

PROTOCOLLO D'INTESA
PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI PER IL CENTENARIO
DELL'AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

TRA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la mobilità sostenibile, Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto (di seguito **Ministero**), con sede in via G. Caraci 36 (C.F. 97532760580), in persona dell'Ing. Vito Di Santo, munito dei necessari poteri e domiciliato per la carica in Roma presso la sede del Ministero che rappresenta;

E

Regione Lombardia (di seguito **Regione**), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata dal Presidente avv. Attilio Fontana, autorizzato dalla Giunta di Regione Lombardia alla sottoscrizione del presente Protocollo;

E

ACI Automobile Club d'Italia (di seguito **ACI**), nella qualità di Federazione Nazionale Sportiva per lo sport automobilistico, con sede in Roma, Via Marsala n. 8, (P. IVA 00907501001), in persona del Presidente, Ing. Angelo Sticchi Damiani, munito dei necessari poteri e domiciliato per la carica in Roma presso la sede dell'Ente che rappresenta;

(di seguito denominate Parti)

PREMESSO che

- **VISTO** il comma 446 dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2021 n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 – 2024", con il quale si dispone, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza (di seguito **Autodromo**), un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale-ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023.
- **VISTO** l'art. 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito con modificazioni dalla Legge 28 marzo 2022 n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza, è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;
- **VISTA** la Lr 31 marzo 2022, n.5 "Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444 - 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024)", art. 2, che prevede che "in sinergia con le disposizioni di cui

all'articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio triennale per il triennio 2022 - 2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinato alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in euro 5.000.000,00 annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025;

- **CONSIDERATO** che Aci, in data 19.09.2019, ha stipulato con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza una Convenzione per la concessione dell'Autodromo ad Aci con durata dal 1.01.2020 al 31.12.2028;
- **CONSIDERATO** il rilievo culturale e sportivo nazionale che ricopre l'Autodromo che ha ospitato senza soluzione di continuità il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e che, in data 3 settembre 2022, ha festeggiato i 100 anni di attività;
- **CONSIDERATO** che l'Autodromo necessita di importanti interventi di ristrutturazione e riqualificazione, per i quali il legislatore nazionale ha previsto a carico del bilancio dello stato dei contributi in conto capitale da erogarsi da parte del Ministero nel corso del periodo 2022-2023 a favore di ACI e alla Regione Lombardia per le medesime finalità da erogarsi nel periodo 2022-2025, e considerato che al medesimo scopo Regione Lombardia ha previsto ulteriori contributi in conto capitale a carico del proprio bilancio da erogare in favore di ACI nel periodo 2022-2025;
- **CONSIDERATO** che le diverse fonti normative disciplinano l'assegnazione dei contributi statali da erogare da parte del MIT rispettivamente ad ACI e Regione Lombardia in tempi non coincidenti e che la stessa Regione ha legiferato l'assegnazione ad ACI di contributi a valere sul proprio bilancio in occasione del centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza, appare opportuno e necessario delineare preliminarmente il quadro complessivo degli interventi da realizzare ed il relativo impegno economico complessivo individuando le quote parti a carico dei rispettivi soggetti coinvolti nella realizzazione di quanto necessario per l'ammodernamento dell'Autodromo, e solo successivamente individuare con apposite Convenzioni da sottoscrivere rispettivamente da parte del MIT con ACI, del MIT con Regione Lombardia e di Regione Lombardia con ACI, per la puntuale disciplina della realizzazione degli interventi e la liquidazione dei rispettivi contributi previsti dalla legge;

Tutto ciò premesso tra Ministero, Regione Lombardia e ACI

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1 - VALORE DELLE PREMESSE

1.1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

ART. 2 - CONTESTO ED OBIETTIVI

2.1 L'Autodromo Nazionale di Monza è conosciuto in tutto il mondo quale "Tempio della velocità" ed è il più antico impianto sportivo in attività che ospita un Gran Premio di Formula 1. L'Italia intende preservare tale patrimonio storico-sportivo attraverso una serie di investimenti infrastrutturali ed opere collaterali necessarie a rendere l'Autodromo più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federation Internationale de l'Automobile (Fia).

