



Automobile Club d'Italia

**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL BILANCIO DELLA FEDERAZIONE
ACI-AC**

Esercizio 2024

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL BILANCIO DELLA FEDERAZIONE ACI - AC
PER L'ESERCIZIO 2024**

Il Collegio dei Revisori dei Conti, a seguito della predisposizione in data 22 ottobre 2025 del Bilancio della Federazione ACI-AC da parte del Commissario Straordinario di ACI, ha redatto la relazione di competenza ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

Il Bilancio della Federazione ACI - AC 2024 esaminato dal Collegio riporta le risultanze delle gestioni dell'ACI e degli Automobile Club, e comprende, ai sensi dell'art. 25 del citato Regolamento di Amministrazione e Contabilità, i seguenti documenti:

- Stato Patrimoniale;
- Conto Economico.

E' corredato, altresì, dalla relazione del Presidente e dai seguenti allegati:

- dettaglio stato patrimoniale con dimostrazione delle rettifiche di consolidamento;
- dettaglio conto economico con dimostrazione delle rettifiche di consolidamento;
- dettaglio patrimonio netto aggregato;
- dettaglio risultato economico aggregato.

Lo schema di bilancio adottato è conforme agli allegati al Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

I criteri generali utilizzati per la redazione del Bilancio, inteso come strumento d'informazione patrimoniale, finanziaria ed economica ed i criteri di iscrizione delle singole poste che lo compongono sono conformi alle disposizioni regolamentari e discendono direttamente da quelli osservati nei singoli bilanci di esercizio oggetto di consolidamento.

Il Collegio prende atto che, come precisato nella Relazione del Commissario Straordinario, nel documento in questione, oltre al bilancio di esercizio 2024 dell'ACI, sono inclusi i bilanci di esercizio di n. 98 Automobile Club, così come approvati dai rispettivi Organi.

Si precisa che nel bilancio di Federazione ACI - AC in esame, al pari dell'esercizio 2023, sono stati consolidati tutti i bilanci degli enti federati e pertanto nell'esercizio 2024 la variazione del patrimonio netto e del risultato economico consolidato è attribuibile unicamente ai risultati economici conseguiti dai Sodalizi e da ACI e non si rilevano differenze patrimoniali ed economiche, come riportate nei bilanci consolidati di anni precedenti, riconducibili alla disomogeneità nel consolidamento dei bilanci.

La situazione patrimoniale espone un "patrimonio netto" della Federazione al 31.12.2024 di 409.022 k/€, con un peggioramento rispetto a quello dell'esercizio 2023 (434.895 k/€), pari a 25.873 k/€, attribuibile alla perdita aggregata di ACI e degli AA.CC. federati per 25.870 k/€ e alla variazione negativa per 3/k, attribuibile all'utilizzo del fondo svalutazione crediti per accantonamenti effettuati negli anni precedenti, nonché ad arrotondamenti di pochi euro.

La composizione del predetto patrimonio netto, distinto tra ACI e AA.CC., è rappresentata da:

- “patrimonio netto” di ACI di 251.296 k/€, rispetto al valore di 295.581 k/€ del 2023 (-44.285 k/€), decremento interamente riconducibile alla perdita al 31.12.2024;
- “patrimonio netto” degli AA.CC. di 116.533 k/€ contro 98.118 k/€ del 2023 (come risultante dal precedente bilancio con un incremento di 18.415 k/€ da imputare interamente all’utile di esercizio aggregato dei Sodalizi). Occorre precisare che il predetto patrimonio netto aggregato di 116.533 k/€ degli AA.CC. è composto dalla somma algebrica di 161.956 k/€, quale patrimonio netto aggregato positivo di 66 Automobile Club, e di 45.423 k/€, concernente il patrimonio netto aggregato negativo di 32 Automobile Club;
- “rettifiche di consolidamento” di 41.193 k/€ (erano 41.196 k nel 2023 con una variazione negativa di 3k per l’utilizzo del fondo svalutazione crediti presente nel bilancio di ACI) rispetto all’esercizio precedente ed afferenti agli accantonamenti al fondo svalutazione crediti ACI verso AACC effettuati negli anni precedenti.

