



Automobile Club d'Italia

Il Coordinatore della  
Struttura di missione Investimenti Autodromo Monza

## DETERMINAZIONE N. 20 DEL 19/11/2025

**Oggetto:** Costituzione ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs n. 36/2023 del Gruppo di lavoro per le attività di cui all'allegato I.10 del D. lgs n. 36/23 relative ai Lavori di riqualificazione da realizzarsi presso l'Autodromo Nazionale di Monza: Nuova area Hospitality Edificio B2 - Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto - Nuovo Edificio 1 – Sala stampa - Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara), attraverso la conclusione di Accordi quadro aventi ad oggetto: “*L'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori, dei servizi di ingegneria e architettura finalizzati alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verifica della progettazione e collaudo tecnico/amministrativo, contabile, statico e funzionale degli impianti per interventi di riqualificazione dell'autodromo nazionale di Monza*”- CUP: E53I22000080003 - B55B25001490003:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato - CIG: B6B75D88FF
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici - CIG: B6B75D99D2
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica - CIG: B6B75DAAA5
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo - CIG: B6B75DBB78.

### IL DIRETTORE CENTRALE

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 17, 18 e 20;

**VISTO** l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

**VISTI** l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 “*Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici*” a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165”;

**VISTO** il Codice di Comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017, 8 aprile 2021 e del 24 gennaio 2024;

**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 e modificato, dal Comitato Esecutivo dell'Ente con deliberazione del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021, e da ultimo con Delibera Commissario Straordinario n. 187 del 4 luglio 2025;



## Automobile Club d'Italia

**VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022, da ultimo modificato con Deliberazione del Commissario straordinario n. 115 del 26 maggio 2025, ed in particolare, la Sezione II: “*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*”;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei Contratti Pubblici*”, modificato dal D. lgs. n. 209/2024, ed in particolare l’art. 45 e l’allegato I.10;

**VISTO** il decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73 recante “*Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l’ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l’attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all’Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti*”; convertito con modificazioni dalla L. 18 luglio 2025, n. 105 che, con le previsioni di cui all’art. 2, comma 1, lett. a), ha disposto che «*all’art. 45, comma 4, dopo il primo periodo sono inseriti i seguenti: «L’incentivo di cui al comma 3 è corrisposto al personale con qualifica dirigenziale in deroga al regime di onnicomprensività di cui all’articolo 24, comma 3, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e alle analoghe disposizioni previste dai rispettivi ordinamenti del personale in regime di diritto pubblico. Le Amministrazioni che erogano gli incentivi al personale con qualifica dirigenziale, in sede di verifica della compatibilità dei costi di cui all’articolo 40-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, sono tenute a trasmettere agli organi di controllo di cui al medesimo articolo le informazioni relative all’ammontare degli importi annualmente corrisposti al predetto personale in deroga al regime di cui all’articolo 24, comma 3, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e il numero dei beneficiari»;*

**VISTO** che l’Automobile Club d’Italia è iscritto all’Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all’art. 33-ter del decreto-legge n. 179/2012, convertito con la legge n. 221/2012, con codice AUSA:0000163815;

**VISTO**, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del D.lgs. 36/2023 nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la “Dichiarazione di conformità di piattaforma”;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’ACI, adottato in applicazione dell’art.13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419, già approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008, e da ultimo approvato dal Consiglio Generale dell’ACI nella seduta del 23 giugno 2022;

**VISTO**, in particolare, l’articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell’inizio dell’esercizio, il Segretario Generale, sulla base del *budget* annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il *budget* di gestione di cui all’articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

**VISTO** il Regolamento ACI recante “*Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche previste dall’art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*”, approvato con delibera del Consiglio Generale del 18 dicembre 2024;

**VISTE** le Linee Guida ACI per l’applicazione del Regolamento recante “*Disciplina per la ripartizione degli incentivi per le funzioni tecniche previste dall’art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*”, in materia di appalti di servizi, forniture e lavori, del 13 marzo 2025;



## Automobile Club d'Italia

**CONSIDERATO** che l'ACI, per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2028, è concessionario dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 19/09/ 2019, registrata in pari data con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che, con atto del 13/12/2019 (registrato in data 19/12/2019), ha sub-concesso, per il periodo 01/01/2020 -31/12/2028, alla SIAS S.p.A. in regime di *in house providing* l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

**CONSIDERATO** che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2005 ha festeggiato i 100 anni di attività, è volontà di Automobile Club d'Italia -ACI procedere alla *realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA)* e che a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

**VISTO** il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024“, con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito Autodromo), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale- ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;

**VISTO** l'articolo 4, c.3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

**VISTA** la legge regionale della Lombardia 31 marzo 2022, n. 5 “Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444-446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024)”, articolo 2, che prevede che “*in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, dei richiamati commi da 444 a 446, della medesima legge n. 234/2021, il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinata alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in 5.000.000,00 milioni di euro annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025*”;

**VISTO** il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 28/12/2022, tra il Ministero delle infrastrutture dei trasporti, la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia, con cui i già menzionati finanziamenti, per un importo complessivo di euro 77 milioni sono stati destinati al piano di investimenti previsto per il centenario dell'Autodromo Nazionale di Monza;

**VISTA** la convenzione stipulata in data 28/12/2022 tra la Regione Lombardia e l'Automobile Club d'Italia, per la disciplina di finanziamenti di cui alle richiamate legge n. 25/2022 e legge regionale Lombardia n. 5/2022;

**VISTA** la Convenzione stipulata in data 17/11/2023 prot. n. 25360 tra il Ministero delle infrastrutture e di trasporti e l'Automobile Club d'Italia per la disciplina delle somme di cui alla legge n. 234/2021;