2.2 Per il perseguitamento di questo obiettivo il Ministero, la Regione e ACI intendono sottoscrivere il presente protocollo d'intesa finalizzato a disciplinare i rapporti tra i diversi soggetti sottoscrittori del presente atto, per garantire la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per attuare quanto sopra indicato - e a tal fine finanziato con i provvedimenti legislativi richiamati in premessa - e successivamente per disciplinare tempi e modalità di impiego ed erogazione delle risorse tra i soggetti attuatori del presente Protocollo.

2.3 L'entità e le modalità di erogazione del contributo da parte del Ministero e della Regione Lombardia a sostegno degli impegni di ACI quale ente incaricato di gestire gli investimenti per l'Autodromo.

ART. 3 - OGGETTO

3.1 Nel contesto e per il perseguitamento degli obiettivi di cui al precedente articolo 2, sono di seguito regolati i rapporti tra Ministero, Regione e ACI allo scopo di dare attuazione al comma 446 della legge di bilancio 30 dicembre 2021 n. 234, per l'erogazione di un contributo in favore di ACI di 5 milioni di euro per l'anno 2022 e 15 milioni di euro per l'anno 2023, al fine di sostenere gli investimenti per il centenario dell'impianto dell'Autodromo e della legge per l'erogazione del contributo a favore della Regione Lombardia per l'erogazione di un contributo di 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023, e 5 milioni di euro per gli anni 2024 e 2025.

3.2 Sono altresì oggetto di questo Protocollo i rapporti tra Regione e ACI per dare attuazione alla Lr 31 marzo 2022, n.5 che prevede l'erogazione di un contributo destinato alla federazione sportiva nazionale Automobile Club d'Italia per il sostegno degli investimenti funzionali al Gran premio d'Italia all'autodromo di Monza per euro 8 milioni annui dal 2022 al 2025, nonché per l'erogazione delle risorse di cui al precedente art. 3.1 assegnate dallo Stato a Regione Lombardia al medesimo fine.

3.3 L'oggetto dei lavori sono gli interventi di riqualificazione di cui all'Allegato "Interventi di riqualificazione dell'Autodromo nazionale di Monza".

ART 4. - QUADRO ECONOMICO

Nome progetto/intervento	TOTALE INTERVENTO	Quota MIT per ACI	Quota MIT per REGIONE	Quota Regione per ACI
Riqualificazione della pavimentazione della pista di Formula 1 e relative opere idrauliche	11.305.118,78 €	9.044.095,02 €	1.130.511,88 €	1.130.511,88 €
Riqualificazione di alcuni sottopassi e del viale di ingresso da Vedano	10.456.766,23 €	8.365.412,98 €	1.045.676,62 €	1.045.676,62 €
Riqualificazione energetica ed edilizia dell'edificio "Vecchie Rimesse e Palazzina Tagliabue" (uffici SIAS)	2.765.530,54 €	219.181,34 €	1.103.893,98 €	1.442.455,22 €
Realizzazione di una nuova Area Hospitality mediante sopraelevazione dell'Edificio Box B2 con una struttura in acciaio e copertura in legno lamellare, con relativa messa a norma dell'edificio B2	7.580.422,94 €	75.804,23 €	3.253.404,30 €	4.251.214,41 €
Demolizione e ricostruzione delle tribune "metalliche" destinate al pubblico	7.374.905,48 €	1.843.726,37 €	2.397.878,24 €	3.133.300,87 €
Riqualificazione del tracciato dell'Anello Alta Velocità mediante interventi di consolidamento e restauro delle curve sopraelevate	8.000.000,00 €	160.000,00 €	3.398.798,88 €	4.441.201,12 €
Interventi di messa in sicurezza e a norma delle aree riservate al PUBBLICO	9.049.718,05 €	90.497,18 €	3.884.003,81 €	5.075.217,06 €
Interventi di messa in sicurezza e a norma delle strutture EDILIZIE	9.125.350,45 €	91.253,50 €	3.916.464,11 €	5.117.632,84 €
Interventi di messa in sicurezza e a norma dell'AREA dell'AUTODROMO	11.342.187,53 €	110.029,37 €	4.869.368,19 €	6.362.789,98 €
	77.000.000,00 €	20.000.000,00 €	25.000.000,00 €	32.000.000,00 €

ART. 5 - IMPORTO DEL FINANZIAMENTO

5.1 Il contributo economico che verrà erogato dal Ministero a favore di Regione Lombardia è disposto dal DL complessivamente di euro 25.000.000,00 (venticinque milioni/00) per il periodo 2022-2025 salva l'ipotesi di una minor durata del presente Protocollo come regolato all'art. 8.3.

