITALIA COSTRUZIONI SRL, C.I.M.S. - Cooperativa Intersetoriale Montana di Sassoleone SCrl (consorziate), GAU ARENA SRL, LOMBARDI INGEGNERIA S.r.l. (Progettisti Indicati);
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici: provvedimento di aggiudicazione prot. 0295834 dell'11 settembre 2025, disposto in favore dell'operatore economico: Raggruppamento Temporaneo Costituendo TEKNE SPA (mandataria) TEKNE ESCO S.R.L., AI ENGINEERING S.R.L., ARCHEST S.R.L., AI STUDIO – ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE (mandanti);
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0299063 del 16 settembre 2025 disposto in favore dell'operatore economico Raggruppamento Temporaneo Costituendo CONTECO CHECK S.R.L. (mandataria) NO GAP CONTROLS S.R.L. (mandante);
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0270092 del 4 agosto 2025, disposto in favore dell'operatore economico Raggruppamento Temporaneo Costituendo ITS S.R.L. (mandataria) PLANEX S.R.L. – SOCIETA' DI ENGINEERING (mandante), ING. BERGAMO OTELLO (mandante).



Automobile Club d'Italia

TENUTO CONTO che i lavori da realizzare riguardano aree date in concessione ad ACI con atto del 2019 situate all'interno del Parco Reale della Villa Reale di Monza, soggette ad un regime vincolistico specifico, che deve evidentemente essere rispettato anche nell'ambito della realizzazione delle opere previste;

CONSIDERATO che la Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata “Struttura Investimenti Autonomo di Monza” istituita a seguito della deliberazione d'autorizzazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022, è stata soppressa con decorrenza 18 dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 35, comma 2, della legge 3 dicembre 2025, n. 182;

VISTA la Deliberazione n. 344 del 28 novembre 2025 del Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia che ha istituito l’ “Unità Progettuale per i lavori di Monza” di livello dirigenziale non generale, della durata massima di tre anni, che riporta alla Direzione Amministrazione e Patrimonio e dotata di apposito budget nei limiti di quello già assegnato alla soppressa Struttura di missione a carattere temporaneo Investimenti Autodromo di Monza;

CONSIDERATO altresì che alla data di soppressione della Struttura Investimenti Autodromo di Monza restano da ultimare alcuni adempimenti connessi alla chiusura dell'appalto per la realizzazione dell'intervento “Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale d'ingresso da Vedano e riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche” di cui alla Deliberazione;

CONSIDERATI i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo;

VISTO che la suddetta Unità Progettuale è finalizzata a coordinare tutte le attività relative agli investimenti e alla gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 in merito alla nomina e alle funzioni del Responsabile unico del progetto;

VISTO l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato “Attività del RUP”, nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP, nonché le funzioni e di compiti specifici del RUP in ogni fase della procedura;

VISTA la Determina n. 1 del 15 novembre 2023 di nomina dell'Ing. Giuseppe Chirivì quale RUP per l'attuazione degli interventi denominati:

1. Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche CUP B57H22006380003.
2. Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza CUP B57H22006390003;

VISTA la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 43 del 10 aprile 2025 di nomina dell' Ing. Giuseppe Chirivì, quale Responsabile del progetto per l'attuazione di un Accordo Quadro funzionale alla realizzazione dell'intervento di riqualificazione dell'Autodromo concernente la “Realizzazione di una nuova Area Hospitality mediante sopraelevazione dell'Edificio Box B2 con relativa messa a



Automobile Club d'Italia

norma e Demolizione e ricostruzione delle tribune "metalliche" destinate al pubblico", suddivisa nei seguenti lotti prestazionali:

- (a) Appalto integrato (progettazione esecutiva e lavori);
- (b) Servizi tecnici di verifica della progettazione;
- (c) Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza;
- (d) Servizi di collaudo;

CONSIDERATO che con Deliberazione n. 381 del 19 dicembre 2025, è stato autorizzato il conferimento all' Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, dell'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Unità progettuale a carattere temporaneo per i lavori di Monza, con decorrenza dal 1 gennaio 2026;

RITENUTO conseguentemente, in funzione dell'operatività della nuova Unità progettuale per i lavori di Monza di procedere alla nomina del RUP, con effetto dalla data di adozione del presente atto, nella persona dell'Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì quale RUP dei seguenti interventi presso l'Autodromo di Monza:

1. Riqualificazione pista F1 e alcuni sottopassi e relative opere idrauliche
2. Nuova area Hospitality Edificio B2
3. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
4. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
5. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara)

PRESO ATTO che la Direzione Amministrazione e Patrimonio ha verificato il possesso, da parte dell'Ing. Giuseppe Chirivì, dei requisiti di professionalità e dell'esperienza richiesti dal Codice dei contratti pubblici (art. 15 del D.Lgs. 36/23 come modificato dal D.Lgs. 209/2024) e dai relativi allegati (allegato I.2) per la tipologia e/o importi dei lavori e servizi sopra indicati;

DETERMINA

sulla base di quanto richiamato in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione, di nominare, con effetto dalla data di adozione del presente atto, l'Ing Giuseppe Salvatore Chirivì quale Responsabile unico del progetto (RUP) dei seguenti interventi presso l'Autodromo Nazionale di Monza:

1. Ultimazione degli adempimenti connessi alla chiusura dell'appalto relativo alla riqualificazione della pista, sottopassi e opere idrauliche
2. Nuova area Hospitality Edificio B2
3. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
4. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
5. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara)

Di autorizzare sin d'ora il RUP alla istituzione di una struttura di supporto ai sensi dell'art. 15, comma 6, e dell'art. 3 dell'Allegato I.2 del Codice dei contratti pubblici.

Di dichiarare, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci, che il sottoscritto, rispetto al presente procedimento, non si trova in situazioni di conflitto di interessi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determina, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed



Automobile Club d'Italia

in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

F.to Il SEGRETARIO GENERALE
(Cons. Annibale Ferrari)