



DETERMINAZIONE

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO ACQUISTI

OGGETTO: ADESIONE AL SERVIZIO DI TRANSITO A PAGAMENTO SULLA RETE AUTOSTRADALE ITALIANA PER GLI ANNI 2026 - 2029.

Autostrade per l'Italia S.p.A. – CIG n. B9C17AD629

Telepass S.p.A. – CIG n. B9C15A590A

VISTO il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTI gli artt. 7, 18 e 20 del *Regolamento di Organizzazione dell'ACI*, deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo e aggiornato con le modifiche apportate dal Commissario Straordinario di Ente con deliberazione n. 89 del 6 maggio 2025;

VISTO il "Regolamento di adeguamento ai principi generali di riduzione e controllo della spesa in ACI" per il triennio 2023 — 2025, approvato, ai sensi dell'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n. 125, dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023 e successivamente aggiornato il 12 novembre 2024;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art. 17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165";

VISTO il "Codice di comportamento dell'ACI", deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021 e aggiornato con Delibera del Consiglio Generale del 24 gennaio 2024;

VISTO il "Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione", deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021 e, per ultimo, con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTO il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027" (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, aggiornato in data 28.01.2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione" e successivamente modificato con deliberazione n. 115 del 26 maggio 2025 del Commissario Straordinario nella Sezione 3 relativa all'organizzazione e al capitale umano;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislative del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato



Automobile Club d'Italia

dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO il *Manuale delle Procedure negoziali dell'Ente*, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, aggiornato con Determinazione n. 4004 del 27/06/2024, con particolare riferimento agli articoli 9 e 10, e da ultimo con deliberazione del Commissario Straordinario n. 259 del 12 settembre 2025;

VISTO il *decreto legislative n. 36 del 31 marzo 2023 - Nuovo Codice dei contratti pubblici*, entrato in vigore dal 10 aprile 2023 ed efficace dal 01 luglio 2023 che prevede la digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato alla Corte dei Conti in data 3 marzo 2025, al n. 553, con il quale è stato nominato un Commissario straordinario per l'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso, incarico da me effettivamente assunto in data 4 marzo u.s.;

VISTO l'art. 14 del decreto legge 30 giugno 2025 n 96, con il quale è stata predisposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi organi collegiali di amministrazione dell'ente;

VISTA la Deliberazione n. 25 del 1 aprile 2025 con la quale il Commissario Straordinario, tenuto conto dei poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione attribuitigli per effetto del sopra citato DPCM del 21 febbraio 2025 e valutata la necessità di adottare una soluzione organizzativa nell'esercizio di tali poteri per garantire il corretto funzionamento dell'Ente, ha temporaneamente assunto, a far data dal 1° aprile 2025, e nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo, le funzioni attribuite al Segretario Generale dell'ACI in base alle vigenti disposizioni statutarie e regolamentari;

DATO ATTO che, nell'ambito del piano di riorganizzazione delle Direzioni e dei Servizi dell'Ente, con propria deliberazione n.45 del 11 aprile 2025 è stato soppresso, dal 1° maggio 2025, il Servizio Patrimonio e Affari Generali e istituita, in suo luogo, la Direzione Amministrazione e Patrimonio;

DATA la deliberazione n. 244 del 27 agosto 2025 con la quale il Commissario Straordinario ha conferito al dr. Flavio Lagona l'incarico di Direttore della Direzione Amministrazione e Patrimonio, a decorrere dal 01 ottobre 2025 e fino al 30 settembre 2028;

CONSIDERATO che l'Automobile Club d'Italia è stazione appaltante qualificata per il livello SF1, ai sensi dell'art. 63 del Codice ed è iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTO il budget annuale per l'anno 2026, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni;

VISTO il budget di gestione per l'esercizio 2026, suddiviso per Centri di Responsabilità e conti di contabilità generale;

VISTA la Deliberazione n. 357 del 09/12/2025, con la quale il Commissario Straordinario ha assegnato ai Centri di Responsabilità il Budget di gestione per l'anno 2026, a seguito dell'approvazione del budget annuale deliberata dall'Assemblea ACI il 30/10/2025,



Automobile Club d'Italia

e ha stabilito i limiti di spesa per l'adozione di atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità;

CONSIDERATO che, nell'ambito delle azioni e misure dirette a razionalizzare e monitorare le spese di gestione dell'Autoparco, l'Ente fruisce del servizio Telepass della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. per le autovetture di servizio: Alfa Romeo Stelvio Targa GP367XL e Alfa Romeo Stelvio Targa HB724BW, assegnate allo stesso Autoparco, al fine di agevolare l'utilizzo ed il pagamento del pedaggio senza sosta al casello ed, al contempo, semplificare le procedure amministrativo contabili di contabilizzazione e controllo dei costi;

CONSIDERATO che il suddetto servizio corrisponde alla tipologia ed al valore di spesa acquisibile mediante ricorso ad affidamento diretto come definito nell'art. 50 comma 1, lettera b) del Decreto Legislativo 36/2023 e, negli artt. 53 e 54 1° comma lett. e) del Manuale delle Procedure Negoziali di cui all'art. 31 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