5.2 Il contributo economico che verrà erogato dal Ministero a favore di ACI è disposto dalla norma complessivamente di euro 20.000.000,00 (ventimila milioni/00) per il biennio 2022-2023 salva l'ipotesi di una minor durata del presente Protocollo come regolato all'art. 8.3.

5.3 Il contributo economico che verrà erogato da Regione Lombardia a favore di ACI a valere sulla Lr 31 marzo 2022, n.5 è disposto dalla norma complessivamente di euro 32.000.000,00 (trentaduemila milioni/00) per il quadriennio 2022-2025.

5.4 I suddetti stanziamenti sono finalizzati al sostegno del pagamento da parte di ACI dei lavori di ristrutturazione e riqualificazione dell'impianto dell'Autodromo così come meglio specificati nell'Allegato "Interventi di riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza" che è parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 6- MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

6.1 Il Ministero disciplinerà gli accordi esecutivi ed economici relativamente al contributo assegnato a favore della Regione con apposita Convenzione volta a disciplinare termini e modalità di erogazione.

6.2 Il Ministero disciplinerà gli accordi esecutivi ed economici relativamente al contributo assegnato a favore di ACI con apposita Convenzione volta a disciplinare termini e modalità di erogazione.

6.3 La Regione disciplinerà gli accordi esecutivi ed economici relativamente ai contributi assegnati a favore di ACI con apposita Convenzione volta a disciplinare termini e modalità di erogazione.

6.4 Il Ministero erogherà i contributi alla luce del quadro economico complessivo e dei contributi versati anche da parte di Regione Lombardia per la realizzazione di tutti gli interventi previsti.

6.5 Le erogazioni non potranno superare il tetto degli importi fissati dalla legge, e saranno comunque proporzionali agli importi effettivamente spesi da parte di ACI per la realizzazione degli interventi.

6.6 In caso di economie determinatesi a qualsiasi titolo potranno essere valutati ulteriori interventi da realizzare, proposti da ACI e concordati con il Ministero e la Regione Lombardia.

ART. 7 - IMPEGNI DELLA REGIONE

7.1 La Regione si impegna a finalizzare il contributo assegnato dalla legge statale del 28 marzo 2022 n. 25 unicamente per la copertura delle spese di investimento per la ristrutturazione e la riqualificazione dell'Autodromo.

7.2 La Regione si impegna a finalizzare il contributo assegnato dalla legge regionale 31 marzo 2022, n.5 unicamente per la copertura delle spese di investimento per la ristrutturazione e la riqualificazione dell'Autodromo.

ART. 8 - IMPEGNI DI ACI

8.1 ACI si impegna a finalizzare i contributi nazionali e regionali assegnati unicamente per la copertura delle spese di investimento per la ristrutturazione e la riqualificazione dell'Autodromo.

ART. 9 - TAVOLO DI MONITORAGGIO

9.1 È istituito un Tavolo di monitoraggio periodico tra le Parti per verificare e condividere lo stato di avanzamento della progettazione e della realizzazione delle opere, cui prende parte anche il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza.

9.2 Il Tavolo si riunisce con cadenza semestrale o nel caso in cui una delle Parti ne faccia motivata richiesta. È consentita la riunione del tavolo con mezzi di telecomunicazione.

ART. 10 - DURATA E RECESSO

10.1 Il presente Protocollo d'intesa ha efficacia dalla data di sottoscrizione dello stesso ed avrà validità per il periodo 2022-2025 per tutte le Parti firmatarie.

10.2 Ogni deroga o modifica al presente Protocollo sarà valida ed efficace solo se concordata per iscritto da tutte le Parti con richiesta inviata tramite posta elettronica certificata e potrà essere approvata solo in tale forma scritta. Per tutte le comunicazioni inerenti la presente convenzione l'indirizzo P.E.C. del Ministero è : dg.ssa@pec.mit.gov.it, quello della Regione è Presidenza@pec.regione.lombardia.it, e quello dell'ACI è presidenza@pec.aci.it.

10.3 Il Ministero si riserva il diritto di recedere dal presente Protocollo d'intesa, qualora per cause non imputabili alla propria volontà dovesse venir meno la necessità di adempiere agli impegni finanziari fissati dalla legge, ovvero per inadempimento di una delle altre parti sottoscritteci del presente Protocollo. In tale ipotesi nessun risarcimento, indennità, rimborso sarà dovuto all'ACI, o alla Regione, a qualsiasi titolo.

10.4 Parimenti la Regione si riserva il diritto di recedere dal presente Protocollo d'intesa in caso di rescissione della Convenzione di Concessione con il Parco Reale di Monza e per cause non imputabili alla propria volontà che dovessero far venir meno la necessità dei lavori sull'impianto. In tale ipotesi nessun risarcimento, indennità, rimborso sarà dovuto all'ACI a qualsiasi titolo per gli importi già impegnati, e decadrà anche ogni diritto o pretesa nei riguardi del Ministero per eventuali somme impegnate a suo favore ma non erogate.

10.5 Parimenti ACI si riserva il diritto di recedere dal presente Protocollo d'intesa in caso di rescissione della Convenzione di Concessione con il Parco Reale di Monza e per cause non imputabili alla propria volontà che dovessero far venir meno la necessità dei lavori sull'impianto. In tale ipotesi nessun risarcimento, indennità, rimborso sarà dovuto dall'ACI per quanto già impiegato e realizzato, mentre nulla potrà pretendere a qualsiasi titolo per gli importi previsti relativamente a lavori non realizzati, ancorché progettati ed appaltati.

ART. 11 - RISERVATEZZA

11.1 Le Parti si impegnano reciprocamente a mantenere strettamente riservata e quindi a non divulgare a terzi ogni informazione relativa a quanto costituisce oggetto del presente Protocollo, salvo che detta

divulgazione si renda necessaria per ottemperare a provvedimenti amministrativi, contabili, giurisdizionali o eventualmente arbitrali validi ed efficaci e fatta salva la comunicazione della presente scrittura a revisori, soci, consulenti e professionisti, ovvero agli organi di controllo contabile e di legittimità.

ART. 12 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

12.1 Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili al presente Protocollo, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e dal D.lgs. 30.06.2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), come modificato dal D.lgs. 10.08.2018, n. 101.

12.2 Le Parti convengono che ACI, Regione Lombardia ed il Ministero assumeranno, rispetto ai dati forniti dalle altre parti, il ruolo di responsabile come previsto dall'articolo 4, par. 1, n. 8 GDPR.

ART. 13 - CONTROVERSIE

13.1 Le eventuali controversie relative all'interpretazione o esecuzione del presente Protocollo d'intesa saranno rimesse all'Autorità giudiziaria competente del foro di Roma. Le eventuali controversie non pregiudicano l'esecuzione del Protocollo d'intesa né determinano la sospensione delle prestazioni dovute da ciascuna delle Parti, senza una declaratoria espressa e motivata.

13.2 Le parti convengono, quale condizione di procedibilità, che prima di attivare qualsiasi forma di contenzioso si impegneranno, a comporre l'insorgenda controversia con mediazione tra le parti che seguirà i criteri generali di correttezza, lealtà e buona fede.

ART. 14 – REGISTRAZIONE

14.1 Il presente Protocollo d'intesa, sottoscritto dalle parti digitalmente, sarà registrato, solo in caso d'uso, con pagamento del tributo di registro in misura fissa, per il combinato disposto degli artt. 5-6-40 del D.P.R. n. 131/86 e dell'art. 1, punto b) dell'allegato A – tariffa, parte seconda dello stesso decreto, a cura e spese della parte che avrà avuto interesse alla registrazione.

Per il MINISTERO	Per la Regione	Per l'ACI
Il Direttore Generale Ing. Vito Di Santo	Il Presidente Avv. Attilio Fontana	Il Presidente Ing. Angelo Sticchi Damiani

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Allegati: piano “Interventi di riqualificazione dell’Autodromo nazionale di Monza”.