



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione Sport Automobilistico  
e Relazioni Internazionali

## ***Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia***

**Deliberazione n. 446 del 05/02/2026**

**OGGETTO:** Proroga Convenzione ACI-Sias Spa, periodo 1° gennaio - 31 dicembre 2026.

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso, incarico da me effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

**VISTO** l'art. 14 del Decreto-legge 30 giugno 2025, n. 96, convertito con L. 8 agosto 2025, n. 119, con il quale è stata disposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi organi collegiali di amministrazione dell'Ente;

**CONSIDERATO** che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla Legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

**VISTO** il contratto con il Consorzio Parco Reale di Monza (consorzio costituito da Regione Lombardia, comune di Milano e comune di Monza), di concessione all'ACI dell'autodromo di Monza e di alcune parti del parco limitrofo, sottoscritto in data 19.09.2019 e con scadenza il 31.12.2028;

**VISTO** che ACI ha subconcesso in data 13.12.2019 alla Società Sias Spa, la gestione dell'autodromo e degli spazi ricompresi nel sedime della propria concessione fino al 31.12.2028;

**VISTA** la Convenzione di servizi stipulata da ACI con la stessa Società, sottoscritta in data 29.03.2023 e con scadenza il 31.12.2025 con il successivo addendum, per i servizi di organizzazione, ivi inclusi quelli tecnico/sportivi, connessi allo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 e ulteriori servizi richiesti da ACI per altri eventi sportivi motoristici e ogni altra attività nel campo dell'automobilismo sportivo, del turismo, dell'educazione e sicurezza stradale e dei servizi nel campo dell'automotive in generale;

**CONSIDERATO** che le prestazioni oggetto della Convenzione hanno natura strumentale al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Amministrazione e che l'affidamento alla società in house consente di conseguire specifici vantaggi in termini di economicità, celerità dell'azione amministrativa e perseguimento di interessi strategici;

**CONSIDERATO**, in particolare:



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

Direzione Sport Automobilistico  
e Relazioni Internazionali

- che ai sensi dell'art. 1 comma 341 della L. n. 208/2015, "In considerazione dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'autodromo di Monza riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale, la Federazione sportiva nazionale-ACI è autorizzata a sostenere la spesa per costi di organizzazione e gestione della manifestazione per il periodo di vigenza del rapporto di concessione con il soggetto titolare dei diritti di organizzazione e promozione del campionato mondiale di Formula 1 a valere sulle risorse complessivamente iscritte nel proprio bilancio, anche attivando adeguate misure di contenimento dei costi generali di gestione e senza pregiudizio per gli equilibri di bilancio. Dall'attuazione del presente comma non devono derivare nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";
- che ai fini dell'attuazione della predetta norma, in data 03.09.2019, è stata sottoscritta in forma privata tra l'ACI e il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza la convenzione per la concessione, con decorrenza 01.01.2020 e fino al 31.12.2028, dell'Autodromo Nazionale di Monza, atto successivamente riprodotto in forma pubblica in data 19.09.2019 (rep. n. 33209, raccolta n. 23001 Notaio Carlo Conti in Monza, registrato a Monza il 19.09.2019 al n. 9380-IT);
- che ACI, in data 27.11.2024, ha concluso con FOWCL (Formula One World Championship Limited) e FOML (Formula One Marketing Limited) l'accordo denominato "Promoter Contract" con il quale ha acquisito il diritto ad organizzare e gestire, nel periodo 2026 - 2031 il Gran Premio d'Italia di Formula 1; in specie nell'Autodromo di Monza ad oggi sino al 2028 pur essendo già in corso le necessarie attività con l'Autorità locale per il rinnovo della concessione per il periodo successivo;
- che SIAS, società il cui capitale sociale è detenuto al 90% dall'ACI e al 10% dall'Automobile Club di Milano (di seguito ACM), Ente pubblico non economico federato all'ACI, ha realizzato a proprie spese l'Autodromo di Monza (di proprietà del Consorzio Villa Reale e Parco di Monza) a partire dall'anno 1922 e lo ha ininterrottamente gestito, organizzando, tra l'altro, l'evento Gran Premio d'Italia di Formula 1 (o sue varianti), acquisendo in tal modo una consolidata esperienza nel settore;
- che SIAS, in qualità di concessionario dell'Autodromo di Monza fino al 31.12.2019 e in virtù della predetta esperienza maturata, aveva stipulato con ACI un contratto avente ad oggetto la fornitura, per le annualità 2017/2019, di servizi tecnico-sportivi connessi allo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1;
- che SIAS, per effetto delle modifiche statutarie deliberate dall'Assemblea Straordinaria della società in data 15.10.2019 e in data 09.12.2021, si qualifica come società strumentale all'attività di ACI e idonea ad operare in regime di in-house providing ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 36/2023;
- che ACI, in qualità di concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza, in conformità a quanto previsto nell'art. 9.2 della predetta convenzione di concessione, con atto pubblico del 13.12.2019 ha subconcesso, con decorrenza 01.01.2020 fino al 31.12.2028, l'intero complesso dell'Autodromo di Monza alla propria società in house SIAS al fine di conseguire il migliore sfruttamento delle aree acquisite in concessione e di assicurare l'ottimale organizzazione e conduzione operativa delle attività nel campo dell'automobilismo sportivo, del turismo e dell'automotive nonché, più in generale, l'efficace esercizio delle funzioni affidate dall'ACI;

