

DETERMINA N. 19 DEL 11/11/2025

OGGETTO: Integrazione della Determina n. 6/2025 - Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i sulla Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP di ANAC) del servizio di attività professionali connesse all'aggiornamento catastale delle proprietà dell'Autodromo di Monza collegate all' "Intervento di riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza".

CIG: B6B2190BEA

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club d'Italia (di seguito, "**ACI**") deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo e, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 17, 18 e 20;

VISTO l'articolo 17 del Regolamento di Organizzazione, ai sensi del quale i dirigenti generali, titolari di Centri di responsabilità, nell'ambito delle funzioni ad essi riconosciute dalla vigente normativa e dall'Ordinamento dei Servizi dell'Ente, tra gli altri compiti e poteri, adottano gli atti ed i provvedimenti amministrativi ed esercitano i poteri di spesa rientranti nella competenza dei propri uffici nei limiti del budget loro assegnato e secondo criteri stabiliti dal Segretario Generale;

VISTI l'articolo 2, co. 3 e l'articolo 17, co. 1, del D.P.R. 13 aprile 2013, n. 62 "*Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165*";

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021, integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e del 24 gennaio 2024;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2025-2027 (PIAO) adottato con deliberazione del consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 28 gennaio 2025, in conformità al D.P.R n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 e, in particolare, la Sezione II: "*Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione*";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. O) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 23 giugno 2022;

VISTO in particolare, l'articolo 13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il D. Lgs n. 36 del 31 marzo 2023 recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*, come modificato ed integrato per effetto dell'entrata in vigore del D. Lgs n. 309 del 31 dicembre 2024, recante *"Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36"*, (di seguito, **"Codice dei Contratti"**);

VISTO che l'Automobile Club d'Italia (ACI) è iscritto all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la Legge 221/2021, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTO, altresì, che ACI è qualificato come stazione appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63 del Codice dei Contratti nel livello SF1 per forniture e servizi e nel livello L1 per la fase di esecuzione dei lavori e dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la *"Dichiarazione di conformità di piattaforma"*;

VISTO che l'ACI, per il periodo 01 gennaio 2020 - 31 dicembre 2028, è concessionaria dell'Autodromo Nazionale di Monza in forza della Convenzione stipulata in data 3 settembre 2019 (registrata in data 19 settembre 2019) con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza e che con atto del 13 dicembre 2019 (registrato in data 19 dicembre 2019) l'ACI ha sub-concesso, per il periodo 01 gennaio 2020-31 dicembre 2028, alla SIAS S.P.A., in regime di *in house providing*, l'intero complesso dell'Autodromo Nazionale di Monza;

VISTO, in particolare, l'articolo 17, co. 1, del Codice dei Contratti, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti, le stazioni appaltanti decretino o determinino a contrarre, individuando, in conformità ai propri ordinamenti, gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici;

VISTO che l'ACI, quale autorità sportiva nazionale ai sensi dell'articolo 12 del regolamento FIA, ha concluso in data 4 settembre 2019 e in data 5 giugno 2020 con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited (di seguito, *"Detentori dei diritti del GP"*) gli accordi denominati, rispettivamente, *"Tace Promotion Contract"*, *"Circuit Rights Agreement"* e *"Deed of Variation"* (di seguito, *"Accordi di promozione del GP"*), con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022-2025, il Gran Premio d'Italia di Formula Uno presso l'Autodromo di Monza;

VISTO che in data 27 novembre 2024, ACI ha poi rinnovato con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited il contratto per lo svolgimento, sino al 31 dicembre 2031, del Gran Premio d'Italia di Formula Uno presso l'Autodromo di Monza;

CONSIDERATO che, per il rilievo culturale, sportivo ed economico dell'Autodromo di Monza, che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1, ACI ha inteso procedere alla realizzazione di un Piano di investimenti per la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per riqualificare l'Autodromo di Monza e renderlo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (FIA) e a tal proposito l'ACI si è attivato con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia ai fini del finanziamento del Piano medesimo;