Tra le voci dell’attivo si riscontrano le seguenti variazioni:

- incremento di 19.141 k/€ delle “immobilizzazioni” (da 616.969 k/€ del 2023 a 636.110 k/€ del 2024), dovuto alla somma algebrica degli incrementi accertati nelle “immobilizzazioni immateriali” (+15.406 k/€) essenzialmente alle voci “diritti brevetto industriale e utilizzazione opere dell’ingegno” e “concessioni, licenze, marchi e diritti simili”, degli incrementi accertati nelle “immobilizzazioni materiali” (+6.344 k/€) e del decremento nelle “immobilizzazioni finanziarie” (-2.609 k/€);
- decremento di 15.936 k/€ “dell’attivo circolante” (da 325.691 k/€ del 2023 a 309.755 k/€ del 2024), dovuto in particolare ai minori crediti presenti nel bilancio di ACI;
- incremento dei ratei e risconti attivi per 890 k/€, che passano da 4.662 k/€ del 2023 a 5.552 k/€ del 2024.

Per le voci del passivo si evidenziano principalmente le seguenti variazioni:

- incremento di 39.339 k/€ dei “Fondi per rischi ed oneri” (da 22.962 k/€ del 2023 a 62.301 k/€ del 2024) da imputare all’accantonamento effettuato da ACI a seguito di una sentenza di condanna che seppur impugnata presenta probabilità di soccombenza;
- incremento di 6.906 k/€ del “Fondo trattamento fine rapporto” (da 179.687 k/€ del 2023 a 186.593 k/€ del 2024) da imputare ad ACI per l’adeguamento del trattamento di quiescenza agli incrementi dei differenziali stipendiali derivanti dal CCNL 2022-2024;
- decremento dei “debiti” di 36.594 k/€ (da 280.161 k/€ del 2023 a 243.567 k/€ del 2024); la diminuzione è da imputare principalmente alle voci “altri debiti” e “debiti verso imprese controllate” presenti nel bilancio di ACI;
- aumento dei ratei e risconti passivi di 20.317 k/€ (da 29.617 k/€ del 2023 a 49.934 k/€ del 2024); tale incremento riguarda principalmente la voce “altri risconti passivi”, presenti nel bilancio di ACI, e relativi ai ricavi avuti nel 2024 per la vendita dei biglietti dei Gran Premi di Formula 1 di Imola e Monza 2025, rinviati all’esercizio successivo per competenza.

I dati riepilogativi del conto economico, espressi in migliaia di euro, sono i seguenti:

Valore della produzione	Euro	559.166
Costi della produzione	Euro	590.327
Differenza	Euro	-31.161
Proventi e oneri finanziari	Euro	18.901
Rettifiche di valore di attività finanziarie	Euro	-52

Risultato prima delle imposte	Euro	-12.312
Imposte sul reddito	Euro	13.558
Utile dell'esercizio	Euro	-25.870

La perdita complessiva 2024 della Federazione pari a 25.870 k/€ evidenzia uno scostamento negativo di 44.247 k/€ rispetto all'utile dell'esercizio 2023 di 18.377 k/€ (attribuibile per 18.007 all'utile degli AA.CC. e per 370 a quello di ACI).

Il risultato di esercizio consolidato dell'anno 2024 di 25.870 k/€ è determinato per 44.285 k/€ alla perdita dell'esercizio 2024 dell'ACI e per 18.415 k/€ dai risultati aggregati degli AA.CC. (di cui 18.688 k/€ derivanti dagli utili di 93 AA.CC. e 273 k/€ da perdite di 5 AA.CC.).

Rispetto al precedente esercizio 2023 il suddetto decremento di 44.247 k/€ è attribuibile all'effetto combinato dell'incremento per 408 k/€ degli AA.CC e al decremento di 44.655 k/€ di ACI. Si ricorda che nel 2023 l'utile aggregato degli AA.CC. di 18.007 k/€ scaturiva, per 18.581 k/€ dagli utili di 94 AA.CC. e per 574 k/€ dalle perdite di 4 AA.CC.

CONCLUSIONI

La perdita di esercizio della Federazione pari a 25.870 k/€ rappresenta un'inversione del trend di crescita registrato negli ultimi anni: si è passati da 3.088 k/€ nel 2015, a 4.043 k/€ nel 2016, a 8.818 k/€ nel 2017, a 7.085 k/€ nel 2018, a 9.760 k/€ nel 2019, a 7.432 k/€ nel 2020, a 11.214 k/€ nel 2021, a 13.280 k/€ nel 2022 a 18.377 k/€ nel 2023 e, infine, alla perdita dell'esercizio 2024 (-25.870 k/€).

Giova, tuttavia, evidenziare che il peggioramento di 44.247 k/€ rispetto all'esercizio 2023 scaturisce come detto da un miglioramento dei risultati complessivi dei Sodalizi per 408 k/€ e da un peggioramento del risultato di esercizio di ACI per 44.655 k/€. In particolare, ACI ha chiuso l'esercizio con una perdita di euro 44.285 k/€ determinata da due eventi, uno dei quali di carattere eccezionale e straordinario, intervenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio e che hanno influenzato in maniera rilevante il risultato; il primo deriva da un contenzioso in materia di tasse automobilistiche tra ACI e la Regione Siciliana risalente al 2017 per il quale con sentenza del 17 Febbraio 2025 la Corte d'Appello di Palermo ha condannato l'ACI al pagamento della somma di 43.468 k/€ ed il secondo dal rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) del Comparto Funzioni Centrali con effetti retroattivi al 2024 da cui sono scaturiti maggiori oneri a carico del bilancio di ACI (8.477 k/€).

Sotto il profilo patrimoniale, permangono 32 AC con patrimonio netto negativo per 45.423 k/€ (erano 33 nel 2023 con patrimonio netto negativo per 54.053 k/€); in particolare 24 AC hanno patrimonio netto negativo minore di 1 milione per complessivi 11.685 k/€, 6 AC hanno patrimonio netto negativo compreso tra 1 e 5 milioni per complessivi 12.944 k/€ e 2 AC hanno patrimonio netto negativo superiore a 5 milioni per complessivi 20.794 k/€. Ciò costituisce un'evidente criticità per la quale tuttavia sono state già assunte iniziative pur con la consapevolezza che il processo di risanamento del patrimonio richiede tempi lunghi ed operazioni straordinarie (vendita di beni patrimoniali che possano produrre plusvalenze).

Il Collegio ha eseguito procedure di verifica per esprimere un giudizio di coerenza in merito alla relazione sulla gestione del Commissario Straordinario di ACI riscontrando adeguati elementi di dettaglio e di valutazione. A giudizio dei revisori, pertanto, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio della Federazione ACI-AC al 31 dicembre 2024.

Considerando le risultanze dell'attività svolta, atteso che il Bilancio rappresenta in modo chiaro, veritiero e corretto il patrimonio dell'ACI e degli AC federati, la situazione patrimoniale e finanziaria, e le sue variazioni ed il risultato economico dell'esercizio, il Collegio dei Revisori dei Conti dell'ACI esprime il proprio parere favorevole all'approvazione da parte dell'Assemblea del Bilancio della Federazione ACI-AC dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, così come predisposto dal Commissario Straordinario.

La presente relazione è approvata all'unanimità da parte del Collegio dei Revisori, che autorizza il Presidente a sottoscriverla.

Roma, 28 ottobre 2025

Per il Collegio dei Revisori dei Conti
IL PRESIDENTE
(Dott. Roberto Benedetti)