## Automobile Club d'Italia

**TENUTO CONTO** che, in forza del richiamato Protocollo di Intesa, l'ACI opera in qualità di soggetto attuatore degli interventi di adattamento e di riqualificazione dell'Autodromo;

**VISTA** la legge del 30 dicembre 2024, n. 207 con la quale è stata disposta una riduzione degli stanziamenti di bilancio riferiti al capitolo 7360/PG 1 per un ammontare di € 100.000,00 per l'anno 2025 e di € 400.000,00 per l'anno 2026 e, quindi, l'importo complessivo da destinare ad ACI da parte del MIT per dette finalità, inizialmente previsto in € 20.000.000,00, è stato ridotto a € 19.500.000,00;

**VISTO** che a seguito della sopracitata riduzione della dotazione finanziaria, si rende pertanto necessario rimodulare la lista di interventi per un valore complessivo di € 76.500.000,00;

**VISTO** l'Atto aggiuntivo n. 1 al Protocollo d'Intesa MIT-ACI-Regione Lombardia del 28/12/2022, in corso di registrazione presso gli organi di controllo del MIT, con il quale è stata effettuata una rimodulazione degli interventi e delle singole voci di spesa indicati nel Masterplan del richiamato Protocollo d'intesa alla luce della riduzione del contributo da parte del MIT, nonché dei maggiori costi sostenuti per la realizzazione dell'intervento *"Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano all'Autodromo di Monza"*;

**VISTO** l'Addendum alla Convenzione Regione Lombardia-Aci con il quale sono stati revisionati i criteri e le modalità di erogazione delle quote di finanziamento ancora da erogare a valere sulle richiamate fonti di finanziamento, a seguito della stipulata del richiamato Atto aggiuntivo n. 1;

**VISTO** che, con deliberazione del Comitato Esecutivo, assunta nella riunione del 21 dicembre 2022, è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'ACI, la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata *"Struttura Investimenti Autodromo Monza"* che riporta funzionalmente al Presidente dell'ACI ed è stato determinato nella misura di € 300.000 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura stessa al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

**VISTO** il provvedimento prot.n. 3072/23, con il quale è stato conferito al sottoscritto, Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, co. 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della suddetta Struttura di missione, a carattere temporaneo *"Investimenti Autodromo di Monza"*, con decorrenza dal 17 luglio 2023;

**VISTA** la determinazione n. 4034 del 4.12.2024, con la quale il Segretario Generale, ha approvato il budget di gestione per l'esercizio 2025 ed ha, contestualmente, autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo *"Investimenti Autodromo di Monza"* ad adottare atti e provvedimenti di spesa comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità;

**CONSIDERATI** i molteplici riflessi economici impattati dall'esecuzione di detti interventi sul normale andamento delle attività dell'Autodromo, che rendono necessario pianificare ed avviare le procedure di affidamento con massima tempestività al fine di ottimizzare le tempistiche di esecuzione e garantire, conseguentemente, il minimo impatto sugli eventi sportivi previsti nell'Autodromo;

**CONSIDERATO** che la Struttura di Missione deve coordinare tutte le attività relative agli investimenti previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza per gli anni 2023 – 2025 e, quindi, deve provvedere al coordinamento delle relative attività di investimento e gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo, in considerazione anche dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza riveste per il settore



## Automobile Club d'Italia

sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato dalla Corte di Conti in data 3 marzo 2025, al n. 553, con il quale il Gen. C.a. cong. Tullio Del Sette è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione, con il compito di assicurare il necessario presidio dell'ente fino all'insegnamento del nuovo presidente dell'ACI e dei nuovi organi collegiali di amministrazione e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso;

**PRESO ATTO** che il predetto incarico è stato effettivamente assunto dal Commissario Straordinario in data 4 marzo 2025;

**VISTA** la Deliberazione n. 25 del 1° aprile 2025, con cui il Commissario Straordinario ha assunto temporaneamente, a far data dal 1° aprile 2025, e nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo, le funzioni attribuite al Segretario Generale dell'ACI in base alle vigenti norme statutarie e regolamentari;

**VISTO** l'art. 14 del Decreto Legge n.30 giugno 2025, n. 96 il quale stabilisce che: “*Al fine di garantire il pieno funzionamento e la continuità istituzionale dell'Automobile Club d'Italia (ACI), il Commissario straordinario di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 febbraio 2025 resta in carica fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'A.C.I. e dei nuovi organi collegiali di amministrazione*”;

**TENUTO CONTO** che l' ACI, nella sua qualità di rappresentante della Federazione Sportiva e del Motorsport, a livello nazionale e internazionale, ha inteso procedere ad un intervento di riqualificazione funzionale dell'impianto sportivo, di importo stimato pari a circa 39 milioni di euro, oltre IVA, nell'ambito del quale è stata prevista la realizzazione di:

1. Nuova area Hospitality Edificio B2
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara)

**VISTA** la Deliberazione n. 43 del 10 aprile 2025 a firma del Commissario Straordinario con la quale il sottoscritto Coordinatore della Struttura di missione è stato nominato, ai sensi dell'art. 15 del codice dei contratti pubblici e dell'allegato I.2, Responsabile unico di progetto (di seguito solo RUP) dei 4 interventi innanzi indicati;