CONSIDERATO che ACI per il finanziamento di detto Piano, ha ottenuto i seguenti contributi pubblici previsti dalle fonti normative *infra* indicate:

- il comma 446 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021 n. 234, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 — 2024*", che dispone che, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza, è riconosciuto, in favore della Federazione sportiva nazionale-ACI, un contributo di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023;
- l'articolo 4, comma 3-ter, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25, che ha disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza, è riservato, in favore della Regione Lombardia, un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;
- la legge regionale della Lombardia n. 5 del 31 marzo 2022, recante "*Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444 - 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024)*", che, all'articolo 2, prevede che: "*in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio triennale per il triennio 2022 - 2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinato alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in euro 5.000.000,00 annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000, 00 annui dal 2022 al 2025*".

VISTO il Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 28 dicembre 2022 tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Lombardia e ACI, con il quale sono stati destinati i predetti finanziamenti al richiamato Piano di investimenti (di seguito Masterplan), per un importo complessivo di euro 77 milioni, cui sono seguiti gli atti attuativi:

1. Accordo Regione Lombardia - ACI sottoscritto in data 28 dicembre 2022;
2. Accordo Ministero Infrastrutture e Trasporti - ACI sottoscritto in data 17 novembre 2023;

VISTA la deliberazione del Comitato Esecutivo del 21 dicembre 2022 con la quale è stata autorizzata ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis del Regolamento di organizzazione dell'A.C.I., la costituzione di una Struttura di missione a carattere temporaneo della durata di tre anni, dal 1 gennaio 2023 al 31 dicembre 2025, denominata "Struttura Investimenti Autodromo Monza" che

riporta funzionalmente al Presidente dell'A.C.I. ed è stato determinato nella misura di € 300.000,00 il budget annuale destinato alla copertura delle spese di funzionamento della Struttura in parola, al netto degli oneri per il personale assegnato, ivi comprese le relative spese di missione;

CONSIDERATO che con nota prot.n. 3072/23, è stato conferito all'ing. Giuseppe Salvatore Chirivì, ai sensi dell'art.19, comma 6, del D.L.gs n.165/2001, l'incarico di livello dirigenziale generale di Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza", con decorrenza dal 17 luglio 2023;

VISTA la determinazione n. 4034 del 04.12.2024, con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2025, suddiviso per centri di responsabilità e conti di contabilità generale, ha stabilito i livelli di deleghe in materia negoziale ed ha autorizzato il Coordinatore della Struttura di missione, a carattere temporaneo "Investimenti Autodromo di Monza" (di seguito Struttura di Missione) ad adottare atti e provvedimenti di spesa per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario anche superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di responsabilità ed ha stabilito le deleghe per l'adozione delle determine a contrarre e di affidamento;

CONSIDERATO che la Struttura di Missione deve coordinare tutte le attività relative agli investimenti previsti per l'Autodromo Nazionale di Monza per gli anni 2023 – 2025 e, quindi, deve provvedere al coordinamento delle relative attività di investimento e gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo, in considerazione anche dello specifico rilievo che lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza riveste per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale.

TENUTO CONTO che in attuazione del richiamato Protocollo d'intesa del 28 dicembre 2022, sono stati realizzati gli interventi di "Riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche - CUP B57H22006380003 - e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza - CUP B57H22006390003";

CONSIDERATO che i lavori di cui al precedente capoverso sono stati conclusi in data 5/08/2024 come da certificato di ultimazione;

CONSIDERATA la necessità di provvedere all'aggiornamento catastale delle proprietà dell'Autodromo di Monza collegate ai richiamati lavori di riqualificazione e ampliamento sottopassi;

RITENUTO necessario di poter disporre di un servizio specialistico per attività professionali connesse all'aggiornamento catastale delle proprietà dell'Autodromo di Monza collegate all'"Intervento di riqualificazione della pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Vedano nell'Autodromo Nazionale Monza".