RAVVISATA l'opportunità, anche per gli anni 2026-2029, di mantenere il suddetto servizio quantificato presumibilmente in complessivi € 4.880,00, oltre Iva, sulla base della spesa sostenuta nell'anno precedente, per il numero di autovetture dotate del sistema nonché dei costi praticati dalle Società Autostrade e Telepass;

CONSIDERATO che l'adozione del servizio in argomento è funzionale alle esigenze di ottimizzazione della gestione del parco autovetture nonché agli obiettivi di trasparenza in linea con le indicazioni delle direttive della Funzione Pubblica n. 6/2010 e n. 6/2011 nonché con le prescrizioni di legge in materia di utilizzo delle autovetture;

DATO ATTO che il servizio rientra nell'ambito della gestione ordinaria dell'autoparco dell'Ente, di cui all'articolo 70 del citato Manuale delle Procedure Negoziali, e che il relativo onere trova capienza nell'apposito conto di budget assegnato alla Direzione Amministrazione e Patrimonio per gli anni 2026-2029;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel "Manuale delle Procedure Amministrativo Contabili "dell'Ente, approvato con Determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21 novembre 2012;

VISTI il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI ed il Manuale delle Procedure Negoziali dell'Ente;

CONSIDERATO che il contratto è a consumo e che il pagamento dei corrispettivi avverrà con emissione di fatture mensili, sulla base dei pedaggi fruiti nel mese precedente, comprensive del canone per l'uso dell'apparecchio rilevatore;

VALUTATO, ai sensi dell'articolo 101 del Codice dei Contratti Pubblici ed in conformità alle suddette Linee Guida ANAC n. 3 "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per affidamenti di appalti e concessioni", di nominare Direttore dell'esecuzione del contratto, per ragioni di natura organizzativa, la sig.ra Geraldine Ihrig, funzionario della Direzione Amministrazione e Patrimonio, livello economico C5, che gestisce e coordina le funzioni operative dell'Area Autoparco, in possesso delle competenze tecniche e delle necessarie conoscenze per la gestione del servizio;

DATO ATTO che la Piattaforma PCP di ANAC ha rilasciato per i presenti servizi i seguenti numeri di CIG;

- Società Autostrade per l'Italia S.p.A. – CIG n. B9C17AD629 per euro 4.400,00, oltre IVA;



Automobile Club d'Italia

- Società Telepass S.p.A.– CIG n. B9C15A590A per euro 480,00, oltre IVA;

PRESO ATTO che i DURC della Società Telepass S.p.A. n. INPS _47479508 valido sino al 17/01/2026 e della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. n. INPS _47397610 valido sino al 12/01/2026 non hanno evidenziato alcuna irregolarità e che, pertanto, ai fini del presente affidamento, le Società Autostrade per l'Italia S.p.A. Via Bergamini n. 50 00159 Roma P.IVA 07516911000 e Telepass S.p.A. Via Laurentina n. 449 00142 Roma P.IVA 097771701001, risultano al corrente con il pagamento degli oneri contributivi e previdenziali;

ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE DI SPESA

Sulla base delle considerazioni esposte in premessa, che costituiscono parte integrante della presente determinazione, si autorizza:

- la spesa presunta complessiva di Euro 4.880,00 oltre IVA, di cui Euro 4.400,00 oltre Iva, per i pedaggi a favore della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. e Euro 480,00 oltre Iva, per il canone mensile per la durata quadriennale a favore della Società Telepass S.p.A. per il periodo 01/01/2026 – 31/12/2029 per le seguenti autovetture Alfa Romeo Stelvio Targa GP367XL e Alfa Romeo Stelvio Targa HB724BW;
- di contabilizzare la relativa spesa complessiva di € 4.880,00, oltre Iva, per il quadriennio 2026-2029 e di impegnare annualmente:
 - Autostrade per l'Italia: € 1.100,00, oltre IVA;
 - Telepass: € 120,00, oltre IVA;

I suddetti importi verranno corrisposti mensilmente, in ragione dell'effettivo utilizzo del servizio, previe verifiche effettuate sulla base della rendicontazione della Società Autostrade e del monitoraggio su ogni autovettura e verranno contabilizzati sul Conto di Costo 410727003 - Spese Trasporti, a valere sul budget di gestione da assegnare per gli anni 2026 e 2029 alla Direzione Amministrazione e Patrimonio quale Unità Organizzativa Gestore n. 1101 – CdR 1100.

Di assumere la responsabilità del procedimento e di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal Codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza, ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 16 del decreto legislativo n.36/2023;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di disporre che il Direttore dell'esecuzione è la signora Geraldine Ihrig, la quale, fermo restando quanto previsto dall'articolo 42 del codice dei contratti pubblici per il quale ella dovrà astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto anche potenziale, avrà cura di provvedere agli adempimenti relativi al coordinamento, alla direzione, al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto ed al pagamento dei corrispettivi, comunicando al RUP eventuali contestazioni insorte circa aspetti tecnici che possono influire sull'esecuzione del contratto.



Di dare atto che, per il presente affidamento, i CIG sono:

per Società Autostrade per l'Italia S.p.A. il CIG è n. B9C17AD629;

per Società Telepass S.p.A.– il CIG è B9C15A590A.

DEC

Geraldine Ihrig

IL DIRIGENTE

f.to Patrizia Borlizzi