**VISTA** la Convenzione sottoscritta in data 13 marzo 2025 tra Automobile Club d'Italia e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e gli sviluppo di impresa S.p.A.-INVITALIA, con la quale, giusta Deliberazione del 6 marzo 2025 a firma del Commissario Straordinario, sono stati affidati ad INVITALIA, quale Centrale di Committenza, i servizi di committenza, ai sensi degli artt. 62 e 63 del citato codice dei contratti pubblici, per la predisposizione e gestione di una procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 59 e 71 del D. lgs n. 36/23, suddivisa in 4 lotti, per la conclusione di accordi quadro aventi ad oggetto: “*l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori, dei servizi di ingegneria e architettura finalizzati alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verifica della progettazione e collaudo tecnico/amministrativo, contabile, statico e funzionale degli impianti per interventi di riqualificazione dell'autodromo nazionale di Monza*”- CUP: E53I22000080003 - B55B25001490003:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato - CIG: B6B75D88FF
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici - CIG: B6B75D99D2
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica - CIG: B6B75DAAA5
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo - CIG: B6B75DBB78;



## Automobile Club d'Italia

**PRESO ATTO** che, all'esito della procedura di gara predisposta e gestita da Invitalia, i 4 Lotti innanzi indicati sono stati aggiudicati ai seguenti operatori economici:

- Lotto prestazionale 1: Appalto integrato: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0311231 del 24 settembre 2025, disposto in favore dell'operatore economico *AR.CO LAVORI Società Cooperativa Consortile - ITALIA COSTRUZIONI SRL, C.I.M.S. - Cooperativa Intersetoriale Montana di Sassoleone SCrl (consorziate), GAU ARENA SRL, LOMBARDI INGEGNERIA S.r.l. (Progettisti Indicati)*;
- Lotto prestazionale 2: Servizi tecnici: provvedimento di aggiudicazione prot. 0295834 dell'11 settembre 2025, disposto in favore dell'operatore economico: *Raggruppamento Temporaneo Costituendo TEKNE SPA (mandataria) TEKNE ESCO S.R.L., AI ENGINEERING S.R.L., ARCHEST S.R.L., AI STUDIO – ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE (mandanti)*;
- Lotto prestazionale 3: Servizi di verifica: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0299063 del 16 settembre 2025 disposto in favore dell'operatore economico *Raggruppamento Temporaneo Costituendo CONTECO CHECK S.R.L. (mandataria) NO GAP CONTROLS S.R.L. (mandante)*;
- Lotto prestazionale 4: Servizi di collaudo: provvedimento di aggiudicazione prot. n. 0270092 del 4 agosto 2025, disposto in favore dell'operatore economico *Raggruppamento Temporaneo Costituendo ITS S.R.L. (mandataria) PLANEX S.R.L. – SOCIETA' DI ENGINEERING (mandante), ING. BERGAMO OTELLO (mandante)*.

**VISTO** l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato “*Attività del RUP*”, nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP, nonché le funzioni e di compiti specifici del RUP in ogni fase della procedura;

**VISTO** l'Allegato I.10 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato “*Attività tecniche a carico degli stanziamenti previsti per singole procedure*”;

**VISTO** il parere ANAC n. 38 del 2025 il quale ha stabilito che:

*“- le nuove che hanno interessato l'art. 45 del d.lgs. 36/2023 per effetto del d.lgs. 209/2024 e del d.l. 73/2025, si applicano alle funzioni tecniche svolte a decorrere dal 31 dicembre 2024, riferite a procedure indette ai sensi del d.lgs. 36/2023, anche nei procedimenti in corso alla medesima data e avviati prima dell'entrata in vigore della disposizione;*

- le modalità per la ripartizione delle risorse e i criteri per la corresponsione degli incentivi al personale dirigenziale per le attività svolte a decorrere dal 31 dicembre 2024, devono essere stabiliti dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti, in base ai rispettivi ordinamenti;*
- gli oneri per la corresponsione dei predetti emolumenti sono posti a valere sulle risorse già accantonate nei quadri economici relativi alle singole procedure di affidamento”;*

**VISTO** il Comunicato del Presidente ANAC del 7 maggio 2025, recante “*Indicazioni operative in merito alle novità introdotte dal d.lgs. 209/2024 alle disposizioni dell'art. 45 del d.lgs. 36/2023 in tema di incentivi per funzioni tecniche*”, il quale ha stabilito che:

- “Le attività tecniche che possono costituire oggetto di attribuzione degli incentivi sono esclusivamente quelle indicate all'allegato 1.10 al Codice e che l'elenco delle attività riportate nel suddetto allegato è da considerarsi tassativo;*
- la corresponsione dell'incentivo spetta anche alle figure dirigenziali, da intendersi incluse nella più ampia categoria del “personale proprio” dell'Amministrazione destinatario dell'incentivo, mentre non può essere riconosciuto ai componenti degli organi di amministrazione delle stazioni appaltanti;*
- in relazione al quantum destinato alla copertura dei costi relativi agli incentivi per le funzioni tecniche, l'art. 45, comma 2, stabilisce che lo stesso non può superare il 2% dell'importo dei*



## Automobile Club d'Italia

*lavori/servizi/forniture posto a base delle procedure di affidamento, a valere sugli stanziamenti di cui al comma 1 del medesimo articolo;*

- *Il comma 3 dell'art. 45 va a specificare le percentuali di attribuzione di dette risorse prevedendo che l'80% è destinato al RUP e ai soggetti che svolgono le funzioni incentivabili, nonché tra i loro collaboratori, precisando che gli importi sono comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali;*
- *Il comma 5 specifica, invece, che il residuo 20% può essere utilizzato per le finalità indicate nei commi 6 e 7 (acquisto di beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, attività di formazione/specializzazione del personale o copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria dello stesso);*