**VISTO** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, ed in particolare l'articolo 7, che disciplina l'affidamento in house providing quale espressione dell'autonomia organizzativa delle pubbliche Amministrazioni;

**CONSIDERATO** che la Legge n. 182 del 2 dicembre 2025 pone in capo all'Automobile Club d'Italia l'obbligo di predisporre un piano di razionalizzazione delle partecipazioni detenute, da sottoporre



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione Sport Automobilistico  
e Relazioni Internazionali

all'approvazione dell'Amministrazione vigilante, e che, a seguito della relativa approvazione, è prevista la revisione delle convenzioni con le società in house;

**CONSIDERATO** che è in corso la procedura prevista dalla sopra citata L. n. 182/2025 per la definizione del nuovo assetto;

**CONSIDERATO CHE** la misura è finalizzata a evitare discontinuità funzionali nello svolgimento delle attività strumentali indispensabili al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente e a disciplinare il periodo transitorio successivo alla scadenza, nelle more della definizione del nuovo assetto convenzionale, ai sensi della legge n. 182/2025.

**VISTA** la Convenzione sopra citata in essere tra l'Automobile Club d'Italia e la società in house SIAS S.p.A., quale atto organizzativo di regolazione del rapporto istituzionale e del controllo analogo, nonché del perimetro delle attività affidabili;

**CONSIDERATO** che la convenzione con la società in house costituisce atto organizzativo e non contratto di appalto, e che la sua proroga non integra affidamento di servizi a mercato né modifica delle condizioni concorrenziali;

**CONSIDERATO** che il servizio oggetto del contratto riveste carattere essenziale e non suscettibile di interruzione anche in relazione a quanto dispone l'art. 1 comma 341 della L. n. 208/2015, nonché ai conseguenti impegni assunti da ACI verso terzi come sopra descritti;

**RITENUTO** pertanto necessario procedere alla proroga tecnica del contratto in essere, alle medesime condizioni, fino al completamento delle attività sopra richiamate e che la proroga proposta è strettamente funzionale a quanto richiesto dalla L. n. 182/25 ed ha durata limitata, carattere eccezionale e finalità esclusivamente transitoria;

**CONSIDERATO** che la proroga **non comporta ampliamento dell'oggetto, non modifica il perimetro delle attività, non incide sull'assetto del controllo analogo, non introduce nuovi corrispettivi** né determina **nuovi o maggiori oneri** rispetto a quelli già previsti;

**RITENUTO** necessario ed opportuno disporre una proroga temporanea, non suscettibile di rinnovo tacito o automatico, della convenzione in essere, al solo fine di consentire il completamento del processo di revisione e l'adozione del nuovo assetto convenzionale;

**RITENUTO**, per tutto quanto sopra, che la proroga della Convenzione con la società in house per un periodo massimo di un anno (01.01.2026 - 31.12.2026) risulti conforme al quadro normativo vigente, coerente con i principi di buon andamento, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa, nonché adeguatamente motivata anche ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023;

**VISTA** la Nota della Direzione per lo Sport Automobilistico e le Relazioni Internazionali per il Commissario Straordinario prot. n. 209/2026 del 27 gennaio 2026 avente ad oggetto la "Proposta di proroga della Convenzione di servizi ACI-SIAS, Società sub-concessionaria dell'Autodromo di Monza, periodo 1° gennaio - 31 dicembre 2026"



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione Sport Automobilistico  
e Relazioni Internazionali

### **DELIBERA**

1. di approvare e sottoscrivere la proposta di proroga, per un periodo non superiore a un anno (01.01.2026 - 31.12.2026), della Convenzione tra l'Automobile Club d'Italia e la Società in house SIAS S.p.A., alle medesime condizioni giuridiche ed economiche, da trasmettere alla medesima Società per l'accettazione espressa, precisando che la proroga acquisterà efficacia esclusivamente a seguito della sottoscrizione per accettazione da parte di SIAS S.p.A.
2. di stabilire che la proroga ha natura eccezionale, temporanea e strettamente funzionale al completamento del processo di revisione delle convenzioni con le società in house e non è suscettibile di rinnovo tacito o automatico;
3. di precisare che la proroga non comporta modifiche all'oggetto della Convenzione, al perimetro delle attività affidate, alle modalità di esercizio del controllo analogo, né ai corrispettivi previsti;
4. di dare atto che il presente provvedimento non determina nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dell'Ente.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette  
F.to