

**RISPOSTE CHIARIMENTI E COMUNICAZIONE N. 2**

**RDO rfq\_2274 - CIG B904C6E69F**

| <b>QUESITO</b>  | <b>RISPOSTA</b>   |
|---|---|
| 1) con riferimento al lotto RC della gara in oggetto, siamo a chiedervi i seguenti chiarimenti:<br><br>numero spettatori previsti               | Si precisa che la gara è costituita da unico lotto,<br>Vedere risposta al quesito 5<br><br>Dato non disponibile dalla Stazione Appaltante, in genere il numero degli spettatori non viene rilevato in quanto vi è il libero accesso al pubblico.  |
| 2) possibilità di inserire varianti diverse da quelle tecniche  | NO  |
| 3) quante gare su territorio estero   | Circa 10  |
| 4) cosa si intende per persona dedicata alla trattazione e liquidazione sinistri? può essere anche un intermediario tra Contraente e Compagnia? | Per persona dedicata si intende un interlocutore unico (impiegato amministrativo/liquidatore) che possa avere un rapporto diretto con il DEC (Direttore dell'Esecuzione del Contratto).<br><br>La persona dedicata può essere costituita da personale di agenzia con linea dedicata                   |
| 5) È possibile gestire la copertura con due polizze RCA e RCT?  | Come previsto dal Capitolato tecnico, la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCA e RCT) in relazione alle diverse categorie di soggetti e rischi assicurati.  |
| 6) Chi si occupa della traduzione di polizza in inglese?  | L'aggiudicatario dovrà fornire la polizza con traduzione di cortesia in inglese, come previsto dall'art. 3 del disciplinare: "Le condizioni di polizza devono essere fornite necessariamente in lingua italiana con traduzione di cortesia in Inglese entro 15 giorni dell'attivazione del servizio". |
| 7) necessitiamo altro chiarimento su OE in quanto non troviamo uno spazio dedicato al premio RC   | La gara è costituita da un unico lotto e l'offerta economica deve essere unica.   |
| 8) Con riferimento alla RdO in oggetto e più precisamente alla garanzia RCA si chiedono i seguenti chiarimenti:                                 | Si precisa che la gara è costituita da un unico lotto e l'offerta economica deve essere unica.<br>In sede di esecuzione sarà possibile offrire la copertura RC e RCA con polizze distinte. Vedere la risposta al quesito n. 5   |

|   |   |
|---|---|
| <p>9) nel capitolato di gara all'art. 24 viene indicato come calcolare il premio con le seguenti variabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numero delle manifestazioni sportive effettivamente svolte durante la stagione sportiva;</li> <li>- Tipologia della gara o della manifestazione sportiva;</li> <li>- Durata in giorni per le discipline dove l'evento si svolge non sempre in una sola giornata. In tali casi si precisa che ogni giorno è considerato intero, indipendentemente dal numero di ore nei quali si svolgono le operazioni di gara;</li> <li>- Numero effettivo di concorrenti che hanno superato le verifiche sportive e tecniche.</li> </ul> <p>Nella scheda di offerta economica non vengono riportati il numero effettivo dei concorrenti, per favore è possibile implementare la scheda di offerta economica anche con i concorrenti?</p> | <p>“Numero effettivo di concorrenti che hanno superato le verifiche sportive e tecniche”: il concorrente, secondo la normativa sportiva, è il soggetto responsabile della vettura che partecipa alla gara, per cui nel caso di specie concorrente e vettura va inteso come sinonimo</p> <p>Come riportato nella colonna dell'offerta economica “Premio per vettura” viene indicato il numero dei concorrenti/vetture a cui è riferito il premio base</p> <p>Eventuali ulteriori partecipanti verranno regolati direttamente con l'organizzatore in esito alla chiusura delle iscrizioni (cfr art 56 del Regolamento sportivo nazionale al seguente link:</p> <p><a href="https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/rsn_16_maggio_25.pdf">https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/rsn_16_maggio_25.pdf</a> )</p> |
| <p>10) non ci è chiaro come compilare la scheda di offerta economica, per favore vi chiediamo la cortesia di fare un esempio sulla corretta compilazione della scheda di offerta</p>  | <p>Come indicato dall'art 17 del disciplinare: “dovrà essere riempita la quota di ciascun settore tanto per il premio base (che dovrà essere indicato solo per l'intero settore). Questo significa che l'offerta economica a mero fine esplicativo, serve anche a facilitare il Contraente (Stazione Appaltante) a riversare la quota premio agli assicurati delle singole specialità automobilistiche (SETTORI), dovrà essere frazionata per ciascuno di esse.</p> <p>Il totale delle singole quotazioni del premio base dovrà, ovviamente, collimare con la voce <b>TOTALE PREMIO LORDO ANNUALE</b>. In caso di discordanze verrà data prevalenza alla sommatoria delle singole voci premio base di cui alla tabella di</p>   |

|   |   |
|---|---|
| <p>economica.<br/>Nella scheda di offerta economica cosa si intende per Premio base?</p>  | <p>quotazione.<br/><b>SI PRECISA INOLTRE CHE L'INDICAZIONE DEL PREMIO DELLE VETTURE AGGIUNTIVE NON E' OGGETTO DI VALUTAZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE MA VIENE CHIESTO ESCLUSIVAMENTE PER FACILITARE IL SUCCESSIVO PAGAMENTO DEL RELATIVO PREMIO DA PARTE DEL SINGOLO ORGANIZZATORE</b> (art 56 del Regolamento sportivo nazionale)</p> <p>Il premio base si intende la quota del premio totale lordo annuale riferito al singolo SETTORE (specialità automobilistiche).</p> |
| <p>11 ) quanti sono in media gli spettatori per singola gara? sono superiore alle 5000 persone?<br/>Ci sono singole gare, se si mi serve che me le specifichiate, che superano i 5000 spettatori?</p> | <p>Dato non disponibile dalla Stazione Appaltante, il numero degli spettatori non viene rilevato in quanto vi è il libero accesso al pubblico. Vedere risposta al quesito 1</p>   |

## COMUNICAZIONE

Nella tabella dell'offerta economica al SETTORE RALLY AUTOMODERNE, la sigla NT significa titolato e non titolato.