**EVIDENZIATO** che, a causa della accertata carenza ed indisponibilità di risorse interne competenti nel settore della gestione di appalti di lavori, si rende necessario avvalersi di professionisti competenti, in possesso di adeguate competenze professionali ed idoneamente qualificati per le esperienze specifiche acquisite del campo dell'automotive e degli appalti di lavori pubblici assegnati alla Direzione Automotive di ACI Progei Spa, società in house dell'Ente, soggetta al coordinamento e controllo di quest'ultimo e che, peraltro, hanno già collaborato sia con SIAS Spa che con ACI stesso per la realizzazione degli interventi presso l'Autodromo di Monza;

**VISTO** che la società ACI Progei ha deliberato il Regolamento per gli incentivi alle funzioni tecniche approvato dal Consiglio di amministrazione nella riunione del 29 febbraio 2024, con il quale sono definiti le modalità e i criteri di riparto delle risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti di ACI Progei S.p.A. secondo quanto previsto dall'art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 ed, in particolare all'art. 5 è regolamentato il caso di “Incarichi svolti da dipendenti della Società a favore di altre Stazioni Appaltanti” ed è stabilito che : *I compensi incentivanti connessi alle prestazioni di cui all'articolo 3 del presente regolamento svolte dal personale della Società a favore di altre Stazioni Appaltanti, nel rispetto del regolamento incentivante di queste ultime - qualora presente – sono trasferiti dalla Stazione Appaltante beneficiaria della prestazione, alla Stazione Appaltante da cui dipende il personale che ha svolto le prestazioni, per essere corrisposti allo stesso personale;*

**VISTI** i propri carichi di lavoro in quanto dirigente generale Coordinatore della Struttura di missione “Investimenti Autodromo di Monza” e data la complessità del servizio in argomento per il monitoraggio continuo delle attività svolte, si ritiene di procedere alla nomina di appositi Gruppi di lavoro per lo svolgimento delle funzioni tecniche connesse alla realizzazione dei richiamati interventi;

**RITENUTO**, sentito il Direttore della Direzione Automotive di ACI Progei, ing. Enrico Pagliari, di individuare formalmente, in ragione delle competenze tecniche, il medesimo Direttore della Direzione Automotive, ing. Enrico Pagliari, l'ing. Vincenzo Carriola, l'arch. Francesco Perretta ed il geom. Paolo Callori, dipendenti della stessa Direzione Automotive di ACI Progei, quali componenti dei Gruppi di lavoro di seguito riportati, oltre ai componenti Aci quali lo scrivente RUP, la dott.ssa Lucia Falsini e l'avv. Stefania Rocca e le collaboratrici sig.ra Maria Risiti e dott.ssa Mara Bartolacci che hanno già partecipato alla fase di programmazione, progettazione e di affidamento secondo le percentuali di partecipazione indicate a fianco di ciascuna unità/attività;



## Automobile Club d'Italia

Per i lavori relativi all'intervento di “Realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2” le attività sono:

Importo lavori a base di gara	11.942.515,00 €				
Incentivo totale 1,80%	214.965,27 €	80%	171.972,22 €		
Fase	Sottopartizione attività svolte	% Fondo incentivi (80%)	Soggetti coinvolti	% partecipazione	
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%	
			FALSINI		
			PAGLIARI		
			CARRIOLA		
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%	
			CARRIOLA		
			ROCCA		
			FALSINI		
			RISITI		10%
BARTOLACCI			2%		
Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI	33,33%		
		CARRIOLA			
		CALLORI			
		PAGLIARI			
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	CARRIOLA	25%		
		CALLORI			
		PERRETTA			
		PAGLIARI			
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%	
			CARRIOLA		
			ROCCA		
			FALSINI		
			RISITI		10%
			BARTOLACCI		2%
Esecuzione	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	CHIRIVI'	33%	
			ROCCA		
			FALSINI		
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA	22%	
			ROCCA		
			FALSINI		
			CALLORI		
			RISITI		10%
			BARTOLACCI		2%



## Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Direzione Lavori e Coordinamento Scurezza in fase di Esecuzione** per l'intervento di “realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2” le attività sono:

Importo lavori:		623.698,06 €		
Incentivo totale (1,80%)	1,80%	11.226,57 €	80%	8.981,25 €

FASE	%	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIPA
Programmazione e progettazione	4%	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%
				FALSINI	
				PAGLIARI	
				CARRIOLA	
	35%	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
		Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%
				CARRIOLA	
				ROCCA	
				FALSINI	
		Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	RISITI	10%
				BARTOLACCI	2%
				PAGLIARI	33,33%
Affidamento	15%	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	CARRIOLA	
				CALLORI	
				PAGLIARI	25%
				CARRIOLA	
				CALLORI	
				PERRETTA	
	15%	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
		Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%
				CARRIOLA	
				ROCCA	
				FALSINI	
Esecuzione	46%	Predispensione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	RISITI	10%
				BARTOLACCI	2%
				CHIRIVI'	33%
				ROCCA	
	46%	Responsabile Unico del Progetto	14%	FALSINI	
				CARRIOLA	
				ROCCA	
				FALSINI	



## Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Commissione di Collaudo in corso d'opera** per l'intervento di “realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2” le attività sono:

Importo lavori:	210.570,69 €			
Incentivo totale (1,80%)	3.790,27 €	80%	3.032,22 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIP AZ.
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%
			FALSINI	
			PAGLIARI	
			CARRIOLA	
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI	33,33%
			CARRIOLA	
			CALLORI	
	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	PAGLIARI	25%
			CARRIOLA	
			CALLORI	
			PERRETTA	
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%
Esecuzione	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	CHIRIVI'	33%
			ROCCA	
			FALSINI	
	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA	22%
			ROCCA	
			FALSINI	
			CALLORI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%



## Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Verifica della progettazione** per l'intervento di “**realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2**” le attività sono:

Importo lavori:	189.789,35 €			
Incentivo totale (1,80%)	3.416,21 €	80%	2.732,97 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIP AZ.	Soggetti coinvolti
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI' FALSINI PAGLIARI CARRIOLA
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	22%	PAGLIARI
				CARRIOLA
				ROCCA
				FALSINI
				RISITI
	BARTOLACCI			
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	33,33%	PAGLIARI
				CARRIOLA
CALLORI				
PERRETTA				
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	25%	PAGLIARI	
			CARRIOLA	
			CALLORI	
			PERRETTA	
			CHIRIVI'	
			FALSINI	
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	22%	PAGLIARI
				CARRIOLA
				ROCCA
				FALSINI
				RISITI
				BARTOLACCI
Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	33%	CHIRIVI'	
			ROCCA	
			FALSINI	
			CHIRIVI'	
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	22%	CARRIOLA
				ROCCA
				FALSINI
				CALLORI
				RISITI
				BARTOLACCI



## Automobile Club d'Italia

Per i lavori relativi all'intervento di “**Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2**” le attività sono:

Importo lavori:	<b>8.927.615,07 €</b>				
Incentivo totale (1,80%)	160.697,07 €	80%	128.557,66 €		
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIPA	Soggetti coinvolti	
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI' FALSINI PAGLIARI CARRIOLA	
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	CHIRIVI'	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA	
			10%	FALSINI	
			2%	RISITI	
				BARTOLACCI	
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	33,33%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI	
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	25%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI PERRETTA		
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA	
			10%	FALSINI	
			2%	RISITI	
				BARTOLACCI	
			Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	33%
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	100%	CHIRIVI'	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	22%	CARRIOLA ROCCA FALSINI	
			10%	CALLORI	
			2%	RISITI	
				BARTOLACCI	

Per i servizi relativi alla **Direzione Lavori e Coordinamento Scurezza in fase di Esecuzione** per l'intervento di “**Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2**” le attività sono:

Importo servizio:	522.916,38 €					
Incentivo totale (1,80%)	9.412,49 €	80%	7.530,00 €			
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIP AZ.	Soggetti coinvolti		
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI' FALSINI PAGLIARI CARRIOLA		
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	CHIRIVI'		
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA		
				FALSINI		
			10%	RISITI		
			2%	BARTOLACCI		
			Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	33,33%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI
	PAGLIARI					
	CARRIOLA					
	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	25%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI		
CARRIOLA						
CALLORI						
PERRETTA						
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'		
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA		
				FALSINI		
				10%	RISITI	
			2%	BARTOLACCI		
			Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	33%	CHIRIVI' ROCCA
						CHIRIVI'
FALSINI						
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	100%	CHIRIVI'		
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	22%	CARRIOLA ROCCA		
				FALSINI		
				CALLORI		
			10%	RISITI		
			2%	BARTOLACCI		



## Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Commissione di Collaudo in corso d'opera** per l'intervento di “**Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2**” le attività sono:

Importo lavori:	177.984,44 €			
Incentivo totale (1,80%)	3.203,72 €	80%	2.562,98 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIPAZ.	Soggetti coinvolti
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI'
				FALSINI
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	PAGLIARI
			22%	CARRIOLA
				ROCCA
			10%	FALSINI
				RISITI
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	14%	2%	BARTOLACCI
			33,33%	PAGLIARI
				CARRIOLA
Affidamento	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	25%	CALLORI
				PAGLIARI
				CARRIOLA
				CALLORI
				PERRETTA
	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'
			22%	PAGLIARI
				CARRIOLA
				ROCCA
			10%	FALSINI
				RISITI
Esecuzione	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	2%	BARTOLACCI
			33%	CHIRIVI'
				ROCCA
				FALSINI
	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	100%	CHIRIVI'
			22%	CARRIOLA
				ROCCA
				FALSINI
	Responsabile Unico del Progetto	14%	10%	CARRIOLA
			20%	ROCCA
				FALSINI
				CALLORI
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	2%	RISITI
			BARTOLACCI	



## Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Verifica della progettazione** per l'intervento di “**Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2**” le attività sono:

Importo lavori:	162.946,10 €				
Incentivo totale (1,80%)	2.933,03 €	80%	2.346,42 €		
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIP AZ.	Soggetti coinvolti	
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI'	
				FALSINI	
	Responsabile Unico del Progetto	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	100%	PAGLIARI
				22%	CARRIOLA
				13%	ROCCA
			14%	10%	FALSINI
				RISITI	
				2%	BARTOLACCI
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	33,33%	PAGLIARI
					CARRIOLA
CALLORI					
1%			25%	PAGLIARI	
				CARRIOLA	
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	100%	
				CHIRIVI'	
				22%	PAGLIARI
			6%	10%	CARRIOLA
				ROCCA	
				2%	FALSINI
	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica		4%	33%	CHIRIVI'
					ROCCA
			4%	33%	FALSINI
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	100%	
				CARRIOLA	
				22%	ROCCA
				14%	FALSINI
			20%	10%	CALLORI
				RISITI	
				2%	BARTOLACCI



Automobile Club d'Italia

Per i lavori relativi all'intervento di “**Rifacimento tribuna 6C**” le attività sono:

Importo lavori:	4.066.736,00 €				
Incentivo totale (1,80%)	73.201,25 €	80%	58.561,00 €		
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIPAZ.	Soggetti coinvolti	
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI'	
				FALSINI	
	Responsabile Unico del Progetto	13%		100%	PAGLIARI
					CARRIOLA
			ROCCA		
			FALSINI		
			RISITI		
			BARTOLACCI		
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	22%	PAGLIARI	
				CARRIOLA	
CALLORI					
Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	33,33%	PAGLIARI		
			CARRIOLA		
			CALLORI		
			PERRETTA		
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'	
				PAGLIARI	
				CARRIOLA	
				ROCCA	
				FALSINI	
				RISITI	
Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	5%	2%	BARTOLACCI		
			CHIRIVI'		
			ROCCA		
			FALSINI		
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	100%	CHIRIVI'	
				CARRIOLA	
				ROCCA	
				FALSINI	
				CALLORI	
				RISITI	
				BARTOLACCI	



Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Direzione Lavori e Coordinamento Scurezza in fase di Esecuzione** per l'intervento di **“Rifacimento tribuna 6C”** le attività sono:

Importo lavori:	204.016,39 €			
Incentivo totale (1,80%)	3.672,30 €	80%	2.937,84 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIPAZ.
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%
			FALSINI	
			PAGLIARI	
			CARRIOLA	
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	
			BARTOLACCI	
Affidamento	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI	33,33%
			CARRIOLA	
			CALLORI	
			PAGLIARI	
	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	CARRIOLA	25%
			CALLORI	
			PERRETTA	
			PAGLIARI	
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	
	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	BARTOLACCI	2%
			CHIRIVI'	
			ROCCA	
			FALSINI	
	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA	22%
			ROCCA	
			FALSINI	
			CALLORI	
			RISITI	
			BARTOLACCI	

Per i servizi relativi alla **Commissione di Collaudo in corso d'opera** per l'intervento di **“Rifacimento tribuna 6C”** le attività sono:

Importo lavori:	68.000,96 €			
Incentivo totale (1,80%)	1.224,02 €	80%	979,21 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIP.
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%
			FALSINI	
			PAGLIARI	
			CARRIOLA	
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%
Affidamento	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI	33,33%
			CARRIOLA	
			CALLORI	
			PAGLIARI	
	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	CARRIOLA	25%
			CALLORI	
			PERRETTA	
			PAGLIARI	
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la	4%	BARTOLACCI	2%
			CHIRIVI'	33%
			ROCCA	
			FALSINI	
Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%
	20%	CARRIOLA	22%	
		ROCCA		
		FALSINI		
		CALLORI		
		RISITI	10%	
		BARTOLACCI	2%	



Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Verifica della progettazione** per l'intervento di “**Rifacimento tribuna 6C**” le attività sono:

Importo lavori:	64.517,32 €			
Incentivo totale (1,80%)	1.161,31 €	80%	929,05 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIPAZ.
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI' FALSINI PAGLIARI CARRIOLA	25%
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA FALSINI RISITI BARTOLACCI	22%
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI	33,33%
Affidamento	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI PERRETTA	25%
	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA FALSINI RISITI BARTOLACCI	22%
	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	CHIRIVI' ROCCA FALSINI	33%
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA ROCCA FALSINI CALLORI RISITI BARTOLACCI	22%



Automobile Club d'Italia

**VISTO** che la presente deliberazione è sottoposta al controllo di copertura del *budget* del Servizio Bilancio e Finanza;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Ente;

**PRESO ATTO** dei quadri economici degli interventi:

1. Nuova area Hospitality Edificio B2
2. Rifacimento tribune metalliche – 1° lotto
3. Nuovo Edificio 1 – Sala stampa
4. Nuovo Edificio 2 – Parco chiuso (Direzione gara)

### **DELIBERA**

sulla base di quanto in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

Di costituire relativamente a ciascuno dei richiamati interventi i seguenti Gruppi di lavoro per lo svolgimento delle funzioni tecniche connesse alla rispettiva secondo le percentuali di partecipazione indicata a fianco di ciascun componente:



## Automobile Club d'Italia

Per i lavori relativi all'intervento di “realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2” le attività sono:

Importo lavori a base di gara	11.942.515,00 €				
Incentivo totale 1,80%	214.965,27 €	80%	171.972,22 €		
Fase	Sottopartizione attività svolte	% Fondo incentivi (80%)	Soggetti coinvolti	% partecipazione	
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%	
			FALSINI		
			PAGLIARI		
			CARRIOLA		
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%	
			CARRIOLA		
			ROCCA		
			FALSINI		
			RISITI		10%
BARTOLACCI			2%		
Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI	33,33%		
		CARRIOLA			
		CALLORI			
		PAGLIARI			
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	CARRIOLA	25%		
		CALLORI			
		PERRETTA			
		PAGLIARI			
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%	
			CARRIOLA		
			ROCCA		
			FALSINI		
			RISITI		10%
			BARTOLACCI		2%
Esecuzione	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	CHIRIVI'	33%	
			ROCCA		
			FALSINI		
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA	22%	
			ROCCA		
			FALSINI		
			CALLORI		
			RISITI		10%
			BARTOLACCI		2%



## Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Direzione Lavori e Coordinamento Scurezza in fase di Esecuzione** per l'intervento di “realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2” le attività sono:

Importo lavori:		623.698,06 €		
Incentivo totale (1,80%)	1,80%	11.226,57 €	80%	8.981,25 €

FASE	%	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIPA
Programmazione e progettazione	4%	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%
				FALSINI	
				PAGLIARI	
				CARRIOLA	
	35%	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
		Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%
				CARRIOLA	
				ROCCA	
				FALSINI	
		Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	RISITI	10%
				BARTOLACCI	2%
				PAGLIARI	33,33%
Affidamento	15%	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	CARRIOLA	
				CALLORI	
				PAGLIARI	25%
				CARRIOLA	
				CALLORI	
				PERRETTA	
	15%	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
		Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%
				CARRIOLA	
				ROCCA	
				FALSINI	
Esecuzione	46%	Predispensione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	RISITI	10%
				BARTOLACCI	2%
				CHIRIVI'	33%
				ROCCA	
	46%	Responsabile Unico del Progetto	14%	FALSINI	
				CARRIOLA	
				ROCCA	
				FALSINI	



## Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Commissione di Collaudo in corso d'opera** per l'intervento di “realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2” le attività sono:

Importo lavori:	210.570,69 €			
Incentivo totale (1,80%)	3.790,27 €	80%	3.032,22 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIP AZ.
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%
			FALSINI	
			PAGLIARI	
			CARRIOLA	
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI	33,33%
			CARRIOLA	
			CALLORI	
	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	PAGLIARI	25%
			CARRIOLA	
			CALLORI	
			PERRETTA	
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%
Esecuzione	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	CHIRIVI'	33%
			ROCCA	
			FALSINI	
	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA	22%
			ROCCA	
			FALSINI	
			CALLORI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%

Per i servizi relativi alla **Verifica della progettazione** per l'intervento di “**realizzazione nuova Hospitality mediante sopraelevazione dell'edificio B2**” le attività sono:

Importo lavori:	189.789,35 €			
Incentivo totale (1,80%)	3.416,21 €	80%	2.732,97 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIP AZ.	Soggetti coinvolti
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI' FALSINI PAGLIARI CARRIOLA
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	22%	PAGLIARI
				CARRIOLA
				ROCCA
				FALSINI
				RISITI
	BARTOLACCI			
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	33,33%	PAGLIARI
				CARRIOLA
CALLORI				
PERRETTA				
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	25%	PAGLIARI	
			CARRIOLA	
			CALLORI	
			PERRETTA	
			CHIRIVI'	
			FALSINI	
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	22%	PAGLIARI
				CARRIOLA
				ROCCA
				FALSINI
				RISITI
BARTOLACCI				
Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	33%	CHIRIVI'	
			ROCCA	
			FALSINI	
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	22%	CARRIOLA
				ROCCA
				FALSINI
				CALLORI
				RISITI
				BARTOLACCI



## Automobile Club d'Italia

Per i lavori relativi all'intervento di “**Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2**” le attività sono:

Importo lavori:	<b>8.927.615,07 €</b>				
Incentivo totale (1,80%)	160.697,07 €	80%	128.557,66 €		
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIPA	Soggetti coinvolti	
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI' FALSINI PAGLIARI CARRIOLA	
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	CHIRIVI'	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA	
			10%	FALSINI	
			2%	RISITI	
				BARTOLACCI	
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	33,33%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI	
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	25%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI PERRETTA		
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA	
			10%	FALSINI	
			2%	RISITI	
				BARTOLACCI	
			Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	33%
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	100%	CHIRIVI'	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	22%	CARRIOLA ROCCA FALSINI	
			10%	CALLORI	
			2%	RISITI	
				BARTOLACCI	



**Automobile Club d'Italia**

Per i servizi relativi alla **Direzione Lavori e Coordinamento Scurezza in fase di Esecuzione** per l'intervento di “**Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2**” le attività sono:

Importo servizio:	522.916,38 €					
Incentivo totale (1,80%)	9.412,49 €	80%	7.530,00 €			
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIP AZ.	Soggetti coinvolti		
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI' FALSINI PAGLIARI CARRIOLA		
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	CHIRIVI'		
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA FALSINI		
			10%	RISITI		
			2%	BARTOLACCI		
			Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	33,33%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI
						PAGLIARI
	CARRIOLA					
	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	25%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI PERRETTA		
				PAGLIARI		
CARRIOLA						
CALLORI						
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'		
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA FALSINI		
			10%	RISITI		
			2%	BARTOLACCI		
			Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	33%	CHIRIVI' ROCCA FALSINI
						CHIRIVI'
ROCCA						
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	100%	CHIRIVI'		
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	22%	CARRIOLA ROCCA FALSINI CALLORI		
			10%	RISITI		
			2%	BARTOLACCI		



## Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Commissione di Collaudo in corso d'opera** per l'intervento di “**Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2**” le attività sono:

Importo lavori:	177.984,44 €			
Incentivo totale (1,80%)	3.203,72 €	80%	2.562,98 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIPAZ.	Soggetti coinvolti
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI'
				FALSINI
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	PAGLIARI
			22%	CARRIOLA
				ROCCA
			10%	FALSINI
				RISITI
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	14%	2%	BARTOLACCI
			33,33%	PAGLIARI
				CARRIOLA
Affidamento	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	25%	CALLORI
				PAGLIARI
				CARRIOLA
				CALLORI
				PERRETTA
	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'
			22%	PAGLIARI
				CARRIOLA
				ROCCA
			10%	FALSINI
				RISITI
Esecuzione	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	2%	BARTOLACCI
			33%	CHIRIVI'
				ROCCA
				FALSINI
	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	100%	CHIRIVI'
			22%	CARRIOLA
				ROCCA
				FALSINI
	Responsabile Unico del Progetto	14%	10%	CARRIOLA
			20%	ROCCA
				FALSINI
				CALLORI
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	2%	RISITI
			BARTOLACCI	

Per i servizi relativi alla **Verifica della progettazione** per l'intervento di “**Messa in sicurezza strutture – realizzazione nuovi edifici 1 e 2**” le attività sono:

Importo lavori:	162.946,10 €				
Incentivo totale (1,80%)	2.933,03 €	80%	2.346,42 €		
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIP AZ.	Soggetti coinvolti	
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI'	
				FALSINI	
	Responsabile Unico del Progetto	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	100%	PAGLIARI
				22%	CARRIOLA
				13%	ROCCA
			14%	10%	FALSINI
				RISITI	
				2%	BARTOLACCI
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	33,33%	PAGLIARI
					CARRIOLA
CALLORI					
1%			25%	PAGLIARI	
				CARRIOLA	
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	100%	
				CHIRIVI'	
				22%	PAGLIARI
			6%	10%	CARRIOLA
				ROCCA	
				2%	FALSINI
	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	33%	10%	RISITI
				2%	BARTOLACCI
				CHIRIVI'	
			4%	33%	ROCCA
FALSINI					
CHIRIVI'					
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	100%	
				CARRIOLA	
				22%	ROCCA
				14%	FALSINI
			20%	10%	CALLORI
				2%	RISITI
				14%	BARTOLACCI
				2%	



Automobile Club d'Italia

Per i lavori relativi all'intervento di “**Rifacimento tribuna 6C**” le attività sono:

Importo lavori:	4.066.736,00 €			
Incentivo totale (1,80%)	73.201,25 €	80%	58.561,00 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	% PARTECIPAZ.	Soggetti coinvolti
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	25%	CHIRIVI' FALSINI PAGLIARI CARRIOLA
	Responsabile Unico del Progetto	13%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA FALSINI
				10%
				2%
				PAGLIARI
				CARRIOLA CALLORI
	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	33,33%	PAGLIARI CARRIOLA CALLORI PERRETTA
				PERRETTA
				PAGLIARI
				CARRIOLA CALLORI
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	22%	PAGLIARI CARRIOLA ROCCA FALSINI
				10%
				2%
				BARTOLACCI
	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	33%	CHIRIVI'
				ROCCA
				FALSINI
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	100%	CHIRIVI'
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	22%	CARRIOLA ROCCA FALSINI CALLORI
				10%
				2%
				BARTOLACCI



Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Direzione Lavori e Coordinamento Scurezza in fase di Esecuzione** per l'intervento di **“Rifacimento tribuna 6C”** le attività sono:

Importo lavori:	204.016,39 €				
Incentivo totale (1,80%)	3.672,30 €	80%	2.937,84 €		
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIPAZ.	
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%	
			FALSINI		
			PAGLIARI		
			CARRIOLA		
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%	
			CARRIOLA		
			ROCCA		
			FALSINI		
			RISITI		10%
BARTOLACCI			2%		
Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI	33,33%		
		CARRIOLA			
		CALLORI			
		PAGLIARI			
Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	CARRIOLA	25%		
		CALLORI			
		PERRETTA			
		PAGLIARI			
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%	
			CARRIOLA		
			ROCCA		
			FALSINI		
			RISITI		10%
			BARTOLACCI		2%
Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	CHIRIVI'	33%		
		ROCCA			
		FALSINI			
		PAGLIARI			
Esecuzione	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%	
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA	22%	
			ROCCA		
			FALSINI		
			CALLORI		
			RISITI		10%
			BARTOLACCI		2%

Per i servizi relativi alla **Commissione di Collaudo in corso d'opera** per l'intervento di **“Rifacimento tribuna 6C”** le attività sono:

Importo lavori:	68.000,96 €			
Incentivo totale (1,80%)	1.224,02 €	80%	979,21 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIP.
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%
			FALSINI	
			PAGLIARI	
			CARRIOLA	
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	BARTOLACCI	2%
			PAGLIARI	33,33%
			CARRIOLA	
Affidamento	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	CALLORI	25%
			PAGLIARI	
			CARRIOLA	
			CALLORI	
			PERRETTA	
	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%
Esecuzione	Predisposizione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la	4%	CHIRIVI'	33%
			ROCCA	
			FALSINI	
			CHIRIVI'	
	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA	22%
			ROCCA	
			FALSINI	
			CALLORI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%



Automobile Club d'Italia

Per i servizi relativi alla **Verifica della progettazione** per l'intervento di “**Rifacimento tribuna 6C**” le attività sono:

Importo lavori:	64.517,32 €			
Incentivo totale (1,80%)	1.161,31 €	80%	929,05 €	
FASE	Sottopartizione attività svolte	%	Soggetti coinvolti	% PARTECIPAZ.
Programmazione e progettazione	Programmazione della spesa per investimenti	4%	CHIRIVI'	25%
			FALSINI	
			PAGLIARI	
			CARRIOLA	
	Responsabile Unico del Progetto	13%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	14%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%
	Redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali	1%	PAGLIARI	33,33%
			CARRIOLA	
			CALLORI	
	Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica	1%	PAGLIARI	25%
			CARRIOLA	
			CALLORI	
			PERRETTA	
Affidamento	Responsabile Unico del Progetto	6%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	5%	PAGLIARI	22%
			CARRIOLA	
			ROCCA	
			FALSINI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%
Esecuzione	Predispensione dei documenti di gara (bando, disciplinare di gara, modulistica per la procedura)/Verifica	4%	CHIRIVI'	33%
			ROCCA	
			FALSINI	
	Responsabile Unico del Progetto	14%	CHIRIVI'	100%
	Collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto e/o Addetti alla gestione tecnico/amministrativa dell'intervento a supporto del RUP	20%	CARRIOLA	22%
			ROCCA	
			FALSINI	
			CALLORI	
			RISITI	10%
			BARTOLACCI	2%



Automobile Club d'Italia

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 16 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016 e della normativa sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla legge 6 novembre 2012 n. 190, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5,6 e 7 del D.P.R. 13 aprile 2013 n. 62 e del Codice di Comportamento dell'Ente.

Il Direttore centrale  
Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì