

DETERMINAZIONE N. 32 DEL 22 DICEMBRE 2025

**IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER L'EDUCAZIONE
STRADALE, LA MOBILITÀ E IL TURISMO**

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, con il quale il Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette è stato nominato Commissario straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

PRESO ATTO che il predetto incarico è stato effettivamente assunto dal Commissario Straordinario in data 4 marzo 2025;

VISTO l'art. 14 del Decreto Legge n. 96 del 30 giugno 2025, convertito con modificazioni dalla L. 8 agosto 2025, n. 119, con il quale si estende il periodo di commissariamento fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione;

VISTO il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i., recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";

VISTI il vigente Regolamento di Organizzazione dell'ACI e il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente;

VISTO l'Ordinamento dei servizi dell'ACI approvato con deliberazione del Commissario Straordinario dell'Ente n. 45 del 11 aprile 2025, secondo il quale la Direzione scrivente cura le attività amministrative ed organizzative di supporto alle funzioni dell'Area Professionale Tecnica;

VISTA la delibera del Commissario Straordinario dell'ACI n. 84 del 2 maggio 2025, con la quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Direttore della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo, a decorrere dal 1 maggio 2025;

Vista la determinazione del Direttore scrivente n. 3 del 7 maggio 2025, con la quale l'Area Professionale Tecnica è stata assegnata a diretto rapporto organizzativo del Direttore Centrale della Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo per lo svolgimento delle attività amministrative ed organizzative di supporto alle funzioni dell'Area stessa;

VISTO il vigente Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2023-2025;



VISTO il budget annuale per l'anno 2025, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e delle dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2024;

VISTA la Deliberazione del Segretario Generale dell'Ente n. 4034 del 4 dicembre 2024, con la quale, sulla base del budget di gestione per l'anno 2025, i Dirigenti preposti agli uffici di livello dirigenziale generale della sede centrale sono stati delegati ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore a € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo centro di responsabilità;

VISTO il D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, relativo al *"Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165"* e di questo in particolare l'art. 2, comma 3, e l'art. 17, comma 1;

VISTO il Codice di comportamento ACI, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 20 febbraio 2014 e modificato con Delibere del Consiglio Generale del 22 luglio 2015, del 28 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Piano Integrato di Attività e di Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 28 gennaio 2025;

VISTO il Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione, adottato con Delibera del Consiglio Generale del 29 ottobre 2015 e modificato con Delibere del Consiglio Generale del 31 gennaio 2017, del 25 Luglio 2017 e del 8 aprile 2019, con Delibera del Comitato Esecutivo del 23 marzo 2021 e con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;

VISTA la Deliberazione n. 32 del 3 aprile 2025 del Commissario Straordinario, con la quale è stata autorizzata l'adesione dell'ACI per il 2025 a EUROPEAN NEW CAR ASSESSMENT PROGRAMME – Euro NCAP, comprensivo della quota per la Euro NCAP Truck Safety Membership, per l'importo complessivo di € 49.000,00, IVA esente;

TENUTO CONTO, pertanto, che l'ACI partecipa al consorzio Euro NCAP per effettuare crash test sui livelli di sicurezza dei veicoli nuovi e collabora al progetto Green NCAP, organizzato dal predetto consorzio, per la predisposizione di una nuova metodologia indipendente per valutare emissioni e consumi dei veicoli;

TENUTO CONTO che il patrocinio dei predetti test comporta la compartecipazione ai costi sostenuti dal Consorzio Euro NCAP per la validazione dei test medesimi, nell'ambito della quale ispettori Euro NCAP



verificano e convalidano i risultati dei test effettuati dal laboratorio, e per la pubblicazione sul sito e sui media dei risultati;

VISTA la Determinazione n. 10 del 2 ottobre 2025 del Direttore scrivente, con la quale è stato autorizzato il rimborso dei costi sostenuto dal Consorzio Euro NCAP per la validazione e pubblicazione dei test Green NCAP per il 2025;

CONSIDERATO che il Consiglio Direttivo di Euro NCAP, relativamente al programma dei test per l'anno 2025, ha previsto che i componenti del Consorzio Euro NCAP, tra i quali è presente l'ACI, devono patrocinare la verifica di almeno un veicolo ogni anno;

PRESO ATTO che i modelli da testare sono individuati dal Consiglio Direttivo di Euro NCAP in riferimento al numero di vendite nella Regione Europea, il tipo di alimentazione e la categoria dell'autovettura, in modo da avere un campione rappresentativo delle autovetture a livello europeo;

VISTA la Determinazione n. 22 del 3 novembre 2025, con la quale è stato autorizzato il pagamento al consorzio Euro NCAP della quota di competenza dell'ACI finalizzata a rimborsare i costi sostenuti dal consorzio Euro NCAP per la validazione e la pubblicazione dei risultati dei test relativi al veicolo Renault Alpine A390 patrocinati dall'ACI nell'anno 2025;

PRESO ATTO, altresì, che la quota che l'ACI è tenuta a corrispondere ad Euro NCAP relativamente ai test sul modello Skoda Elroq eseguiti nel 2025 ammonta a € 57.175,00 (cinquantasettemilacentosettantacinque/00), IVA esente, come da fattura allegata INVA/2025/00251 del 04/12/2025 trasmessa alla Direzione scrivente dal Coordinatore dell'Area Professionale Tecnica in data 19/12/2025;

CONSIDERATO che l'Accordo di collaborazione tra l'Automobile Club d'Italia e il Certification of Safety Institute di Bollate prevede che il CSI si impegna a versare ad ACI, per l'intero periodo di validità dell'Accordo, un importo annuo a copertura totale dei costi sostenuti da ACI per l'effettuazione di tutti i rating richiesti da Euro NCAP e da Green NCAP;

CONSIDERATO che gli scopi e l'attività di Euro NCAP è pienamente coerente con l'interesse e le finalità istituzionali dell'ACI;

VISTE le Delibere ANAC n. 584 e 585 del 19 dicembre 2023 relativamente a contratti aggiudicati in base a norme internazionali;

CONSIDERATO che l'adempimento in argomento, derivante dall'adesione dell'ACI a Euro NCAP e alla partecipazione dell'Ente ai relativi programmi rientra nella fattispecie indicate nelle delibere citate, relativamente all'acquisizione del CIG per i soli obblighi di tracciabilità;



CONSIDERATO che alla procedura in argomento è stato assegnato il CIG n. B9C06809A3;

VISTI gli esiti delle verifiche eseguite sul Consorzio Euro NCAP in occasione della procedura relativa ai test Green NCAP di cui alla citata determinazione n. n. 10 del 2 ottobre 2025 l'esito della richiesta del DURC del consorzio Euro NCAP;

DETERMINA

in considerazione delle premesse, che costituiscono parte integrante della presente determinazione, di autorizzare il pagamento al consorzio Euro NCAP della quota di competenza dell'ACI finalizzata a rimborsare i costi sostenuti dal consorzio Euro NCAP per la validazione e la pubblicazione dei risultati dei test relativi al veicolo Skoda Elroq patrocinati dall'ACI nell'anno 2025, per l'importo di € 57.175,00 (cinquantasettemilacentosettantacinque/00) IVA esente.

Il predetto importo verrà contabilizzato sul sottoconto 410732021 – Prestazioni tecniche per la sicurezza stradale - del Budget di esercizio assegnato al gestore 1231 – Direzione Educazione Stradale, Mobilità e Turismo per l'anno 2025.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Alessandra Zinno)





Euro NCAP
Monseigneur Ladeuzeplein 10
3000 Leuven, Belgium
VAT: BE0465041160

ACI
Automobile Club d'Italia
Via Marsala 8
00185 Rome
Italy

VAT: IT00907501001

Invoice INVA/2025/00251

Invoice Date:	Due Date:	Ref: Quotation no.:	Reference:	
04/11/2025	04/12/2025	S00896	25-SKO-1128-Škoda Elroq	
Description	Quantity	Unit Price	Taxes	Amount
Škoda Elroq Euro NCAP Testing & Assessment (ACI's share):				
AOP - Pole VTC Farside Data - Dossier review (TU Graz)	1.00 Units	2,850.00	0%	2,850.00 €
Data - Dossier reviews (Full)	1.00 Units	2,600.00	0%	2,600.00 €
Post-crash inspection/work, Rescue sheet, Audit (Non-full)	1.00 Units	14,875.00	0%	14,875.00 €
incl. Inspec° by 2 inspectors (Ped/Pole)+audit+prepa results				
Data Processing (Full)	1.00 Units	15,000.00	0%	15,000.00 €
(Members Rate <2nd Model)				
Rating Promotion Costs Car (EU) (Full)	1.00 Units	13,800.00	0%	13,800.00 €
(Members Rate <2nd Model)				
Euro NCAP Charge Car (Non-full)	1.00 Units	8,050.00	0%	8,050.00 €
(Members Rate <2nd Model - reduced tests)				
VAT Reverse Charge		Untaxed Amount		57,175.00 €
Payment terms: 30 Days		VAT 0%		0.00 €
		Total		57,175.00 €



Euro NCAP
Monseigneur Ladeuzeplein 10
3000 Leuven, Belgium
VAT: BE0465041160

Taxes EUR	
Untaxed Amount	57,175.00 €
VAT 0%	0.00 €
Total	57,175.00 €