VISTA l'offerta tecnico economica n. 18/2025 formulata dal dott. ing. Diego Gaddi acquisita al prot.n. 216 del 2/05/2025 per l'esecuzione del servizio di aggiornamento catastale delle proprietà dell'Autodromo di Monza collegate a lavori di riqualificazione e ampliamento sottopassi per un importo complessivo di euro 1.750,00 (a corpo), oltre IVA e oneri di legge;

RICHIAMATA la determina n. 6 del 02/05/2025 con la quale si è ritenuto di affidare il servizio al dott. Ing. Pietro Gaddi in possesso di adeguati requisiti professionali, per un importo complessivo di euro 1.750,00 oltre IVA e oneri di legge;

CONSIDERATA l'esigenza di includere nel servizio di aggiornamento catastale anche i tratti stradali interessati dai lavori di riqualificazione della "pavimentazione della pista di F1 e relative opere idrauliche e di alcuni sottopassi e del viale di accesso da Veduggio nell'Autodromo Nazionale Monza";

VISTA l'offerta tecnico economica 18/2025 BIS formulata dal dott. ing. Diego Gaddi acquisita al prot.n. 710 del 10/11/2025 che ridetermina l'importo per il servizio di aggiornamento catastale completo dei tratti stradali come sopra richiamato, per un importo complessivo di euro 2.800,00 (a corpo), oltre IVA e oneri di legge;

VISTA la legge 13.08.2010, n.136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D. Lgs. 14.03.2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 2872 del 17.02.2011;

VISTO che la presente determinazione è sottoposta al controllo di copertura del budget dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio dell'Ente;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;

DETERMINA

sulla base delle premesse e degli atti ivi richiamati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Di dare atto che, per le motivazioni nelle stesse esposte, la presente determina modifica ed integra la determina n. 6/2025;

Di dare atto che si ridetermina l'importo del servizio in oggetto nella somma complessiva di euro 2.800,00 oltre IVA e oneri di legge;

Di stabilire che:

- la spesa di €. 2.800,00 oltre IVA e oneri di legge, verrà imputata a valere sui budget di gestione assegnato per l'esercizio finanziario 2025 alla Struttura di missione "Investimento Autodromo di Monza", quale Unità Organizzativa Gestore C.d.R. 1361, sul conto:

CO.GE. n. 122040700 "Beni in concessione Autodromo di Monza" € 2.800,00

- Il pagamento è subordinato alla presentazione di regolare fattura elettronica e alla regolare esecuzione del servizio attestata dal RUP.

Di impegnare sul conto CO.GE 122040700 “Beni in concessione -Autodromo di Monza” la seguente somma: “Somme per prestazione servizi” pari a euro 2.800,00 di corrispettivo, oltre IVA ed oneri di legge.

Di autorizzare la stipula mediante scambio di lettere secondo gli usi del commercio.

Di dichiarare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, per quanto a propria conoscenza ai fini del presente affidamento e sulla base della documentazione della procedura:

- che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n.165/2001 e s.m.i.;
- di astenersi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e dell'art. 42 del Codice dei contratti pubblici, dall'assolvimento dell'incarico in caso di conflitto di interessi, per quanto a propria conoscenza, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale;
- di non incorrere, per quanto a propria conoscenza, in una delle ipotesi previste dall'art. 51 del c.p.c. e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione dall'assunzione del provvedimento.

Di stabilire che sia data esecuzione alla presente determinazione, nel rispetto degli obblighi di legge anche in ordine alla pubblicazione e pubblicità secondo le prescrizioni del Codice dei Contratti Pubblici ed in osservanza della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs n. 33 del 2013 come modificato dal D.Lgs n. 97 del 2016.

Il Direttore centrale – R.U.P.
Ing. Giuseppe Salvatore Chirivì