



Automobile Club d'Italia

*Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia*

Deliberazione n. 417 del 28 gennaio 2026

OGGETTO: Accordo di cooperazione in materia di tasse automobilistiche con la Regione Lazio per il triennio 2026-2028.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato alla Corte dei conti in data 3 marzo 2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso, incarico da me effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

VISTO l'articolo 14 del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 96, convertito dalla legge 8 agosto 2025, n.119, con il quale è stata disposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente;

CONSIDERATO che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

VISTO l'articolo 51, comma 2 *bis*, del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, con il quale, nel quadro delle misure volte a migliorare l'efficacia e l'efficienza dell'azione amministrativa e a favorire la sinergia tra processi istituzionali afferenti ad ambiti affini e la digitalizzazione dei servizi e dei processi attraverso interventi di consolidamento delle infrastrutture, razionalizzazione dei sistemi informativi e interoperabilità tra le banche dati, è stata prevista l'acquisizione al sistema informativo del pubblico registro automobilistico dei dati delle tasse automobilistiche per assolvere transitoriamente alla funzione di integrazione e coordinamento dei relativi archivi, nonché allo scopo di eliminare duplicazioni, contrastare l'evasione del tributo e conseguire risparmi di spesa;

VISTO il comma 2 *ter* dello stesso articolo 51, che dispone che l'Agenzia delle entrate, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano continuino a gestire i propri archivi delle tasse automobilistiche anche mediante la cooperazione, regolata da apposito disciplinare, del soggetto gestore del pubblico registro automobilistico;

VISTO il regio decreto-legge 15 marzo 1927, n. 436, che ha istituito presso l'ACI il pubblico registro automobilistico;



## Automobile Club d'Italia

VISTA la nota dell'Agenzia delle entrate del 23 aprile 2020 con la quale, a seguito dell'entrata in vigore del citato articolo 51, comma 2 *bis*, del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124, è stato disposto il trasferimento all'ACI dell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche-ANTA, precedentemente gestito dalla Società Sogei Spa;

VISTO l'articolo 15, della legge 7 agosto 1990, n. 241;

VISTA la nota prot. n.385/26 del 21 gennaio 2026, con la quale la Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali, in considerazione dell'intervenuta scadenza, al 31 dicembre 2025, dell'Accordo triennale di cooperazione in materia di tasse automobilistiche con la Regione Lazio autorizzato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 22 settembre 2022, sottopone la stipula di un nuovo Accordo di cooperazione con la stessa Regione e del relativo Accordo per il trattamento dei dati personali, con decorrenza dal 1° gennaio 2026 e scadenza al 31 dicembre 2028;

VISTO gli schemi di atto all'uopo predisposti, già approvati dalla Regione Lazio con deliberazione della Giunta Regionale n. 1334 del 30 dicembre 2025;

TENUTO CONTO che la cooperazione in parola è finalizzata ad assicurare la corretta tenuta e l'implementazione dell'Archivio tributario regionale, anche attraverso la completa digitalizzazione dei procedimenti amministrativi di competenza della Regione Lazio, garantendone la contestuale integrazione sinergica con l'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche di competenza dell'Ente;

RILEVATO che tale sinergia operativa riguarda in particolare: - la costituzione, l'aggiornamento, l'implementazione, il trasferimento e la bonifica costante dei dati dell'Archivio regionale; - il controllo di qualità sui sistemi e sui dati; - la definizione di assetti tecnico-economici volti alla massima tutela della sicurezza dei dati; - la generazione delle liste di carico per la riscossione, funzionali all'adozione dei provvedimenti di competenza regionale; - l'implementazione dell'Archivio con le necessarie funzioni e servizi a completamento della gestione dei servizi per il contribuente;

CONSIDERATO che la Regione Lazio e l'ACI, in qualità di pubbliche amministrazioni, ciascuno per quanto di propria competenza, perseguono il comune obiettivo di migliorare l'azione amministrativa nell'ambito della complessiva gestione della tassa automobilistica, in particolare attraverso l'ottimizzazione e la razionalizzazione delle procedure, la riduzione dei costi, il consolidamento delle infrastrutture, la razionalizzazione dei sistemi informativi e l'interoperabilità delle banche dati, al fine di contrastare l'evasione e l'elusione fiscale, migliorare i servizi offerti al cittadino, tutelare i contribuenti e gli automobilisti, nonché ottimizzare e razionalizzare la gestione degli archivi e delle banche dati

TENUTO CONTO che, sulla base della ripartizione delle funzioni operata tra le parti, la Regione Lazio riconoscerà all'ACI il rimborso dei costi direttamente connessi alle



## Automobile Club d'Italia

attività svolte nei termini previsti dall'Accordo, per un importo complessivo quantificato per il 2026 in €. 2.768.114,21, da sottoporre a riparametrizzazione nel biennio successivo in relazione alle variazioni che interverranno rispetto al *circolante* rilevato al 31 dicembre 2024;

PRESO ATTO che detti costi, integralmente assorbiti dalle corrispondenti entrate, trovano copertura nel competente conto di costo del budget di gestione assegnato alla Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali per l'esercizio 2026 e, per i successivi anni di validità dell'intesa, saranno imputati nei corrispondenti conti di costo dei relativi esercizi finanziari;

RITENUTA la prosecuzione della collaborazione con la Regione Lazio in linea con gli indirizzi strategici di Federazione per il triennio 2026-2028 in materia di rafforzamento del ruolo dell'Ente nel sistema nazionale di erogazione dei servizi amministrativi e fiscali in ambito automobilistico, con particolare riguardo alla prosecuzione delle iniziative di integrazione del pubblico registro automobilistico con gli archivi regionali e con l'archivio nazionale delle tasse automobilistiche in attuazione del citato articolo 51 del decreto-legge 26 ottobre 2019, nel perseguimento di obiettivi di razionalizzazione e digitalizzazione dei processi, di economicità della gestione e di contrasto all'evasione fiscale a beneficio delle Regioni e delle Province autonome titolari del tributo;

### DELIBERA

di procedere alla sottoscrizione, ai sensi dell'articolo 51 del decreto legge 26 ottobre 2019, n. 124, come convertito dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, dell'articolo 4 della legge regionale Lazio 8 agosto 2025, n.15, e dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, del nuovo Accordo di cooperazione in materia di tasse automobilistiche con la Regione Lazio, di durata triennale con decorrenza dal 1° gennaio 2026 e scadenza al 31 dicembre 2028, nonché del relativo Accordo per il trattamento dei dati personali, in conformità agli schemi di atto allegati alla presente deliberazione sotto la lett. A), che costituiscono parte integrante della deliberazione medesima.

La Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali è incaricata di curare gli adempimenti connessi e conseguenti alla presente deliberazione.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette

N.1 allegato (all. A)